

Buletinul AFER

Sumar 3/2013 (mai - iunie)

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	3
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 emise și/sau vizate în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	69
Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	70
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	70
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	72
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011 până la data de 30.06.2013	72
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	73
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	73
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	73
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	74
Atestate pentru responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare eliberate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	76
Certificatele pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.05.2012 – 30.06.2012	77
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	78
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	88

Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	89
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	99
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	100
Certificate de omologare tehnică retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	103
Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	104
Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	115
Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	115
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	116
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	120
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	120
Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	122

Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	142
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	143
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	145
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001:2008 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	145

Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	146
--	-----

Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" retrase conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	171
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" modificate/retrase conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013	171

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FEROTIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Grivitei 393, sector 1, 010719 București
 Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro
 cont virament: RO98 TREZ 7015 025X XX00 0345 deschis la Trezoreria OPERATIVĂ sector 1 București
 cod fiscal: RO 4283163; cod Bic TREZROBU

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Florin Dan ROPOT – Director General AFER

Nicolae SANDU - Director General Adjunct AFER Ioan Gheorghe BUCIUMAN Secretar Științific AFER

Gabriela BLAGA – Director Economic AFER Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER

Mihaela CARABINEANU – Director ASFR Liliana BANNER – expert IA, STI - AFER

Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR Sorina CHIRIȚĂ – economist II, STI - AFER

Cristian Marius MOȘ – Director OIFR Bogdan VINTILĂ – economist II, STI - AFER

Vasile STĂNESCU – Director OLFR

Tipar: STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.

Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER www.afer.ro.

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

ASFR - AFER

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.						-	J12/826/2001
CS Partea A	CSA 0018	RO1120110018	reinnoit	RO1120090013	21.09.2011	22.09.2011	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0096	RO1220130096	actualizat/modificat	RO1220130080	28.06.2013	28.06.2013	22.09.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0096								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur.							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aghireș – Cuj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Oradea Vest – Salonta – Ciurmeghiu – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciurmeghiu – Holod Vest – Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Ram. Targusor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Ram. Bogeu - Popesti și retur;							
8.	Diosig Hm. - Ram. Targusor Bihor –Ram. Diosig – Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – Jucu Hm. – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău – Punct de lucru Oțelu Roșu			S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			Stația CF Oțelu Roșu	
2.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L. București – Punct de Lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L.			Stația CF Voislova	
3.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Poieni	
Anexa II la CSB 0096								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60 – 0506 - 0 (serie șasiu 716)			
2.	LDE 2100 CP				60 – 1641 - 4 (serie șasiu 1129)			
3.	LDE 2100 CP				60 – 1686 - 9 (serie șasiu 577)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81-0795-5 (serie șasiu 25545)			
2.	LDH 1250 CP				81-0796-3 (serie șasiu 22200)			
3.	LDH 1250 CP				81- 0797-1 (serie șasiu 24501)			
4.	LDH 700 CP				85-0165-2 (serie șasiu 21982)			
5.	LDH 700 CP				85-0166-0 (serie șasiu 24439)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI						-	J40/7639/2004
CS Partea A	CSA 0019	RO1120110019	reînnoit	RO1120090015	28.09.2011	29.09.2011	29.09.2013	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0088	RO1220130088	actualizat/modificat	RO1220130049	19.06.2013	19.06.2013	29.09.2013	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0088								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș -Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas –Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornesti - Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Marașești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord -I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășesti - Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava - Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila - București Nord și retur;							
13.	Chitila - Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești - Costești - Roșiori Nord – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenice – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava - Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Pestiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng - Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică - Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș –Teiuș – Războieni – Luduș - Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov –Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. – Armășești - Țândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;							
38.	Timișoara Nord - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov - Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;							
42.	Războieni – Cojocna – Ram. Dej - Dej – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Oradea și retur;							
43.	Petroșani - Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot - Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni – Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon - București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal - Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur.							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Reșița Sud – Gătaia – Voiteni și retur;							
57.	Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
58.	Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
59.	Barboși – Galați Brateș și retur;							
60.	Cătușa - Barboși — Galați Brateș și retur;							
61.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
62.	Ucea – Victoria și retur;							
63.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
64.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
65.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești - Urziceni -Țândărei și retur;							
66.	Țândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Braila și retur;							
67.	Cluj Napoca – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej și retur;							
68.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
69.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
70.	Chitila – București Triaj și retur;							
71.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești –Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
74.	Chitila – Brazi – Ghighiu și retur;							
75.	Zorleni –Fâlcu și retur;							
76.	Iași – Socola și retur;							
77.	Roșiori Nord - Zimnicea și retur;							
78.	Ploiești Triaj –Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
79.	Roznov – Bicaz și retur;							
80.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
81.	Chitila – Ploiești Triaj și retur;							
82.	Barboși – Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L. Constanța			S.C. TTS OPERATOR S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAFINARIA ASTRA ROMÂNIA S.A.			S.C. RAFINARIA ASTRA ROMANA S.A.			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara			S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara			Stația CF Gătaia	
5.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
8.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Palas	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Port "Antestație OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Constanța Port Mol 5	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV - PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești: Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV - PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Gaze			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Ulei			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești: Petrochimie			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
14.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București -- Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Peteochimie			S.C. OMV- PETROM S.A. București			H.M. Bradu de Sus	
15.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L. Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
16.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Jilava	
17.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
18.	Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			H.M. Turnișor	
19.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
20.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.			S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
21.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. CARANI			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
22.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
23.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
24.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
25.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Arad	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Sibiu Stația CF Sibiu Triaj	
29.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF București Nord	
30.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Galați	
32.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Iași			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Iași	
33.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Medgidia	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Suceava Nord			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Suceava Nord	
35.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
36.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Dej Triaj	
37.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
38.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
39.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași-SELC Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Bacău	
40.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Brăila	
41.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Marfă Piatra Olt			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CFR Piatra Olt	
42.	Linia ferată industrială Remiza Locomotive Roșiori			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Roșiori Nord	
43.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pașcani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Pașcani	
44.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Buzău			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Buzău	
45.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Palas			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
46.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Caransebeș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebeș	
47.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Golești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Golești	
48.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetești	
49.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Craiova	
50.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Chitila	
51.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
52.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Giurgiu	
53.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Pitești	
54.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Petroșani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Petroșani	
55.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
56.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
57.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Dr. Turnu Severin			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dr. Turnu Severin	
58.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
59.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
60.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Punct de Lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
Anexa II la CSB 0088								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				91 53 0476555 - 4 (serie șasiu 660)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	LE 6400 KW				91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)			
3.	LE 6400 KW				91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)			
4.	LE 5100 KW				40 – 0254 - 9 (serie șasiu 301)			
5.	LE 5100 KW				40-0678-9 (serie șasiu 783)			
6.	LE 5100 KW				40-0725-8 (serie șasiu 829)			
7.	LE 5100 KW				40-0777-9 (serie șasiu 927)			
8.	LE 5100 KW				40-0791-0 (serie șasiu 254944)			
9.	LE 4400 KW				91 53 0460091- 8 (serie șasiu 091)			
10.	LE 4400 KW				91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)			
11.	LE 4400 KW				91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)			
12.	LDE 2720 CP				92 53 2 016750 - 3 (serie șasiu 21406)			
13.	LDE 2720 CP				92 53 2 016751 - 1 (serie șasiu 21407)			
14.	LDE 2700 CP „DJ”				92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)			
15.	LDE 2700 CP „DJ”				92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)			
16.	LDE 2100 CP				60-0169-7 (serie șasiu169)			
17.	LDE 2100 CP				60-0202-6 (serie șasiu 202)			
18.	LDE 2100 CP				60-0455-0 (serie șasiu 635)			
19.	LDE 2100 CP				60-1216-5 (serie șasiu 1877)			
20.	LDE 2100 CP				60-1626-5 (serie șasiu 2370)			
21.	LDE 2100 CP				60 – 1642 - 2 (serie șasiu 2242)			
22.	LDE 2100 CP				60 – 1654 - 7 (serie șasiu 2294)			
23.	LDE 1250 CP				69 – 0028 - 6 (serie șasiu 24630)			
24.	LDE 1250 CP				69-0052-6 (serie șasiu 24773)			
25.	LDE 1250 CP				69-0073-2 (serie șasiu 24776)			
26.	LDE 1250 CP				69-0078-1 (serie șasiu 24276)			
3.	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.						TEF	J40/181/2004
CS Partea A	CSA 0020	RO1120110020	reinnoit	RO1120090016	07.10.2011	07.10.2011	07.10.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0069	RO1220130069	actualizat/modificat	RO1220130029	22.05.2013	22.05.2013	07.10.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0069								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bradu Rafinărie - Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Găiești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram.Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P.1.- Agigea Nord și retur;							
2.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
3.	Borzești - Bacău – Adjud – Mărășești – Mărășești Ram.Putna – Putna Seacă – Focșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila - Galați Brateș și retur;							
4.	Brazi – Periș – Buftea – P.Mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	Chitila – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord - Depoul București Călători și retur;							
7.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;							
8.	Buftea – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord P.5 – București Nord și retur;							
10.	Hunedoara – Bârcea Mică - Simeria – Simeria Triaj – Subcetate - Petroșani – Livezeni– Lupeni și retur;							
11.	Simeria –Deva – Mintia - Ilia – Radna – Arad – Aradu Nou– Timișoara Nord -Timișoara Sud – Semenice Hm. și retur;							
12.	Adjud – Bacău – Roman - Pașcani Triaj – Pașcani și retur;							
13.	Palas – Constanța P1 – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
14.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză P1 - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
16.	Palas – Constanța Mărfuri – Lumina P1 – Lumina P2 – Năvodari – P1 Capu Midia - Capu Midia și retur;							
17.	Brazi – Ploiești Vest - Câmpina – Predeal - Dârste – Brașov – Zărnești și retur;							
18.	Dârste – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
19.	Ploiești Est – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
20.	Borzești - Bacău – Comănești și retur;							
21.	Coșlariu – Coșlariu Gr. P. Mureș și retur;							
22.	Ploiești Sud – Ploiești Nord Hm. – Mâneciu și retur;							
23.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
24.	Arad – Sântana – Ciurmeșiu – Oradea Vest Hm. – Oradea – Oradea Est și retur;							
25.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
26.	Brașov – Vânători – Blaj - Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida - Cluj Napoca – Aghirești – Huedin – Aleșd – Oradea Est și retur;							
27.	Războieni - Luduș – Tg. Mureș și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna– București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
30.	Oradea – Episcopia Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
31.	Satu Mare – Botiz Hm. – Bușag Hm. – Ram. Lăpușel - Baia Mare – Ram. Bușag - Satulung pe Someș - Jibou – Dej Călători – Apahida și retur;							
32.	Ram. Botiz – Botiz Hm. și retur;							
33.	Bușag Hm. – Ram. Lăpușel – Ram. Bușag - Satulung pe Someș și retur;							
34.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
35.	Carei – Sărmășag - Zalău – Jibou și retur;							
36.	Ciulnița – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
37.	Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;							
38.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Filiași și retur;							
39.	Craiova – Balș – Piatra Olt – Slatina – Pitești – Golești și retur;							
40.	Sânandrei HM – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
41.	Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
42.	Golești – Ciurmești și retur;							
43.	Arad – Curtici și retur;							
44.	Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești și retur;							
45.	Barboși – Cătușa și retur;							
46.	Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr. A – Mălina Sud – Mălina și retur;							
47.	Pantelimon – P. mac. ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur;							
48.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
49.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM ARAD			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Jilava	
3.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
4.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Cluj Napoca			S.C. PETROM S.A. București			Stația CF Cluj Napoca Est	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. Punct de lucru – Depozit Satu Mare			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
6.	Linia ferată industrială S.C. ABO MIX S.A. Satu Mare			S.C. ABO MIX S.A. Satu Mare			Stația CF Satu Mare Sud	
7.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
8.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu			S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A.			Stația CF Ghighiu	
9.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
10.	Linia ferată industrială S.C. REMAR S.A. Pașcani			S.C. REMAR S.A. Pașcani			Stația CF Pașcani	
11.	Linia ferată industrială S.C. „REVA” S.A. Simeria – Secția II			Societatea Comercială de Reparat Material Rulant „REVA” S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
12.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
13.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANZ S.R.L.			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
14.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Linia curentă Dorobanțu-Romcim Medgidia	
15.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L.			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
16.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A			Stația CF Simeria	
18.	Linia ferată industrială S.C. de Reparat Material Rulant “ REVA” S.A. Sector I			S.C. de Reparat Material Rulant “ REVA” S.A.			Stația CF Simeria	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARAS.A.			S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARAS.A			Stația CF Pestiș	
20.	Linia ferată industrială S.C. ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria	
Anexa II la CSB 0069								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81-0703-9 (serie șasiu 20967)			
2.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			
3.	LDH 1250 CP				81-0712-0 (serie șasiu 24866)			
4.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)			
5.	LDH 1250 CP				81-0721-1 (serie șasiu GFR 01)			
6.	LDH 1250 CP				81-0727-8 (serie șasiu 25132)			
7.	LDH 1250 CP				81-0728-6 (serie șasiu 26131)			
8.	LDH 1250 CP				81-0729-4 (serie șasiu 26134)			
9.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
10.	LDH 1250 CP				81-0821-9 (serie șasiu 23651)			
11.	LDH 1250 CP				81-758-3 (serie șasiu 21015)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	LDH 1250 CP				81-802-9 (serie șasiu 21399)			
13.	LDH 700 CP				85-0106-6 (serie șasiu 20691)			
14.	LDH 700 CP				85-0116-5 (serie șasiu 23249)			
15.	LDH 450 CP				86-0030-6 (serie șasiu 21207)			
16.	LDH 450 CP				86-0031-4 (serie șasiu 20897)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86-0094-2 (serie șasiu 23252)			
4.	S.C. REGIONAL S.R.L.							J12/4405/2005
CS Partea A	CSA 0021	RO1120110021	reînnoit	RO1120090017	10.10.2011	12.10.2011	12.10.2013	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0078	RO1220130078	actualizat/modificat	RO1220120194	05.06.2013	05.06.2013	12.10.2013	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0078								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ciomeghiu – Holod - Vașcău și retur;							
2.	Oradea – Salonta - Ciomeghiu și retur;							
3.	Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului și retur;							
4.	Satu Mare - Bixad și retur;							
5.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
6.	Episcopia Bihor - Oradea - Oradea Est și retur;							
7.	Bistrița Nord – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
8.	Oradea – Săcuieni Bihor – Abrami – Sărmășag și retur;							
9.	Bistrița Nord – Luduș și retur;							
10.	Oradea – Satu Mare și retur.							
11.	Beclean pe Someș – Salva – Vișeu de Jos – Borșa și retur.							
12.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
13.	Satu Mare – Ram. Botiz - Botiz și retur;							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
Anexa II la CSB 0078								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Automotor 450 CP				97 - 0337 - 2 (serie șasiu 4337)			
	Remorcă Automotor				57 -0554-6 (serie șasiu 8554)			
2.	Automotor 450 CP				97 - 0353 - 9 (serie șasiu 4353)			
	Remorcă Automotor				57 -0343-4 (serie șasiu 8343)			
3.	Automotor de 450 CP				97 - 0410 - 7 (serie șasiu 4410)			
	Remorcă Automotor				57 - 0569 - 4 (serie șasiu 8569)			
4.	Automotor de 450 CP				97 - 0502 - 1 (serie șasiu 4522)			
	Remorcă Automotor				57 - 0402 - 8 (serie șasiu 8419)			
5.	Automotor 450 C				97 - 0504 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0304-6 (serie șasiu FN)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	Automotor 450 CP				97 - 0506 - 2 (serie șasiu FS)			
	Remorcă Automotor				57 -0306-1 (serie șasiu FS)			
7.	Automotor 450 CP				97 - 0508 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0508-2 (serie șasiu FN)			
8.	Automotor 450 CP				97 - 0537 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0537-1 (serie șasiu FN)			
9.	Automotor 450 CP				97 - 0538 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0638-7 (serie șasiu FN)			
10.	Automotor 450 CP				97 - 0551 - 8 (serie șasiu 4551)			
	Remorcă Automotor				57 -0651-0 (serie șasiu 8651)			
11.	Automotor de 450 CP				97 - 0553 - 4 (serie șasiu 4553)			
	Remorcă Automotor				57 - 0353 - 3 (serie șasiu 8353)			
12.	Automotor de 450 CP				97 - 0565 - 8 (serie șasiu 4565)			
	Remorcă Automotor				57 - 0583 - 5 (serie șasiu 8583)			
13.	Automotor 450 CP				97 - 0622 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0574 - 4 (serie șasiu FN)			
5.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS Partea A	CSA 0022	RO1120110022	Reinnoit	RO1120090020	26.10.2011	30.10.2011	30.10.2013	tip A si B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0094	RO1220130094	actualizat/modificat	RO1220130079	26.06.2013	26.06.2013	30.10.2013	tip A si B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0094								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – Bucuresti Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga –Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciameghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțișoara – Băile Călacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenice – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mănăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Dofteana Bacău – Valea Uzului – Comănești – Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculi și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornioara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehaia – Lugoj și retur;							
36.	Chiiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciș Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vălceni și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur ;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gâtaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sânandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad si retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragotești Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehăia și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălăngii și retur.							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Linile Antestației Episcopia Bihor			C.N.C.F. "CFR" S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
3.	Linia ferată industrială S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.			S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.			H.M. Aiud	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
5.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
6.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
7.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Oșorhei	
8.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București			Stația CF Dej Călători	
9.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
10.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și COPROPRIETARII			S.C. S&M.G. SR.L			Stația CF Cluj Napoca Est	
11.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
12.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
13.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			H.M. Timișeni	
14.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			H.M. Berceni	
15.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.M. Popești Leordeni	
16.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
17.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. – Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
18.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
19.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
20.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
21.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
22.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L.			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
23.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. CARANI			S.C. VITAL & HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Călacea	
24.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
25.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. Timișoara			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
26.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
27.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
28.	Linia ferată industrială S.C. BAT Vîforâta S.A.			S.C. BAT Vîforâta S.A.			Stația CF Târgoviște	
29.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut	
30.	Linia ferată industrială S.C. TERMoeLECTRICA S.A. – Sucursala Electrocentrale Pârșeni			S.C. TERMoeLECTRICA S.A			H.M. Vulcan	
31.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara Nord - Săcălaz	
32.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
33.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
34.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
35.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
Anexa II la CSB 0094								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				47-1001-8 (serie șasiu 1066)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476692-5 (serie șasiu 796)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400523-3 (serie șasiu 628)			
5.	LE 5100 KW				41-0905-4 (serie șasiu 1055)			
6.	LE 5100 KW				40-0048-5 (serie șasiu 048)			
7.	LE 5100 KW				40-0622-7 (serie șasiu 727)			
8.	LE 5100 KW				40-0654-0 (serie șasiu 837)			
9.	LE 5100 KW				40-0709-2 (serie șasiu 701)			
10.	LE 5100 KW				40-0728-2 (serie șasiu 833)			
11.	LE 5100 KW				40-0789-4 (serie șasiu 939)			
12.	LE 5100 KW				40-0881-9 (serie șasiu 1031)			
13.	LE 3400 KW				43-0014-1 (serie șasiu 0014)			
14.	LE 3400 KW				43-0073-7 (serie șasiu 0073)			
15.	LDE 2100 CP				60-0412-1 (serie șasiu 552)			
16.	LDE 2100 CP				60-0460-0 (serie șasiu 640)			
17.	LDE 2100 CP				60-0657-1 (serie șasiu 971)			
18.	LDE 2100 CP				60-0705-8 (serie șasiu 1025)			
19.	LDE 2100 CP				60-0716-5 (serie șasiu 1037)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
20.	LDE 2100 CP				60-0783-5 (serie șasiu 1169)			
21.	LDE 2100 CP				60-0884-1 (serie șasiu 1374)			
22.	LDE 2100 CP				60-1006-0 (serie șasiu 1560)			
23.	LDE 2100 CP				60-1023-5 (serie șasiu 165)			
24.	LDE 2100 CP				60-1568-9 (serie șasiu 932)			
25.	LDE 2100 CP				60-1635-6 (serie șasiu 2334)			
26.	LDE 2100 CP				60-1660-4 (serie șasiu 991)			
27.	LDE 2100 CP				60-1689-3 (serie șasiu 2257)			
28.	LDE 2100 CP				92 55 0609-006-5 (serie șasiu 155)			
29.	LDE 2100 CP				92 55 0609-007-3 (serie șasiu 154)			
30.	LDE 1250 CP				92 55 0429-001-4 (serie șasiu 24287)			
31.	LDE 1250 CP				92 55 0429-009-7 (serie șasiu 2496)			
32.	LDH 1250 CP				69–0061–7 (serie șasiu 24292)			
33.	LDH 1250 CP				81–0788–0 (serie șasiu 22251)			
34.	LDH 1250 CP				81–0807–8 (serie șasiu 25680)			
35.	LDH 1250 CP				81–0808–6 (serie șasiu 24687)			
36.	LDH 1250 CP				81–0868–0 (serie șasiu 23093)			
37.	LDH 1250 CP				81–0872–2 (serie șasiu 23131)			
38.	LDH 1250 CP				81–0913–4 (serie șasiu 22225)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				85- 0169 - 4 (serie șasiu 21458)			
6.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. București						-	J40/296/1994
CS Partea A	CSA 0003	RO1120120003	reînnoit	RO1120100004	27.01.2012	27.01.2012	27.01.2014	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0085	RO1220130085	actualizat/modificat	RO1220130065	13.06.2013	13.06.2013	27.01.2014	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0085								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârtjeu – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;							
2.	București Progresu – Ram. R2 Jilava – H.M. Berceni – P. mac. Popești Leordeni – București Sud – București Sud Gr. Călători și retur;							
3.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – H.M. Voluntari – H.M. Otopeni – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – București Noi – București Triaj P17 – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
6.	Călărași Sud – Ciulnița – Fetești și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN IMGB S.A. București			S.C. DOOSAN IMGB S.A. București			H.M. Berceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. KÖNIGFRANKSTAHL IMMOBILIEN S.R.L. București			S.C. KÖNIGFRANKSTAHL IMMOBILIEN S.R.L. București			H.M. Berceni	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. București			S.C. HOLCIM S.A. București			Stația CFR București Progresu	
4.	Linia ferată industrială S.C. GIRUETA S.A. București			S.C. GIRUETA S.A. București			Stația CFR București Progresu	
5.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București			S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București			H.M. Călărași Nord	
6.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			H.M. Călărași Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L. Călărași			S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L. Călărași			Stația CFR Călărași Sud	
8.	Linia ferată industrială S.C. COMCEH S.A. Călărași			S.C. COMCEH S.A. Călărași			Stația CFR Călărași Sud	
9.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A. Călărași			H.M. Călărași Nord	
10.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			H.M. Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială S.C. PREFAB S.A. București – Punct de lucru Călărași			S.C. PREFAB S.A. București			Stația CFR Călărași Sud	
12.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L. București			Stația CFR București Vest	
Anexa II la CSB 0085								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0751 – 3 (serie șasiu 25250)			
2.	LDH 1250 CP				81 – 0702 – 1 (serie șasiu 25631)			
3.	LDH 700 CP				85 – 0119 – 9 (serie șasiu 22791)			
4.	LDH 450 CP				86 – 0041 – 3 (serie șasiu 20679)			
5.	LDH 450 CP				86 – 0042 – 1 (serie șasiu 21614)			
6.	LDH 450 CP				86 – 0043 – 9 (serie șasiu 22143)			
7.	LDH 450 CP				86 – 0044 – 7 (serie șasiu 23323)			
8.	LDH 450 CP				86 – 0045 – 4 (serie șasiu 21643)			
9.	LDH 450 CP				86 – 0047 – 0 (serie șasiu 24881)			
10.	LDE 1250 CP				69 – 0077 – 3 (serie șasiu 23950)			
11.	LDE 1300 CP				69 – 0605 – 1 (serie șasiu 24833)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0866 – 4 (serie șasiu 22994)			
7.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0005	RO1120120005	reînnoit	RO1120100005	13.02.2012	14.02.2012	14.02.2014	tip A
CS Partea B	CSB 0089	RO1220130089	actualizat/modificat	RO1220130077	19.06.2013	19.06.2013	14.02.2014	tip A
Anexa I la CSB 0089								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Sfântul Gheorghe – Tg. Secuiesc - Brețcu și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sf.Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Ghimeș – Adjud - Mărășești și retur;							
5.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
6.	Odorhei – Vânători și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	Teiuș – Coșlariu – Șibot –Cugir și retur;							
8.	Coșlariu gr. Podu Mureș – Coșlariu și retur;							
9.	Bărăbanț – Zlatna și retur;							
10.	Buziaș – Jamu Mare și retur;							
11.	București Nord –Craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
12.	Timișoara Nord – Reșița Sud și retur;							
13.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
14.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
15.	Arad – Nădlag și retur;							
16.	Arad – Vâlcani și retur ;							
17.	Periam – Sănandrei – Timișoara Nord - Cruceni și retur ;							
18.	Periam – Lovrin – Nerau și retur ;							
19.	Sântana – Cernei și retur;							
20.	Arad – Sântana - Nădab – Grăniceri și retur;							
21.	Timișoara Nord – Jimbolia – Lovrin și retur;							
22.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Tomnaticu – Sănnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
23.	Glogovăț – Aradu Nou și retur ;							
24.	Berzovia – Oravița și retur;							
25.	Giera – Jebel – Liebling și retur;							
26.	Brad – Ineu și retur;							
27.	Simeria – Hunedoara și retur;							
28.	Simeria – Livezeni – Lupeni și retur;							
29.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Remetea Mică – Radna și retur;							
30.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
31.	Bartolomeu – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
32.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
33.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
34.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur ;							
35.	București Nord – Pasărea și retur;							
36.	Ploiești Vest – Buzău – Iași – Botoșani și retur;							
37.	Iași – Hârlău și retur;							
38.	Iași – Târgu Frumos - Pașcani – Dolhasca – Verești - Leorda și retur;							
39.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
40.	Dolhasca – Fălțiceni și retur;							
41.	Roman – Buhăești și retur;							
42.	Crasna – Huși și retur;							
43.	Iași – Socola și retur;							
44.	Adjud – Pașcani și retur;							
45.	Corabia – Caracal – Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria - Zimnicea și retur;							
46.	Războieni – Cluj Napoca și retur;							
47.	Deda – Sărățel și retur;							
48.	Siculeni – Tg. Mureș - Teiuș și retur ;							
49.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
50.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
51.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
52.	Oravița – Iam și retur;							
53.	Curtea de Argeș – Pitești - Argeșel și retur							
54.	Alunu – Băbeni - Caracal și retur;							
55.	Băbeni – Podu Olt și retur;							
56.	Craiova – Piatra Olt - Pitești și retur;							
57.	Golești – București și retur;							
58.	Costești - Roșiori Nord și retur.							
59.	Ronaț Triaj – Timișoara Sud și retur.							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane de marfă "CFR – Marfă" Timișoara			"CFR – Marfă" Timișoara			Stația CFR Timișoara Nord	
Anexa II la CSB 0089								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97–0101-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57–0201-4			
2.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0102-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57–0202-2			
3.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97–0103-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57–0203-0			
4.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97–0104-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57–0204-8			
5.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97–0105-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57–0205-5			
6.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0501-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0401-0			
7.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0503-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0403-6			
8.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0505-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0405-1			
9.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0507-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0507-4			
10.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0509-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0509-0			
11.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0510-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0510-8			
12.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0511-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0511-6			
13.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0517-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0417-6			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0518-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0518-1			
15.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0519-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0519-9			
16.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0520-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0520-0			
17.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0521-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0521-5			
18.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0522-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0422-6			
19.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0523-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0523-1			
20.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0524-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0524-9			
21.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0525-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0525-6			
22.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0326-9			
23.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0527-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0627-0			
24.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0528-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0328-5			
25.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0729-4			
26.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0530-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0330-1			
27.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0431-7			
28.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0432-5			
29.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0533-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0633-8			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
30.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0334-3			
31.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0535-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0335-0			
32.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0636-1			
33.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0439-0			
34.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0540-5			
35.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0441-6			
36.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0442-4			
37.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0643-7			
38.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0544-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0344-2			
39.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0645-2			
40.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0346-7			
41.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0547-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0647-8			
42.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0548-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0648-6			
43.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0549-6			
44.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0350-9			
45.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0552-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0352-5			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0554-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0454-9			
47.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0555-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0355-8			
48.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0556-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0456-4			
49.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0557-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0457-2			
50.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0558-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0358-2			
51.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0559-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0359-0			
52.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0560-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0460-6			
53.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0561-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0661-9			
54.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0562-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0662-7			
55.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0563-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0763-3			
56.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0564-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0564-5			
57.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0566-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0366-5			
58.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0567-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0667-6			
59.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0568-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0668-4			
60.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0569-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0669-2			
61.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0570-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0470-5			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
62.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0571-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0671-8			
63.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0572-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0672-6			
64.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0573-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0773-2			
65.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0574-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0674-2			
66.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0575-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0675-9			
67.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0576-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0676-7			
68.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0577-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0377-2			
69.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0578-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0778-1			
70.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0579-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0679-1			
71.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0580-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0680-9			
72.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0581-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0681-7			
73.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0582-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0582-7			
74.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0583-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0783-1			
75.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0684-1			
76.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0685-8			
77.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0486-7			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
78.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0687-4			
79.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0488-7			
80.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0389-7			
81.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0790-6			
82.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0791-4			
83.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0792-2			
84.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0793-0			
85.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0494-5			
86.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0699-9			
87.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0795-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0795-5			
88.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0796-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0796-3			
89.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0797-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0797-1			
90.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0798-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0798-9			
91.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1600-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1600-6			
92.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1601-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1601-4			
93.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1602-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1602-2			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
94.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1603-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1603-0			
95.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1700-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1700-4			
96.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1701-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1701-2			
97.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1702-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1702-0			
98.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1703-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1703-8			
99.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1704-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1704-6			
100.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
101.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu 18-BB-BJ-60MB-A-NT-A7)			
102.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
103.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
104.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
105.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
106.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
107.	LDH 1250 CP				81 – 0832 – 6 (serie șasiu 22115)			
108.	LDH 450 CP				86-0068-6 (serie șasiu 21456)			
109.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
110.	LE 2940 KW				91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)			
111.	LDH 1250 CP				80 – 0474 – 9 (serie șasiu 23083)			
112.	LDH 1250 CP				81 – 0924 – 1 (serie șasiu 23670)			
8.	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași						-	J22/265/2001
CS Partea A	CSA 0026	RO1120110026	nou	Nu este cazul	18.11.2011	18.11.2011	18.11.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0091	RO1220130091	actualizat/modificat	RO1220130007	20.06.2013	20.06.2013	18.11.2013	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0091								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Socola – Iași – Podu Iloaiei – Târgu Frumos – Pașcani Triaj H. – Roman – Bacău – Adjud – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Fetești – Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Constanța Ferry Boat și retur;							
2.	Suceava – Verești – Pașcani – Roman – Bacău – Adjud – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Fetești – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	Giurgiu Nord – Bălănoaia Hm. – Stănești Hm. – Chiriacu Hm. – Toporu – Vlașca Hm. – Târnavele Hm. – Rădulești Hm. – R.2 Videle – Videle – Zăvestreni Hm. – Vadu Lat Hm. – Grădinari – R1 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P. Mac. R1 Buciumeni – Buftea – Periș – Crivina – Brazi – P. M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud – Ploiești Est – Valea Călugăreasca Hm. – Cricov Hm. – Inotești Hm. – Mizil – Săhăteni Hm. – Ulmeni – Buzău Ram. Gr. A – Buzău și retur;							
5.	București Sud – P. mac. R1 Buc. Sud – P. mac. Ram. Voluntari – Pantelimon – R3 Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura Hm. - Chitila și retur;							
6.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni Hm. – Voluntari Hm. – București Sud – P.mac. Abator – P.mac. Popești Leordeni – Berceni Hm. – Jilava – Vârteju – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
7.	Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Bonțida Hm. – Iclod Hm. – Gherla – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B - Dej Triaj – Reteag Hm. – Coldău Hm. – Beclean Pe Someș – Mogoșeni Hm. – Nimigea Hm. – Salva – Năsăud – Rebrîșoara Hm. – Feldru Hm. – Ilva Mică – Ilva Mare Hm. – Floreni – Vatra Dornei – Pojorâta Hm. – Câmpulung Est Hm. – Vama – Gura Humorului Oraș – Gura Humorului Hm. – Ciprian Porumbescu Hm. – Stroiești – Suceava Vest – Suceava și retur;							
8.	Suceava – Văratec – Verești – Bucecea Hm. – Leorda – Botoșani și retur;							
9.	Bacău – Hămeiuși P.M. – Gârleni Hm. – Buhuși – Podoleni Hm. – Roznov – Dumbrava Hm. – Piatra Neamț – Bistrița Neamț Hcv. – Pângărați Hm. – Tarcău Neamț Hm. – Bicaz și retur;							
10.	Socola Gr B – Holboca Hm. – Cristești Jijia FR. și retur;							
11.	Cristești Jijia FR. – Ungheni Prut Hm. – Ungheni Prut FR. – Ungheni și retur;							
12.	Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Milișăuți Hm. – Dornești și retur;							
13.	Dornești – Vicșani – Vadu Siretului și retur;							
14.	Halmeu FR. – Porumbesci Hm. – Micula Hm. – Ram. Botiz h. – Botiz Hm. – Satu Mare – Botiz – Baia Mare – Ulmeni Sălaj – Jibou – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
15.	Socola – Buhăiești – Vaslui – Bârlad – Tecuci – Barboși – Galați și retur;							
16.	Galați – Barboși – Făurei – Buzău și retur;							
17.	Dolhasca – Fălticeni Hcv și retur;							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. COM - BETON S.A. Iași			S.C. COM - BETON S.A. Iași			Stația CF Socola	
2.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Iași			S.C. REMAT S.A. Iași			Stația CF Socola	
3.	Linia ferată industrială S.C. ROMCARBON S.A.– ROMCARBON II			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Socola	
4.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
5.	Linia ferată industrială S.C. VEGA 93 S.R.L. – Punct de lucru Lețcani			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
6.	Linia ferată industrială S.C. PREDEMET S.A. Podu Iloaiei			S.C. PREDEMET S.A. Podu Iloaiei			Stația CF Podu Iloaiei	
7.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Depozit Suceava			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Suceava	
8.	Linia ferată industrială S.C. COM REMAT S.R.L.			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE – „C.F.R. IRV” S.A. Constanța – Secția IRV Suceava			S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE – „C.F.R. IRV” S.A.			Stația CF Suceava	
10.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru – Depozit PETROM Bacău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
12.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. Iași – Depozit Adjud – LFI 1 și LFI 2			S.C. REMAT S.A. Iași			Stația CF Adjud	
13.	Linia ferată industrială S.C. ELECTRO COMP S.R.L. – Depozit Botoșani			S.C. ELECTRO COMP S.R.L. Iași			Stația CF Botoșani	
14.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PECO Botoșani			S.C. OMV PETROM S.A			Stația CF Botoșani	
15.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	Linia ferată industrială S.C. S & MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză-gestionată de S.C. REMAT S.A. Iași			S.C. REMAT S.A. Iași			Stația CF Cluj-Napoca Est	
17.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj- Napoca Est	
18.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
19.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H M Pojorâta	
Anexa II la CSB 0091								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0847 – 4 (serie șasiu 22078)			
2.	LDH 1250 CP				81 – 0849 – 0 (<u>serie șasiu 23090</u>)			
3.	LDH 1250 CP				81 – 0919 – 1 (<u>serie șasiu 22320</u>)			
4.	LDH 1250 CP				81 – 0923 – 3 (serie șasiu 22320)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				85 – 0150 – 4 (serie șasiu 23738)			
2.	LDH 700 CP				85 – 0152 – 0 (serie șasiu 23528)			
3.	LDH 700 CP				85 – 0154 – 6 (serie șasiu 23566)			
4.	LDH 700 CP				85 – 0189 – 2 (serie șasiu 22751)			
5.	LDH 450 CP				86 – 0081 – 9 (serie șasiu 25192)			
6.	LDH 450 CP				86 – 0082 – 7 (serie șasiu 22868)			
7.	LDH 450 CP				86 – 0083 – 5 (serie șasiu 24733)			
8.	LDH 450 CP				86 – 0097 – 5 (serie șasiu 24729)			
9.	LDH 450 CP				86 – 0118 – 9 (serie șasiu 24704)			
9.	S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. București						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0010	RO1120120010	reînnoit	RO1120100014	06.04.2012	10.04.2012	10.04.2014	tip B inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0087	RO1220130087	actualizare/modificat	RO1220130084	19.06.2013	19.06.2013	10.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0087								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	Brazi – Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
4.	Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
7.	Ghighiu – Ramificație Dâmbu – Corlătești și retur;							
8.	Ploiești Est – Buzău – Făurei – Tândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
9.	Brazi – Buftea – Mogoșoaia – Pasărea – Ciulnița – Fetești și retur;							
10.	Brazi – Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pasărea și retur;							
11.	Bradul Rafinărie – Titu – Chitila și retur;							
12.	Chitila – București Nord și retur;							
13.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;							
14.	București Nord – Depoul București Călători și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;							
16.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Mija – Târgoviște – Titu și retur;							
18.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
19.	Post Constanța Vii - Constanța Port MOL 5 și retur;							
20.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
21.	Palas – Constanța Mărfuri – Siutghiol – Lumina P2– Năvodari – Capu Midia și retur;							
22.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;							
23.	Agigea Ecluză – Agigea Ecluză P1– Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
24.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
25.	Dîmbu – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești – Armășești – Urziceni – și retur;							
26.	Armășești - Mogoșoaia și retur;							
27.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni - Jilava și retur;							
28.	Pantelimon – București Sud și retur;							
29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
30.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur;							
31.	Mogoșoaia – H.M. Pajura –București Băneasa și retur;							
32.	Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
33.	București Băneasa –Ram. Pajura – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
34.	Moinești – Valea Uzului – Comănești – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Buzău - Buzău Sud și retur;							
35.	Calafat – Craiova – Piatra Olt - Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești – Argeșel și retur;							
36.	Făurei – Filești H.M. – Ram. C.S.G. – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
37.	Filești – Galați – Galați Brateș și retur;							
38.	Mărășești – Tecuci - Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
39.	Barboși Port - Barboși Triaj – Barboși Cab.2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;							
40.	Chiajna - Videle – Craiova – Filași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Teiuș și retur;							
41.	Filași – R1 Turceni – Ram. Filași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;							
42.	Ploiești Vest – Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Huedin – Oradea Est – Oradea și retur;							
43.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
44.	Turda – Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
45.	Apahida – Dej – Jibou – Baia Mare și retur;							
46.	Jibou – Sărmășag – Abrami – Săcuieni Bihor și retur;							
47.	Filași – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara – Arad – Oradea – Carei – Satu Mare – Baia Mare și retur;							
48.	Simeria – Ilia – Radna – Arad – Curtici și retur;							
49.	Coșlariu – Blaj și retur;							
50.	Ilia – Lugoj - Buziaș și retur;							
51.	Corabia - Caracal – Piatra Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
52.	Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur ;							
53.	Podul Olt – Ucea – Bartolomeu - Brașov – Brașov Triaj – Hărman - Ciceu – Comănești și retur;							
54.	Brașov – Hărman și retur;							
55.	Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
56.	Cășeu Hm. - Dej Călători – Deda – Voșlăbeni și retur;							
57.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
58.	Adjud – Dornești și retur;							
59.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
60.	Satu Mare – Halmeu și retur;							
61.	Beclean pe Someș – Ilva Mică –Păltinoasa – Berchișești - Suceava și retur;							
62.	Racordarea Buftea – Săbăreni și retur;							
63.	Chiajna – R2 Chiajna – București Cotroceni și retur;							
64.	Vârteju – R1 Jilava - București Progresu și retur;							
65.	Sarmășag – Carei și retur;							
66.	Târgoviște – Fieni și retur;							
67.	Chitila – Mogoșoaia și retur.							
68.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
69.	Ploiești Sud – Măneciu și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
70.	Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
71.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
72.	Urziceni – Făurei și retur;							
73.	Jilava – Giurgiu și retur;							
74.	Videle – Giurgiu și retur;							
75.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
76.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici- Buziaș și retur;							
77.	Timișoara Nord- Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
78.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
79.	Ploiești Vest – Slănic și retur;							
80.	Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
81.	Chitila – Depoul București Triaj și retur;							
82.	București Triaj – Mogoșoaia și retur;							
83.	București Triaj – Jilava și retur;							
84.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
85.	Livezeni – Lupeni și retur;							
86.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani și retur;							
87.	Vădeni – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cab 1 – Barboși Triaj – Șendreni și retur;							
88.	Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Zăgăjeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș – Ram. Caransebeș – Reșița Nord – Voiteni și retur;							
91.	Tecuci – Tecuci Nord Hc. – Bârlad- Vaslui – Ciurea – Rac.Nicolina - Socola - Iași și retur;							
92.	Bacău – Piatra Neamț – Bicaz și retur;							
93.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;							
94.	Leorda – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;							
95.	Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria și retur;							
96.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
97.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
98.	Strehaia – Motru și retur;							
99.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
100.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj – Lovrin – Sânnicolau Mare – Cenad și retur;							
101.	Vălcani – Sânnicolau Mare – Periam – Aradu Nou și retur;							
102.	Făurei – Tecuci și retur;							
103.	Roman – Buhăiești și retur;							
104.	Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
105.	Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu și retur;							
106.	Ciumeghiu – Holod Vest HM. – Holod – Ginta H.C.– Vașcău și retur;							
107.	Holod Vest Hm. – Ram. Tinca – Ginta H.C. și retur;							
108.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
109.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
110.	Bradul Rafinărie – Pârnu și retur.							
111.	Turceni -Drăgotești și retur;							
112.	Mogoșoaia- Pajura H.M. - București Nord și retur;							
113.	Amaradia – Bârsești și retur;							
114.	Arad – Nădlac și retur;							
115.	Jucu H.M.- Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna H.M. și retur;							
116.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
117.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
118.	Dornești – Vicșani și retur;							
119.	Simeria Triaj – Orăștie și retur;							
120.	Simeria - Hunedoara și retur;							
121.	Simeria – Pestiș și retur;							
122.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram.2 Jimbolia – Beregsău - Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
123.	Ucea – Victoria și retur;							
124.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica – Păuliș Lunca – Deva și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
125.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
126.	Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
127.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;							
128.	București Nord Grupa A – București Basarab și retur;							
129.	București Basarab – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
130.	Lăpușel H.M. – Bușag H.M. și retur;							
131.	Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;							
132.	Diosig H.M. – Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor H.M. și retur;							
133.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
134.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
135.	Salva – Campulung la Tisa și retur;							
136.	Pantelimon – Titan Sud Hm. – Oltenița și retur;							
137.	Băbeni – Alunu Hm și retur;							
138.	Barabant – Zlatna Tehnica și retur;							
139.	Galați – Bârlad și retur;							
140.	Alexandria – Zimnicea și retur;							
141.	Zorleni – Falcu Hm. și retur;							
142.	Socola – Ungheni Prut Hm. și retur;							
143.	Botiz – Livada – Bixad și retur;							
144.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
145.	Fieni – Pietroșița și retur;							
146.	Craiova – Jiu HM – R1 Jiu – Jiu și retur;							
147.	Dolhasca – Fălticeni HCV și retur;							
148.	Medgidia Post 2 – Romcim Medgidia și retur;							
149.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
150.	Crasna – Husi și retur;							
151.	Berzovia – Iam și retur;							
152.	Mărășești – Panciu și retur;							
153.	Focșani – Odobești și retur;							
154.	Putna Seaca Hm. – Gral. E. Grigorescu și retur;							
155.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
156.	București Nord – București Grivița și retur;							
157.	Sântana – Brad și retur;							
158.	Jebel – Giera HCV și retur;							
159.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
160.	Turceni – Drăgotești Hm. și retur;							
161.	Timișoara Est – Radna și retur;							
162.	Gătaia – Jamu Mare Hcv. și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
3.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobrazî			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
4.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradul Rafinărie	
5.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Bacău			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
6.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Iași	
7.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
9.	Linia ferată industrială LAFARGE			S.C. LAFARGE S.A.			Stația CF București Progresu	
10.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
11.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrila			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
12.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
13.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
14.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
15.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Ghighiu	
16.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.			S.C. Electrocentrale S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
17.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
18.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. DANUBIANA S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
20.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A			S.C. COMINEX S.A			Stația CF Cluj Napoca	
21.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
22.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
23.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agiea Nord	
24.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
25.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
26.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Piatra Neamț	
27.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA			H.M. Buzău Sud	
28.	Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.			S.C. GEROM S.A.			H.M. Buzău Sud	
29.	Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A.			S.C. ROTEC S.A.			H.M. Buzău Sud	
30.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agiea Sud a stației CFR Agiea Nord	
31.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
32.	Linia ferată industrială CET București Sud			CET București Sud			Stația CF București Sud	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
33.	Linia ferată industrială CET București VEST			CET București VEST			Stația CF București Vest	
34.	Linia ferată industrială CET București Progresu			CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
35.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.			S.C. DUCTIL STEEL S.A.			Stația CF Buzău	
36.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			Stația CF Cernele	
37.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
38.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. STIMET S.A. Sighișoara			H.M. Albești Târnava	
39.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Barboși Port	
40.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
41.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
42.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea			S.C. CFR-IRV Constanța			Stația CF Oradea	
44.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
45.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.			S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.			Stația CF Caracal	
46.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
47.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
48.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.			S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.			Stația CF Făurei	
49.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradul Rafinării	
50.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradul Rafinării	
51.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud- Linia Abator	
52.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradul de Sus H.M. Bradul Rafinării	
53.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.			S.C. Stirom S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. SIN S.A.			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. – Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
57.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
58.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbेști			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbेști	
59.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
60.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
61.	Linia ferată industrială S.C. MECHTEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHTEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. PETROM LPG S.A. Stația de îmbuteliere GPL Negoești			S.C. PETROM LPG S.A.			Stația CF Brazi	
63.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
64.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.			S.C. GFR S.A.			Stația CF Brazi	
65.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
66.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
67.	Linia ferată industrială Prodera Agrochemicals România			S.C. Prodera Agrochemicals România S.A.			Stația CF Fundulea	
68.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
69.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
70.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
71.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
72.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. ICME ECAB S.A.			Stația CF București Sud	
73.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			H.M. Berceni	
74.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
75.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „RAFINARE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
77.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „PETROCHIMIE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
78.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
79.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
80.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argeștru	
81.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
82.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
83.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
84.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
85.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București – Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
86.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
87.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
88.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
89.	Linia ferată industrială S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
90.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			Stația CF Băbeni	
91.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
92.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
93.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
94.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			Stația CF Beclean pe Someș	
95.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			HM Ghergani	
96.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
97.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			H.M. Vulcan	
98.	Linia ferată industrială S.C.COMAT AUTO S.A.			S.C.COMAT AUTO S.A.			Stația CF București Vest	
99.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
100.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
101.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia	
102.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
103.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
104.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
105.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A..			H.M. Turnișor	
106.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
107.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
108.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A.– Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
109.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
110.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
111.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
112.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
113.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
114.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
115.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
116.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
117.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
118.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
119.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
120.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
121.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF București Nord	
122.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
123.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
124.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
125.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
126.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
127.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
128.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
129.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
130.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
131.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
132.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
133.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
134.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
135.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
136.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiesti			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
137.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
138.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
139.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
140.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
141.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
142.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Palas			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Palas	
143.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
144.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
145.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
146.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița-Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
147.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea - Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
148.	Linia ferată industrială S.C. SOMES DEJ S.A.			S.C. SOMES DEJ S.A.			Statia CF Dej Triaj	
149.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
150.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petrosani			S.C. IRV S.A			Stația CF Petrosani	
151.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brasov			S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brasov Triaj	
152.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiesti Crang	
153.	Linia ferată industrială Sectia IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Statia CF Ghighiu	
154.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Statia CF Ghighiu	
155.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			BAUROM Warehouse			Stația CF Chitila	
156.	Linia ferată industrială Air BP Sales Romania SRL			Air BP Sales Romania SRL			Stația CF Balotești	
157.	Linia ferată industrială S.C. NEFERAL S.A.			S.C. NEFERAL S.A.			Stația CF Pasarea	
158.	Linia ferată industrială SC ARTEGO Tg Jiu			SC ARTEGO Tg Jiu			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
159.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsesti)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Barsesti	
160.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan –Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M . Vulcan	
161.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Statia CF Iscroni	
162.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Statia CF Lupeni	
163.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
164.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L . Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L .			Stația CF Iernut	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
165.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
166.	Linia ferată industrială S.C. Comat S.A. Buzău			S.C. Comat S.A. Buzău			H.M. Buzău Nord	
167.	Linia ferată industrială S.C. Somaco Buzău S.A.			S.C. Somaco Buzău S.A.			H.M. Buzău Nord	
168.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
169.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
170.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
171.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
172.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focsani	
173.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
174.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCIMENT S.A.			S.C. CARPATCIMENT S.A.			Stația CF Bicaz	
175.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA Roman			S.C. AGRANA S.A.			Stația CF Roman	
176.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
177.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
178.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Statia CF Marghita	
179.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
180.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A.			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
181.	Linia ferată industrială S.C. PROGES S.A.			S.C. PROGES S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
182.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
183.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
184.	Linia ferată industrială SC ARABESQUE SA			SC ARABESQUE SA			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Simeria			S.N.T.F.M . „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
186.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
187.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
188.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			S.C. Smithfield Ferme S.RL			H.M. Pădureni Timiș	
189.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
190.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
191.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
192.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
193.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău – Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
194.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
195.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
196.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
197.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Mărășești	
198.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
199.	Linia ferată industrială S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
200.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
201.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, Întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
202.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L.GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
203.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
204.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
205.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă ” S.A.			Stația CF Fetești	
206.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
207.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
208.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
209.	Linia ferată industrială S.C. CITY GATE S.A.			S.C. CITY GATE S.A.			Stația CF Chitila	
210.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Baza Mihăiești			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			H.M. Mihăiești	
211.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
213.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia H.M. Holboca	
214.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia H.M. Holboca	
215.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			H.M. Bărăganu	
216.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
217.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
218.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
219.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
220.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
221.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
222.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
223.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
224.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
225.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
226.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. BRĂILA CHEU			S.C. HERCULES S.A. BRĂILA			Stația CF Brăila Port	
227.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
228.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA			H.M. Ploiești Crâng	
229.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRIȚA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
230.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
231.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU ALBA IULIA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
233.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaș Triaj	
234.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
235.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
236.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
Anexa II la CSB 0087								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				40-0066-7 (serie șasiu 066B-007)			
2.	LE 5100 KW				40-0087-3 (serie șasiu 087)			
3.	LE 5100 KW				40-0090-7 (serie șasiu 090)			
4.	LE 5100 KW				40-0172-3 (serie șasiu 219)			
5.	LE 5100 KW				40-0185-5 (serie șasiu 611)			
6.	LE 5100 KW				40-0344-8 (serie șasiu 406-4)			
7.	LE 5100 KW				40-0469-3 (serie șasiu 574)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	LE 5100 KW				40-0477-6 (serie șasiu 925332)			
9.	LE 5100 KW				40-0478-4 (serie șasiu 925332)			
10.	LE 5100 KW				40-0494-1 (serie șasiu 599)			
11.	LE 5100 KW				40-0553-4 (serie șasiu 658)			
12.	LE 5100 KW				40-0571-6 (serie șasiu 926-891)			
13.	LE 5100 KW				40-0582-3 (serie șasiu 687)			
14.	LE 5100 KW				40-0605-2 (serie șasiu 108)			
15.	LE 5100 KW				40-0656-5 (serie șasiu 761)			
16.	LE 5100 KW				40-0691-2 (serie șasiu 797)			
17.	LE 5100 KW				40-0704-3 (serie șasiu 809)			
18.	LE 5100 KW				40-0711-8 (serie șasiu 817)			
19.	LE 5100 KW				40-0723-3 (serie șasiu 828)			
20.	LE 5100 KW				40-0733-2 (serie șasiu 838)			
21.	LE 5100 KW				40-0797-7 (serie șasiu 915)			
22.	LE 5100 KW				40-0817-3 (serie șasiu 967)			
23.	LE 5100 KW				40-1005-4 (serie șasiu 154)			
24.	LE 5100 KW				40-1006-2 (serie șasiu 156)			
25.	LE 5100 KW				40-1007-0 (serie șasiu 159)			
26.	LE 5100 KW				40-1008-8 (serie șasiu 341)			
27.	LE 5100 KW				40-1009-6 (serie șasiu 397)			
28.	LE 5100 KW				40-1010-4 (serie șasiu 450)			
29.	LE 5100 KW				40-1011-2 (serie șasiu 452)			
30.	LE 5100 KW				40-1012-0 (serie șasiu 489)			
31.	LE 5100 KW				40-1013-8 (serie șasiu 491)			
32.	LE 5100 KW				40-1017-9 (serie șasiu 224)			
33.	LE 5100 KW				40-1018-7 (serie șasiu 644)			
34.	LE 5100 KW				40-1019-5 (serie șasiu 696)			
35.	LE 5100 KW				40-1020-3 (serie șasiu 026)			
36.	LE 5100 KW				40-1021-1 (serie șasiu 337)			
37.	LE 5100 KW				40-1022-9 (serie șasiu 492)			
38.	LE 5100 KW				40-1023-7 (serie șasiu 509)			
39.	LE 5100 KW				91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
40.	LE 5100 KW				91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505)			
41.	LE 5100 KW				91 53 0 400907-8 (serie șasiu 1057)			
42.	LE 5100 KW				91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)			
43.	LE 5100 KW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
44.	LE 5100 KW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
45.	LE 5100 KW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
46.	LE 5100 KW				91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)			
47.	LE 5100 KW				91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)			
48.	LE 5100 KW				91 53 0 400487-1 (serie șasiu 592)			
49.	LE 5100 KW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			
50.	LE 5100 KW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			
51.	LE 5100 KW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
52.	LE 5100 KW				91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)			
53.	LE 5100 KW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
54.	LE 5100 KW				91 53 0 400739-5 (serie șasiu 844)			
55.	LE 5100 KW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
56.	LE 5100 KW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			
57.	LE 5100 KW				91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)			
58.	LE 5100 KW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
59.	LE 5100 KW				91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)			
60.	LE 5100 KW				91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)			
61.	LE 5100 KW				91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)			
62.	LE 5100 KW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)			
63.	LE 5100 KW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)			
64.	LE 5100 KW				91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)			
65.	LE 5100 KW				91 55 0600 001-6 (serie șasiu 787)			
66.	LE 4130 KW				91 53 0425-109-2 (serie șasiu 425109)			
67.	LE 4130 KW				91 53 0425-123-3 (serie șasiu 425123)			
68.	LE 4130 KW				91 53 0425-125-8 (serie șasiu 425125)			
69.	LE 4130 KW				91 53 0425-162-1 (serie șasiu 425162)			
70.	LE 4130 KW				91 53 0425-164-7 (serie șasiu 425164)			
71.	LE 4130 KW				91 53 0425-170-4 (serie șasiu 425170)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
72.	LE 4130 KW				91 53 0425-176-1 (serie șasiu 425176)			
73.	LE 4130 KW				91 53 0425-181-1 (serie șasiu 425181)			
74.	LE 4130 KW				91 53 0425-186-0 (serie șasiu 525186)			
75.	LE 4130 KW				91 53 0425-204-1 (serie șasiu 425109)			
76.	LE 4130 KW				91 53 0425-206-6 (serie șasiu 425 206)			
77.	LE 4130 KW				91 53 0425-207-4 (serie șasiu FS)			
78.	LE 4130 KW				91 53 0425-208-2 (serie șasiu 425208)			
79.	LE 4130 KW				91 53 0425-209-0 (serie șasiu FS)			
80.	LE 4130 KW				91 53 0425-213-2 (serie șasiu 525213)			
81.	LE 4130 KW				91 53 0425-214-0 (serie șasiu 425-214)			
82.	LE 4130 KW				91 53 0425-215-7 (serie șasiu 425215)			
83.	LE 4130 KW				91 53 0425-218-1 (serie șasiu FS)			
84.	LE 4130 KW				91 53 0425-224-9 (serie șasiu 425224)			
85.	LE 4130 KW				91 53 0425-226-4 (serie șasiu 425226)			
86.	LE 4130 KW				91 53 0425-228-0 (serie șasiu 425228)			
87.	LE 4130 KW				91 53 0425-232-2 (serie șasiu 425232)			
88.	LE 3400 KW				43-0132-1 (serie șasiu 243)			
89.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0141-2 (serie șasiu 1 141 014)			
90.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1 141 002)			
91.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1 141 006)			
92.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1 141 047)			
93.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1 141 044)			
94.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1 141 018)			
95.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1 141 021)			
96.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1 141 033)			
97.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1 141 038)			
98.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1 141 040)			
99.	LE 3400 KW				97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)			
100.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1 141 036)			
101.	LE 3400 KW				97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1 141 042)			
102.	LDE 2100 CP				60-0180-4 (serie șasiu 951)			
103.	LDE 2100 CP				60-0216-6 (serie șasiu 246)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
104.	LDE 2100 CP				60-0249-7 (serie șasiu 294)			
105.	LDE 2100 CP				60-0261-2 (serie șasiu 306)			
106.	LDE 2100 CP				60-0665-4 (serie șasiu 979)			
107.	LDE 2100 CP				60-0727-2 (serie șasiu 1104)			
108.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
109.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
110.	LDE 2100 CP				60-1503-6 (serie șasiu 1940)			
111.	LDE 2100 CP				60-1504-4 (serie șasiu 1945)			
112.	LDE 2100 CP				60-1505-1 (serie șasiu 1955)			
113.	LDE 2100 CP				60-1506-9 (serie șasiu 1961)			
114.	LDE 2100 CP				60-1507-7 (serie șasiu 1993)			
115.	LDE 2100 CP				60-1508-5 (serie șasiu 1996)			
116.	LDE 2100 CP				60-1509-3 (serie șasiu 1997)			
117.	LDE 2100 CP				60-1510-1 (serie șasiu 2006)			
118.	LDE 2100 CP				60 -1511-9 (serie șasiu 1999)			
119.	LDE 2100 CP				60-1512-7 (serie șasiu 2000)			
120.	LDE 2100 CP				60-1513-5 (serie șasiu 2005)			
121.	LDE 2100 CP				60-1514-3 (serie șasiu 2040)			
122.	LDE 2100 CP				60-1515-0 (serie șasiu 2104)			
123.	LDE 2100 CP				60-1516-8 (serie șasiu 2111)			
124.	LDE 2100 CP				60-1517-6 (serie șasiu 2151)			
125.	LDE 2100 CP				60-1518-4 (serie șasiu 2167)			
126.	LDE 2100 CP				60-1519-2 (serie șasiu 2346)			
127.	LDE 2100 CP				60-1520-0 (serie șasiu 2351)			
128.	LDE 2100 CP				60- 1521-8 (serie șasiu 1857)			
129.	LDE 2100 CP				60-1522-6 (serie șasiu 1880)			
130.	LDE 2100 CP				60-1523-4 (serie șasiu 2124)			
131.	LDE 2100 CP				60-1524-2 (serie șasiu 073)			
132.	LDE 2100 CP				60 - 1526 – 7 (serie șasiu 0040)			
133.	LDE 2100 CP				60 - 1527 – 5 (serie șasiu 0046)			
134.	LDE 2100 CP				60 - 1528 – 3 (serie șasiu 195)			
135.	LDE 2100 CP				60 - 1529 – 7 (serie șasiu 450)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
136.	LDE 2100 CP				60 - 1530 – 9 (serie șasiu 277)			
137.	LDE 2100 CP				60 - 1532 – 5 (serie șasiu 1006)			
138.	LDE 2100 CP				60 - 1533 – 3 (serie șasiu 553)			
139.	LDE 2100 CP				60 - 1534 – 1 (serie șasiu 045)			
140.	LDE 2100 CP				60 - 1535 – 8 (serie șasiu 1242)			
141.	LDE 2100 CP				60 - 1536 – 6 (serie șasiu 290)			
142.	LDE 2100 CP				60 - 1537 – 4 (serie șasiu 1564)			
143.	LDE 2100 CP				60 - 1538 – 2 (serie șasiu 2393)			
144.	LDE 2100 CP				60 - 1539 – 0 (serie șasiu 1119)			
145.	LDE 2100 CP				60 - 1540 – 8 (serie șasiu 1538)			
146.	LDE 2100 CP				60 - 1541 – 6 (serie șasiu 093)			
147.	LDE 2100 CP				60 - 1542 – 4 (serie șasiu 1574)			
148.	LDE 2100 CP				60 - 1543 – 2 (serie șasiu FS)			
149.	LDE 2100 CP				60 - 1544 – 0 (serie șasiu FS)			
150.	LDE 2100 CP				60 - 1545 – 7 (serie șasiu 2222)			
151.	LDE 2100 CP				60 - 1546 – 5 (serie șasiu FS)			
152.	LDE 2100 CP				60 - 1547 – 3 (serie șasiu FS)			
153.	LDE 2100 CP				60 - 1561 – 4 (serie șasiu 1265)			
154.	LDE 2100 CP				60 - 1562 – 2 (serie șasiu 2185)			
155.	LDE 2100 CP				60 - 1563 – 0 (serie șasiu 113)			
156.	LDE 2100 CP				60 - 1568 – 9 (serie șasiu 932)			
157.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
158.	LDE 2100 CP				60-1572-1 (serie șasiu 1203)			
159.	LDE 2100 CP				60-1573-9 (serie șasiu 2264)			
160.	LDE 2100 CP				60 – 1578 – 8 (serie șasiu 1900)			
161.	LDE 2100 CP				60-1627-3 (serie șasiu 123)			
162.	LDE 2100 CP				60- 1637-2 (serie șasiu 2259)			
163.	LDE 2100 CP				60- 1646-3 (serie șasiu 2161)			
164.	LDE 2100 CP				60 - 1693 – 5 (serie șasiu 2132)			
165.	LDE 2100 CP				60 - 1529 – 7 (serie șasiu 450)			
166.	LDE 2100 CP				62 - 1531 – 3 (serie șasiu 1868)			
167.	LDE 2100 CP				62 - 1548 – 7 (serie șasiu 1661)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
168.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734 – 3 (serie șasiu 1112)			
169.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840 – 8 (serie șasiu 1262)			
170.	LDE 2100 CP				92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)			
171.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107 – 1 (serie șasiu 1713)			
172.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550 – 2 (serie șasiu 1845)			
173.	LDE 2100 CP				92 53 0 601551 – 0 (serie șasiu 1847)			
174.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552 – 8 (serie șasiu 2146)			
175.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553 – 6 (serie șasiu 986)			
176.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554 – 4 (serie șasiu 1858)			
177.	LDE 2100 CP				92 55 0609005 – 7 (serie șasiu 148)			
178.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
179.	LDE 1250 CP				69-0031-0 (serie șasiu 24968)			
180.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
181.	LDE 1250 CP				69 - 0033 – 6 (serie șasiu 23317)			
182.	LDE 1250 CP				69 - 0047 – 6 (serie șasiu 23918)			
183.	LDE 1250 CP				69 - 0048 – 4 (serie șasiu 24272)			
184.	LDH 1250 CP				69 – 0049 – 2 (serie șasiu 25211)			
185.	LDH 1250 CP				81-0704-7 (serie șasiu 23797)			
186.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 25301)			
187.	LDH 1250 CP				81-0707-0 (serie șasiu 22462)			
188.	LDH 1250 CP				81-0708-8 (serie șasiu 24389)			
189.	LDH 1250 CP				81-0709-6 (serie șasiu 23644)			
190.	LDH 1250 CP				81-0710-4 (serie șasiu 23653)			
191.	LDH 1250 CP				81-0711-2 (serie șasiu 24487)			
192.	LDH 1250 CP				81-0712-0 (serie șasiu 24866)			
193.	LDH 1250 CP				81-0713-8 (serie șasiu 24919)			
194.	LDH 1250 CP				81-0714-6 (serie șasiu 25128)			
195.	LDH 1250 CP				81-0715-3 (serie șasiu 25501)			
196.	LDH 1250 CP				81-0716-1 (serie șasiu 25685)			
197.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 25686)			
198.	LDH 1250 CP				81-0718-7 (serie șasiu 24389)			
199.	LDH 1250 CP				81-0719-5 (serie șasiu 23803)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
200.	LDH 1250 CP				81-0720-3 (serie șasiu 23442)			
201.	LDH 1250 CP				81-0721-1 (serie șasiu GFR01)			
202.	LDH 1250 CP				81-0722-9 (serie șasiu 22752)			
203.	LDH 1250 CP				81-0723-7 (serie șasiu 22806)			
204.	LDH 1250 CP				81-0743-5 (serie șasiu 23990)			
205.	LDH 1250 CP				81-0759-1 (serie șasiu 25684)			
206.	LDH 1250 CP				81-0760-9 (serie șasiu 24682)			
207.	LDH 1250 CP				81-0761-7 (serie șasiu 23512)			
208.	LDH 1250 CP				81-0763-3 (serie șasiu 25251)			
209.	LDH 1250 CP				81-0764-1 (serie șasiu 25129)			
210.	LDH 1250 CP				81 – 0765 – 8 (serie șasiu 23107)			
211.	LDH 1250 CP				81-0771-6 (serie șasiu 24914)			
212.	LDH 1250 CP				81-0779-9 (serie șasiu 23796)			
213.	LDH 1250 CP				81 – 0814 – 4 (serie șasiu 22350)			
214.	LDH 1250 CP				81 – 0815 – 1 (serie șasiu 23979)			
215.	LDH 1250 CP				81 – 0816 – 9 (serie șasiu 25658)			
216.	LDH 1250 CP				81 – 0819 – 3 (serie șasiu 22592)			
217.	LDH 1250 CP				81 – 0820 – 1 (serie șasiu 25725)			
218.	LDH 1250 CP				81 – 0821 – 9 (serie șasiu 23651)			
219.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
220.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
221.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			
222.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
223.	LDH 700 CP				85 – 0100 – 9 (serie șasiu 23476)			
224.	LDH 700 CP				85 – 0105 – 8 (serie șasiu 24018)			
225.	LDH 700 CP				85 – 0106 – 6 (serie șasiu 20691)			
226.	LDH 450 CP				86 – 0069 – 4 (serie șasiu 14558)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0086 - 4 (serie șasiu 24221)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0087 - 2 (serie șasiu 24278)			
3.	LDE 1250 CP				69 – 0088 - 0 (serie șasiu 24621)			
4.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 5 (serie șasiu 24084)			
6.	LDE 1250 CP				69 – 0095 - 5 (serie șasiu 24286)			
7.	LDH 700 CP				85 – 0113 - 2 (serie șasiu 20825)			
8.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
9.	LDH 700 CP				85 – 0118 - 1 (serie șasiu 23232)			
10.	LDH 700 CP				85 – 0124 - 9 (serie șasiu 22374)			
11.	LDH 450 CP				86 – 0092 - 6 (serie șasiu 20979)			
10.	S.C. CAPTRAIN ROMANIA S.R.L.						-	J40/7107/2003
CS Partea A	CSA 0004	RO1120130004	nou	nu este cazul	26.03.2013	01.04.2013	01.04.2015	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0095	RO1220130095	actualizat/modificat	RO1220130043	27.06.2013	27.06.2013	01.04.2014	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0095								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru „Ciment Hoghiz”			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Rupea	
Anexa II la CSB 0095								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60-0658-9 (serie șasiu 2560)			
2.	LDH 1250 CP				81 – 0873 - 0 (serie șasiu 21401)			
11.	S.C. MECANO SERV S.R.L.						-	J20/806/2003
CS Partea A	CSA 0020	RO1120120020	reinnoit	RO1120100022	22.06.2012	25.06.2012	25.06.2014	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0092	RO1220130092	reinnoit	RO1220120094	21.06.2013	25.06.2013	25.06.2014	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0092								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF DEVA	
2.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. BUCUREȘTI - DEPOZIT PETROM DEVA			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF DEVA	
3.	Linia ferată industrială S.C. SERVICII ENERGETICE BANAT S.A.			S.C. SERVICII ENERGETICE BANAT S.A.			Stația CF DEVA	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONDOR –TCM S.A. Deva			S.C. CONDOR – TCM S.A.			Stația CF DEVA	
5.	Linia ferată industrială S.C. BOROMIR IND S.R.L. VÂLCEA – Punct de Lucru Deva			S.C. BOROMIR IND S.R.L.			Stația CF DEVA	
6.	Linia ferată industrială S.C. COMSID S.R.L. Deva			S.C. COMSID S.R.L.			Stația CF DEVA	
7.	Linia ferată industrială Bibicu Ștefan & Coproprietarii			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL BRAȘOV			Stația CF DEVA	
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0066 - 6 (serie șasiu 23951)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0023	RO1120120023	reînnoit	RO1120110011	02.08.2012	04.08.2012	04.08.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0093	RO1220130093	actualizat/modificat	RO1220130090	26.06.2013	26.06.2013	04.08.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0093								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. - Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj.– Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM - Mărășești – Adjud – Săscut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicăz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș - Galați – Făurei -Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș - Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est - Apahida – Ram. Jucu - Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni - Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna -Videle - Craiova – Tg.Jiu - Livezeni – Simeria – Săvârșin - Curtici și retur;							
11.	Tg.Jiu - Livezeni – Turceni - Filiași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița - Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Bradul de Sus – Bradul Rafinării și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung - Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari - Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș - Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș - Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița - Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca –Cireșu - Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord - Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur ;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou - Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur ;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai - Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada și retur;							
39.	Carei –Zalău Nord - Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj - Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur ;							
41.	Satu Mare - Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători - Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj - Caransebeș și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornutel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni - Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva - Coșbuc și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia - Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sânnandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni - P.MAC. R 1 Buciumeni - P.MAC. R 3 Buciumeni - Mogoșoaia - Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;							
68.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători - Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu– Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava - București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud - Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciumeghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur ;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur ;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est - Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Port Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
102.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța - Constanța P1 – Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	PM Giulești – Chitila și retur;							
113.	PM Giulești – Ram.Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu și retur;							
117.	H.M. Jiu – Calafat și retur;							
118.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
119.	Jebel - Giera și retur;							
120.	Iasi – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
121.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
122.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
123.	Bucu – Tândărei și retur;							
124.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
125.	Buzău – Nehoiașu și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CFR Păuliș Lunca Gr.Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CFR Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			Stația CFR Aleșd	
4.	Linia ferată industrială S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara			S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara			Stația CFR Timișoara Est	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „CFR călători” S.A.			Stația CFR Galați	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Arad	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Timișoara Nord	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Satu Mare	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Suceava	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași-SELC Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Bacău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Buzău	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Piatra Olt	
13.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea			Stația CFR Episcopia Bihor	
14.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
15.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București			Stația CFR Chileni	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicăz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Bicăz	
17.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Fieni CAP X și CAP Y	
18.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COLTERM S.A. Timișoara			Stația CFR Timișoara CET	
19.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR Malnaș Băi	
20.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A			S.C. COMAT BIHOR S.A			Stația CFR Oradea Est	
22.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL & HEYL S.R.L.			Stația CFR Băile Calacea	
23.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			Stația CFR Buzău	
24.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L.			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CFR Gătaia	
25.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CFR Grădinari Caraș	
26.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CFR Târgoviște	
27.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
28.	Linia ferată industrială S.C. OTELINOX S.A.			S.C. OTELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
29.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă S.A. – Depoul Simeria			SNTFM CFR Marfă S.A.			Stația CF Simeria	
30.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
31.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
32.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING S.A.			Stația CF Buftea	
33.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. –PLATFORMA PORT și Antestație OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A			Stația CF Constanța Port Mol 5	
34.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
35.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
36.	Linia ferată industrială S.C. BAT Vîforăta S.A.			S.C. BAT Vîforăta S.A.			Stația CF Târgoviște	
37.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			H.M. Jiu	
38.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara Nord - Săcălaz	
39.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
40.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A.			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			HM Robănești	
Anexa II la CSB 0093								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)			
2.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480004-7 (serie șasiu SOF 009)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480006-2 (serie șasiu SOF 013)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
10.	LE 5100 KW				40 - 0086 - 5 (serie șasiu 125301)			
11.	LE 5100 KW				40 - 0514 - 6 (serie șasiu 619)			
12.	LE 5100 KW				40 - 0589 - 8 (serie șasiu FN)			
13.	LE 5100 KW				40 - 0626 - 8 (serie șasiu 1007)			
14.	LE 5100 KW				40 - 0639 - 1 (serie șasiu 744)			
15.	LE 5100 KW				40 - 0752 - 2 (serie șasiu FN)			
16.	LE 5100 KW				40 - 0873 - 6 (serie șasiu 1023)			
17.	LE 4000 KW				91 53 0 465001 - 2 (serie șasiu 30948)			
18.	LE 4000 KW				91 53 0 465002 - 0 (serie șasiu 30949)			
19.	LE 4000 KW				91 53 0 465004 - 6 (serie șasiu 30955)			
20.	LE 4000 KW				91 53 0 465005 - 3 (serie șasiu 30958)			
21.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			
22.	LDE 3000 CP				92 53 0 651002 - 3 (serie șasiu 778)			
23.	LDE 3000 CP				92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)			
24.	LDE 3000 CP				92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)			
25.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
26.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
27.	LDE 2100 CP				92 53 0 651007-2 (serie șasiu 959)			
28.	LDE 3000 CP				92 53 0 651008 – 0 (serie șasiu 962)			
29.	LDE 3000 CP				92 53 065 1009 – 8 (serie șasiu 965)			
30.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)			
31.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
32.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 – 8 (serie șasiu 0839)			
33.	LDE 3000 CP				92 53 065 1015 – 5 (serie șasiu 0934)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666-6 (serie șasiu 995)			
36.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680-7 (serie șasiu 700-1009)			
37.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)			
38.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)			
39.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)			
40.	LDE 2100 CP				60-1647-1 (serie șasiu 18371)			
41.	LDE 2100 CP				60-1663-8 (serie șasiu 1210)			
42.	LDH 1500 CP				92 53 0 845001-2 (serie șasiu 13521)			
43.	LDH 1500 CP				92 53 0 845002-0 (serie șasiu 13923)			
44.	LDH 1500 CP				92 53 0 845003-8 (serie șasiu 14732)			
45.	LDH 1500 CP				92 53 0 845004-6 (serie șasiu 15075)			
13.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0031	RO1120120031	nou	nu este cazul	27.12.2012	01.01.2013	01.01.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0086	RO1220130086	actualizat/modificat	RO1220130076	17.06.2013	17.06.2013	01.01.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0086								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bucuresti Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasarea – Fetesti – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanta Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluza – Constanta Port Terminal Ferry-Boat si retur;							
2.	Post Constanta Vii – Constanta Port Zona B si retur;							
3.	Post Constanta Vii – Constanta Port Mol 5 si retur;							
4.	Palas – Constanta Marfuri – Navodari – Capu Midia si retur;							
5.	Palas – Mangalia si retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobantu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia si retur;							
7.	ROMCIM Medgidia – Medgidia si retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oras si retur;							
9.	Medgidia – Negru Voda – Kardam si retur;							
10.	Navodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia si retur;							
11.	Ciulnita – Calarasi Nord – Calarasi Sud si retur;							
12.	Ciulnita – Slobozia Veche si retur;							
13.	Dambu – Armasesti – Urziceni – Slobozia Veche si retur;							
14.	Bucuresti Progresu – Varteju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila - Brazi – Ram. Ploiesti Triaj – Ploiesti Sud – Ploiesti Est – Buzau – Faurei – Braila – Galati si retur;							
15.	Galati – Filesti si retur;							
16.	Ram. Tunel – Galati si retur;							
17.	Ram. Tunel – Galati Brates si retur;							
18.	Barbosi – Barbosi Triaj si retur;							
19.	Ram. Barbosi Triaj – Barbosi Triaj si retur;							
20.	Barbosi Triaj Gr.A – Ram. Barbosi Triaj Post 14 – Barbosi Ram Siret – Barbosi Ram. Port – Barbosi Port HM si retur;							
21.	Buzau Sud – Buzau Ram. Boboc - Boboc HM si retur;							
22.	Buzau – Vernesti – Berca HM – Nehoiasu si retur;							
23.	Faurei – Faurei Ram. Ciresu – Ciresu si retur;							
24.	Dedulesti – Faurei Ram. Dedulesti – Faurei Ram. Ciresu – Fetesti si retur;							
25.	Tecuci – Ivesti – Barbosi si retur;							
26.	Tecuci – Balta Alba – Faurei si retur;							
27.	Tecuci Ram.Cosmesti – Tecuci Ram.Frunzeasca si retur;							
28.	Buzau – Adjud – Comanesti – Moinești si retur;							
29.	Siculeni – Comanesti si retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
30.	Marasesti – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu si retur;							
31.	Adjud – Bacau – Roman – Pascani – Veresti – Dornesti – Vicsani – Vadu Siret si retur;							
32.	Pascani Triaj – Ram.Pascani – Iasi – Socola – Ungheni si retur;							
33.	Roman – Buhaiesti – Crasna – Tecuci – Marasesti si retur;							
34.	Bacau – Bicaz si retur;							
35.	Bucuresti Nord – Chitila – Titu – Gaesti – Pitesti – Bradu Rafinarie – Golesti si retur;							
36.	Golesti – Piatra Olt si retur;							
37.	Ciurmești – Golesti si retur;							
38.	Bradu Rafinarie – Costesti – Rosiori Nord si retur;							
39.	Titu – Targoviste – Pietrosita si retur;							
40.	Targoviste Nord – Aninoasa si retur;							
41.	Targoviste – Ploiesti Vest si retur;							
42.	Bucuresti Nord – Bucurestii Noi – Chiajna – Rosiori Nord – Craiova – Filiasi – Carbonești – Targu Jiu si retur;							
43.	Videle – Radulesti – Giurgiu Nord – Ruse Triaj si retur;							
44.	Caracal – Piatra Olt – Ramnicu Valcea si retur;							
45.	Craiova – Piatra Olt si retur;							
46.	Ramnicu Valcea – Podu Olt – Sibiu – Vintu de Jos si retur;							
47.	Sibiu – Copsa Mica si retur;							
48.	Filiasi – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehăia – Gura Văii – Orsova si retur;							
49.	Orsova – Caransebes – Lugoj – Timisoara Nord si retur;							
50.	Caransebes – Otelu Rosu si retur;							
51.	Lugoj – Ilia si retur;							
52.	Filiasi – R 1 Turceni – Ram. Filiasi – Turceni – Ram. Budieni – Targu Jiu – Petrosani si retur;							
53.	Livezeni – Lupeni si retur;							
54.	Turceni – Dragotesti si retur;							
55.	Turceni – Ram. Filiasi – Gura Motrului si retur;							
56.	Turceni – Ram. Filiasi – R 2 Turceni – Filiasi si retur;							
57.	Amaradia – Barsesti si retur;							
58.	Mintia – Paulis Lunca HM – Paulis Lunca Gr. Tehnica si retur;							
59.	Strehăia – Motru Est si retur;							
60.	Ram. Simeria – Simeria Triaj si retur;							
61.	Petrosani – Ram. Petrosani – Banita – Simeria – Deva – Radna – Arad – Utvinisu Nou – Oradea – Oradea Est si retur;							
62.	Alesd – Telechiu – Tileagd – Osorhei – Oradea Est si retur;							
63.	Aradu Nou – Ram. Glogovat – Glogovat si retur;							
64.	Arad – Sofronea – Curtici si retur;							
65.	Arad Vest – Arad - Aradu Nou – Timisoara Nord si retur;							
66.	Timisoara Nord – Timisoara Sud – Semenici si retur;							
67.	Ronat Triaj – Ram. Modos – Timisoara Sud si retur;							
68.	Oradea – Episcopia Bihor – Biharkerestesz si retur;							
69.	Episcopia Bihor – Oradea Vest si retur;							
70.	Episcopia Bihor – Sacuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare si retur;							
71.	Botiz – Bixad si retur;							
72.	Carei – Sarmasag – Zalău Nord si retur;							
73.	Sacuieni Bihor – Ram. Diosig si retur;							
74.	Ram. Targusor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu - Popești si retur;							
75.	Ploiesti Est – Ram. Ploiesti Est – Ploiesti Nord si retur;							
76.	Ploiesti Sud – Ploiesti Nord – Maneciu si retur;							
77.	Ploiesti Sud – Dambu si retur;							
78.	Brazi – Ghighiu – Ploiesti Est si retur;							
79.	Brazi – Ploiesti Triaj – Ploiesti Sud si retur;							
80.	Ram. Ploiesti Triaj - Ploiesti Vest si retur;							
81.	Ploiesti Triaj – Ploiesti Vest si retur;							
82.	Ploiesti Sud – Campina – Campinita si retur;							
83.	Predeal – Brasov Triaj – Brasov si retur;							
84.	Campina – Predeal – Brasov – Sighisoara – Blaj – Coslariu – Simeria si retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
85.	Coslariu – Teius – Razboieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca si retur;							
86.	Razboieni – Ludus – Targu Mures – Deda si retur;							
87.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu si retur;							
88.	Coslariu Gr. Pod Mures – Teius si retur;							
89.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord si retur;							
90.	Dej Calatori – Ram. Dej – Caseiu si retur;							
91.	Dej Calatori – Beclean pe Somes - Nasaud – Ilva Mica - Floreni – Vatra Dornei – Pojorata – Campulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
92.	Suceava Vest – Suceava si retur;							
93.	Beclean pe Somes – Saratel – Deda – Voslabeni – Siculeni si retur;							
94.	Siculeni – Brasov și retur;							
95.	Mihaileni – Ram. Madaras Ciuc si retur;							
96.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu si retur;							
97.	Ram. Busag – Ram. Lapusel si retur;							
98.	Botiz – Ram. Botiz si retur;							
99.	Bucuresti Nord – Bucuresti Baneasa si retur;							
100.	Bucuresti Baneasa – Ram. Pajura – Chitila si retur;							
101.	Bucuresti Grivita – Bucuresti Baneasa – R 3 Pantelimon – Bucuresti Obor si retur;							
102.	Bucuresti Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon - Voluntari – Voluntari – Otopeni – Mogosoia si retur;							
103.	Bucuresti Baneasa – Pantelimon – Pasarea si retur;							
104.	Pantelimon – P. mac. R 1 Bucuresti Sud – P. mac. Ram. Voluntari – Bucuresti Sud si retur;							
105.	Mogosoia – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila si retur;							
106.	Cărbunești – Albeni Hm. si retur;							
107.	Alunu Hm. – Berbești – Copăceni Hm. – Popești Vâlcea Hm. – Băbeni si retur;							
108.	Argeșel – Ciumești și retur;							
109.	Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni și retur;							
110.	Timișoara Sud – Stamora Moravița și retur;							
111.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
112.	Simeria – Pestiș și retur;							
113.	Bârcea Mică - Hunedoara și retur;							
114.	Marghita – Sărmășag și retur;							
115.	Comana Hm. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
116.	Ciolpani Hm. - R1 Videle – R2 Videle – Rădulești Hm. și retur;							
117.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
118.	PM Giulești – Chitila și retur;							
119.	Mogoșoia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
120.	București Nord - București Grivița și retur;							
121.	Oțelu Roșu – Boușari și retur;							
122.	Arad – Pecica – Nadlac și retur;							
123.	Baia Mare - Baia Mare Nord și retur;							
124.	Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
125.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
126.	Post Constanța Vii – Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 – Palas și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
3.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			Stația CF și Antestația Episcopia Bihor	
4.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Agenția Drobeta Turnu Severin			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			H.M. Gura Văii	
5.	Linia ferată industrială S.C. HIDROELECTRICA S.A. Sucursala Hidrocentrale Porțile de Fier – liniile 1A-HE, 2B-HE, 2A-HE și 3A-HE			S.C. Producere a Energiei Electrice în Hidrocentrale „HIDROELECTRICA” S.A.			H.M. Gura Văii	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Hidrocentrale Porțile de Fier			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A.			H.M. Gura Văii	
7.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați			S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați			Stația CF Galați	
8.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu	
9.	Linia ferată industrială C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	
10.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
11.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
12.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. cale ferată normală și cale largă			S.C. CITY GAS S.R.L.			Stația CF Galați Grupa Bazin	
13.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
14.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
15.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși	
16.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Mălina			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
17.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L. Dej			S.C. IZO TEC S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
18.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. Oradea Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
19.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. Oradea			S.C. SIMBAC S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
20.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A. Punct de lucru Fetești			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
21.	Linia ferată industrială S.C EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
22.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. - Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. - Câmpina			Stația CF Câmpina	
23.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A. Călărași			H.M. Călărași Nord	
24.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			H.M. Călărași Nord	
25.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			H.M. Călărași Nord	
26.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			Stația CF Zalău Nord	
27.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. București – Sucursala Bicaz			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CF Bicaz	
28.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.			Stația CF Fieni	
29.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala ARAD – Punct de lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
30.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. -Terminal Teius			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Coslariu	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
31.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
32.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
33.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			Stația CF Buzău	
34.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. DUCTIL S.A. Buzău			Stația CF Buzău	
35.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
36.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A. CIRV – Secția IRV Ghighiu			S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A.			Stația CF Ghighiu	
Anexa II la CSB 0086								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				47-6179-7 (serie șasiu 226)			
2.	LE 6600 KW				47 – 6531 – 9 (serie șasiu 636)			
3.	LE 5100 KW				40-0010-5 (serie șasiu FS)			
4.	LE 5100 KW				40-0089-9 (serie șasiu 125 - 223)			
5.	LE 5100 KW				40-0212-7 (serie șasiu 259)			
6.	LE 5100 KW				40-0223-4 (serie șasiu 24371)			
7.	LE 5100 KW				40 -0224-2 (serie șasiu 271)			
8.	LE 5100 KW				40-0272 -1 (serie șasiu 121-810)			
9.	LE 5100 KW				40 – 0355 - 4 (serie șasiu 479)			
10.	LE 5100 KW				40 – 0386 9 (serie șasiu 468)			
11.	LE 5100 KW				40 – 0507 – 0 (serie șasiu F16)			
12.	LE 5100 KW				40 – 0514 -6 (serie șasiu 619)			
13.	LE 5100 KW				40 – 0630 – 0 (serie șasiu 735)			
14.	LE 5100 KW				40 – 0727 -4 (serie șasiu 832/ A)			
15.	LE 5100 KW				40 – 0759 – 7 (serie șasiu 864)			
16.	LE 5100 KW				40 – 0843 – 9 (serie șasiu 993)			
17.	LE 5100 KW				40 – 0854 – 6 (serie șasiu 907)			
18.	LE 3400 KW				43 – 0107 – 3 (serie șasiu 260)			
19.	LDE 2100 CP				60 – 0001 – 2 (serie șasiu 1036)			
20.	LDE 2100 CP				60 – 0003 – 8 (serie șasiu 1886)			
21.	LDE 2100 CP				60 – 0004 – 6 (serie șasiu 2377)			
22.	LDE 2100 CP				60 – 0021 – 0 (serie șasiu 2184)			
23.	LDE 2100 CP				60 – 0041 – 8 (serie șasiu 2304)			
24.	LDE 2100 CP				60 – 0929 – 4 (serie șasiu 1431)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	LDE 2100 CP				60 – 0952 – 6 (serie șasiu 1476)			
26.	LDE 2100 CP				60 – 1186 – 0 (serie șasiu 1809)			
27.	LDE 2100 CP				60 – 1209 – 0 (serie șasiu 1559)			
28.	LDE 2100 CP				60 – 1237 – 1 (serie șasiu 1894)			
29.	LDE 2100 CP				60 – 1255 – 3 (serie șasiu 1912)			
30.	LDE 2100 CP				62 – 1200 – 5 (serie șasiu 1834)			
31.	LDE 2100 CP				60 – 0585 – 4 (serie șasiu 852)			
32.	LDE 2100 CP				60 – 1223 – 1 (serie șasiu 1877)			
33.	LDE 2100 CP				60- 1394 – 0 (serie șasiu 1663)			
34.	LDH 1250 CP				81 -0352 – 5 (serie șasiu 22349)			
35.	LDH 1250 CP				81 – 0473 – 9 (serie șasiu 25688)			
36.	LDH 1250 CP				81 – 0836 – 7 (serie șasiu 23300)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0070 – 3 (serie șasiu 21558)			
2.	LDH 700 CP				85 –0042 – 3 (serie șasiu 20983)			
3.	LDE 1250 CP				69 - 0071- 6 (serie șasiu 23721)			
4.	LDE 1250 CP				69 – 0065 - 8 (serie șasiu 24233)			
5.	LDE 2100 CP				60 – 1649 - 7 (serie șasiu 1818)			
6.	LDE 2100 CP				60 – 1650 - 5 (serie șasiu 1819)			
7.	LDE 2100 CP				60 – 1653 - 9 (serie șasiu 1822)			
8.	LDE 1250 CP				69 – 0064 - 1 (serie șasiu 24090)			
9.	LDH 450 CP				86 – 0120 - 5 (serie șasiu 21646)			
14.	S.C. ASICAR S.R.L. Zalău							J 31/134/1996
CS Partea A	CSA 0016	RO1120120016	reînnoit	RO1120100010	28.05.2012	28.05.2012	28.05.2014	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0072	RO1220130072	reînnoit	RO1220120075	28.05.2013	28.05.2013	28.05.2014	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0072								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SĂLAJ S.A. Zalău			S.C. REMAT SĂLAJ S.A.			Stația CF Zalău Nord	
4.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Zalău Nord	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa II la CSB 0072								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69-0096-3 (serie șasiu 24297)			
2.	LDH 1250 CP				81-0854-0 (serie șasiu 24690)			
15.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.						VTR	J29/888/2010
CS Partea A	CSA 0013	RO1120120013	reînnoit	RO1120110013	20.04.2012	22.04.2012	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0068	RO1220130068	actualizat/modificat	RO1220130035	20.05.2013	20.05.2013	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0068								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni - Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș - Timișoara Vest și retur;							
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu - Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Russe Triaj și retur ;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg. Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciurmeghiu – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița Fr. și retur;							
15.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
16.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
21.	Boboc – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram.Tunel – Galați Brateș și retur;							
24.	Brăila – Ram. Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr. A – Barboși și retur;							
25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
26.	Schitu Golești – Ciurmești – Golești și retur;							
27.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
28.	Săbăreni – Ram. Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
32.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
36.	Popești – Ram. Bogeu – Marghita și retur;							
37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr. D și retur;							
38.	Reșița Nord – Brebu – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;							
40.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
41.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg. Jiu – Gura Motrului și retur;							
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Ilia și retur;							
53.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești –Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă - Tândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;							
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram. Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicaz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vâlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Mâneciu și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vârteju și retur;							
88.	Buziaș – Gătaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
90.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
91.	Câmpia Turzii - Turda și retur;							
92.	Siculeni – Deda – Sărățel - Beclean pe Someș - Dej Triaj și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău			S.C. CET S.A. Bacău			Stația CF Valea Seacă	
4.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. PETROTRANS S.A.			Stația CF Ploiești Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVDORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVDORING CO S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI PETROCHIMIE			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
7.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI RAFINARE			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
8.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
9.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FEROVIAIRE DARC S.A. Ploiești			S.C. REPARAȚII FEROVIAIRE DARC S.A.			Stația CF Brazi	
10.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
11.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghighiu	
12.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAR BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
13.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
14.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
15.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova.			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
16.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
17.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
18.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ghighiu	
19.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbăști			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbăști	
20.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
21.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.- Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
22.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
23.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
24.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
25.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângu lui Bot	
26.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
27.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
28.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S.C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
Anexa II la CSB 0068								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006)			
2.	LE 5100 KW				40 – 0647 – 4 (serie șasiu 752)			
3.	LE 5100 KW				40 – 1081 – 5 (serie șasiu 205)			
4.	LE 5100 KW				40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058)			
5.	LE 5100 KW				40 – 1083 – 1 (serie șasiu 856)			
6.	LE 5100 KW				40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016)			
7.	LE 3400 KW				91 53 0 430 017 – 0 (serie șasiu 5118140)			
8.	LE 3400 KW				97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028)			
9.	LDE 2100 CP				60 – 0294 – 3 (serie șasiu 339)			
10.	LDE 2100 CP				60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797)			
11.	LDE 2100 CP				60-0780-1 (serie șasiu 1166)			
12.	LDE 2100 CP				60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928)			
13.	LDE 2100 CP				60 – 1567 – 1 (serie șasiu 827)			
14.	LDE 2100 CP				60 – 1647 – 1 (serie șasiu 18371)			
15.	LDE 1300 CP				69-0605-1 (serie șasiu 24833)			
16.	LDE 1250 CP				69-0051-8 (serie șasiu 23712)			
17.	LDE 1250 CP				69-0063-3 (serie șasiu 24281)			
18.	LDE 1250 CP				69-0075-7 (serie șasiu 24772)			
19.	LDH 1250 CP				81-0268-3 (serie șasiu 23407)			
20.	LDH 1250 CP				81-0742-7 (serie șasiu 21408)			
21.	LDH 1250 CP				81-0861-5 (serie șasiu 23408)			
22.	LDH 1250 CP				81-0862-3 (serie șasiu 22794)			
23.	LDH 1250 CP				81-0863-1 (serie șasiu 22849)			
24.	LDH 1250 CP				81-0876-3 (serie șasiu 21288)			
25.	LDH 1250 CP				81 – 0920 – 9 (serie șasiu 25720)			
26.	LDH 1250 CP				81-0921-7 (serie șasiu 24869)			
27.	LDH 700 CP				85-0120-7 (serie șasiu 21316)			
28.	LDH 700 CP				85-0186-8 (serie șasiu 23743)			

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86 – 0087 – 6 (serie șasiu 21461)			
16.	S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L.						RCRo	J23/1169/2006
CS Partea A	CSA 0019	RO1120120019	reînnoit	RO1120100021	15.06.2012	21.06.2012	21.06.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0081	RO1220130081	actualizat/modificat	RO1220130057	11.06.2013	11.06.2013	21.06.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0081								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. - Curtici - Arad - Radna - Ilia – Simeria și retur;							
2.	Simeria - Ram. Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Blaj - Vânători - Brașov - Brașov Triaj și retur;							
3.	Simeria Triaj - Ram. Simeria - Vințu de Jos și retur;							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit - Predeal și retur;							
5.	Brașov - Dârste - Predeal și retur;							
6.	Brașov - Ram. Brașov Tranzit - Ploiești Vest - Brazi și retur;							
7.	Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
8.	Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
9.	Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
10.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
11.	Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Târgoviște și retur;							
12.	Titu - Târgoviște - Fieni și retur;							
13.	Brazi - P.Mac.R1.Buciumeni - Chitila - București Nord și retur;							
14.	Simeria - Petroșani - Tg. Jiu - Cărbunești - Filași - Craiova și retur;							
15.	Târgu Jiu - Amaradia - R1.Turceni - Filași și retur;							
16.	Craiova - Caracal - Roșiori Nord - Videle - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila și retur;							
17.	Craiova - Piatra Olt - Bradu de Sus - Ram. Golești - Golești - Ciumești - Argeșel și retur;							
18.	Bradu de Sus - Pitești - Golești și retur;							
19.	Golești - Titu - Ram. Săbăreni - Chitila și retur;							
20.	Titu - Ram. Săbăreni - P.Mac.R1.Buciumeni - Buftea și retur;							
21.	Bradu de Sus - Bradu Rafinărie - Pârvu - Roșiori Nord și retur;							
22.	Caracal - Piatra Olt - Răureni - Șelimbăr - Sibiu Triaj - Copșa Mică și retur;							
23.	Videle - R2.Videle - Rădulești - Giurgiu Nord și retur;							
24.	Roșiori Nord - R.1.Videle - R.2.Videle - Giurgiu Nord și retur;							
25.	Chitila - Ram. Pajura - Ram. Pasărea - Fetești - Palas și retur;							
26.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Tj. Post 17 - Ram. Pajura - Pasărea și retur;							
27.	Bucureștii Noi - R2.Chiajna - R1.Jilava - Berceni - București Sud și retur;							
28.	Jilava - R2.Jilava - București Progresu și retur;							
29.	Chiajna - R1. Jilava - R2. Jilava - București Progresu și retur;							
30.	Bucureștii Noi - Ram. Pajura - P. Mac. Ram. Voluntari - P.Mac.R1.București Sud - București Sud și retur;							
31.	Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi și retur;							
32.	Chitila - Ram Rudeni - București Triaj și retur;							
33.	Chitila - P.Mac.R1.Buciumeni - Mogoșoia - Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
34.	Bucureștii Noi – Ram. Rudeni – Ram. Colentina - Mogoșoia și retur;							
35.	Palas - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
36.	Palas - Constanța P.1 - Constanța - Constanța P.2 - Constanța Port Zona B și retur;							
37.	Palas - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;							
38.	Palas - Agigea Nord - Constanța Ferry - Boat și retur;							
39.	Palas - Post Constanța Vii - Agigea Nord P.1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
40.	Palas - P.1 Cap Midia - Capul Midia și retur;							
41.	Constanța Port Zona A - Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur;							
42.	Medgidia - Dorobanțu - Capul Midia și retur;							
43.	Medgidia - Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
44.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ploiești Est- Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești și retur;							
45.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
47.	Făurei - Brăila - Galați Brateș și retur;							
48.	Brăila - Barboși Triaj Gr. A/B - Mălina și retur;							
49.	Buzău - Ram. Boboc - Bacău - Pașcani - Suceava - Dornești și retur;							
50.	Suceava - Ilva Mică - Dej și retur;							
51.	Episcopia Bihor - Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Jucu - Teiuș - Coșlariu și retur;							
52.	Teiuș - Coșlariu Gr. P.M - Blaj și retur;							
53.	Apahida - Ram Cojocna - Dej și retur;							
54.	Teiuș - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej și retur;							
55.	Dej - Jibou - Sărmasag - Carei - Valea lui Mihai - Săcuieni Bihor și retur;							
56.	Sărmășag - Târgșor - Ram. Diosig - Săcuieni Bihor și retur;							
57.	Săcuieni Bihor - Ram. Târgușor Bihor - Episcopia Bihor - Ciurmeșiu - Sântana - Arad și retur;							
58.	Sărmășag - Ram. Diosig - Ram. Târgușor Bihor - Episcopia Bihor și retur;							
59.	Filiași - Balota - Orșova - Ronaț Triaj - Aradu Nou - Ram. Glogovăț - Arad și retur;							
60.	Timișoara Nord - Ram. Glogovăț - Traversare - Glogovăț - Simeria și retur;							
61.	Ronat Triaj - Ram. Ronat Tj. - Stamora Moravita și retur;							
62.	Ronat Triaj - Ram Modoș - Timișoara Sud - Timișoara Nord și retur;							
63.	Timișoara Nord - Ram. Modoș - Timișoara Vest - Ronat Triaj și retur;							
64.	Brașov Triaj - Siculeni - Deda - Târgu Mureș - Războieni - Teiuș și retur;							
65.	Siculeni - Ghimeș - Adjud și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângul lui Bot	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			Stația CF Curtici	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			Stația CF Curtici	
5.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Curtici	
6.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Simeria	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Brașov	
8.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Siculeni	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF București Nord	
10.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Galați	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Iași	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Timișoara	
17.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Bacău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Pitești	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Ploiești Sud	

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR București Triaj			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF București Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Palas	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Craiova			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Craiova	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Piatra Olt			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Piatra Olt	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Buzău	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Oradea	
27.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
Anexa II la CSB 0081								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 026 - 6 (serie șasiu 20455)				
2.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 027 - 4 (serie șasiu 20456)				
3.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 068 - 8 (serie șasiu 20497)				
4.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 069 - 6 (serie șasiu 20498)				
5.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 070 - 4 (serie șasiu 20499)				
6.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 071 - 2 (serie șasiu 20500)				
7.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 072 - 0 (serie șasiu 20501)				
8.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 073 - 8 (serie șasiu 20502)				
9.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 074 - 6 (serie șasiu 20503)				
10.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 075 - 3 (serie șasiu 20504)				
11.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 254 - 4 (serie șasiu 21203)				
12.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 255 - 1 (serie șasiu 21204)				
13.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 256 - 9 (serie șasiu 21205)				
14.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 257 - 7 (serie șasiu 21206)				
15.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 258 - 5 (serie șasiu 21207)				
16.	LE 6400 KW			91 81 1116 – 259 - 3 (serie șasiu 21208)				
17.	LE 6400 KW			93 81 1116 – 014 - 0 (serie șasiu 20410)				
18.	LE 6400 KW			93 81 1116 – 015 - 7 (serie șasiu 20412)				
19.	LE 6400 KW			93 81 1116 – 021 - 5 (serie șasiu 20418)				
20.	LE 6400 KW			93 81 1116 – 022 - 3 (serie șasiu 20419)				
21.	LE 6400 KW			93 81 1116 – 023 - 1 (serie șasiu 20420)				
22.	LE 6400 KW			93 81 1116 – 024 - 9 (serie șasiu 20241)				

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	LE 6400 KW				93 81 1116 – 025 - 6 (serie șasiu 20422)			
24.	LDE 2000 KW				92 81 2016 – 080 - 1 (serie șasiu 21004)			
25.	LDE 2000 KW				92 81 2016 – 090 - 9 (serie șasiu 21144)			
26.	LDE 2100 CP				60 – 0714 - 0 (serie șasiu 1183)			
27.	LDE 2100 CP				60 – 0825 - 4 (serie șasiu 1212)			
17.	S.C. CER – FERSPED S.A.						-	J40/8153/2006
CS Partea A	CSA 0010	RO1120130010	reînnoită	RO1120120030	12.06.2013	12.06.2013	12.06.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0082	RO1220130082	reînnoită	RO1220130039	12.06.2013	12.06.2013	12.06.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0082								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caracal – Roșiori – Videle – Ram.1 Chiajna - Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – Ram Pajura - București Baneasa - Pantelimon – Lehliu – Fetești – Palas – Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
3.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Buzău – Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Brăila – Barboși – Cătușa și retur;							
4.	Barboși Tj. – Dedulești - Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu HM – Țândărei - Fetești și retur;							
5.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Țândărei – Fetești și retur;							
6.	Făurei – Buzău – Buzău Ram. Boboc – Adjud – Bacău – Suceava;							
7.	Ploiești Est/Ploiești Triaj – Chitila - Chiajna și retur;							
8.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești - Adjud și retur;							
9.	Ploiești Est - Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Coșlariu – Simeria și retur;							
10.	Coșlariu – Cluj napoca Est – Dej Triaj și retur;							
11.	Ciulnița – Călărași sud							
12.	Caracal – Filiași – Rovinari – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria – Curtici și retur;							
13.	Filiași – Cărbunești– Tg. Jiu și retur;							
14.	Filiași – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Timișoara – Arad și retur;							
15.	Timișoara N – Stamora Moravița și retur;							
16.	Brașov – Miercurea Ciuc – Voșlobeni și retur;							
17.	Pantelimon - București Băneasa - Chitila și retur;							
18.	Caracal –Piatra Olt – Rîureni – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
19.	Sibiu - Vințu de Jos și retur;							
20.	Sibiu – Podu Olt – Făgăraș – Brașov Triaj și retur;							
21.	Chitila – Titu – Tîrgoviște Sud – Fieni și retur;							
22.	Ploiești Triaj – Tîrgoviște și retur;							
23.	Videle – R.1 Videle – Giurgiu Nord - Ruse și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CFR Chiajna	
Anexa II la CSB 0082								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				40-1085-6 (serie șasiu 077)			
2.	LE 3400 KW				91 53 043 0005 – 5 (serie șasiu 5118105/1973)			
3.	LDE 1250 CP				69 – 0093 – 0 (serie șasiu 23706/1978)			
18.	RTS Rail Transport Service GmbH						-	FN 252571 d
CS Partea A		AT 11201106					01.01.2015	
CS Partea B	CSB 0073	RO1220130073	actualzat/modificat	RO1220130008	29.05.2013	29.05.2013	01.01.2015	tip B, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la C SB 0073								
Nr. crt.	Secții de circulație							

ASFR - AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare								
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*								
CS Partea B																
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar																
Nr. crt.	Secții de circulație															
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă									
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar																
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar											
1.	Curtici - Arad și retur.															
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă									
Nu este cazul.																
Anexa II la CSB 0073																
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B																
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar											
1.	LDE 2600 CP (1920 kW)				92 81 2016 908-3 (serie șasiu 21600)											
2.	LDE 2600 CP (1920 kW)				92 81 2016905-9 (serie șasiu 21153)											
3.	LDE 2600 CP (1920 kW)				92 81 2016906-3 (serie șasiu 21594)											
4.	LDE 2600 CP (1920 kW)				92 81 2016907-5 (serie șasiu 21595)											
5.	LE 6400 kW				92 81 1216901-9 (serie șasiu 21113)											
6.	LE 6400 kW				92 81 1216902-7 (serie șasiu 21113)											
7.	LE 6400 kW				92 81 1216903-5 (serie șasiu 21651)											
8.	LDH 1450 kW				93 81 2143004-6 (serie șasiu 18342)											
9.	LDH 1450 kW				93 81 2143010-3 (serie șasiu 18348)											
10.	LDH 1450 kW				93 81 2143032-7 (serie șasiu 18400)											
11.	LDH 600 CP (440 kW)				93 81 2067017-0 (serie șasiu 18145)											
12.	LDH 600 CP (440 kW)				93 81 2067023-8 (serie șasiu 18176)											
19.	EC TRANSPORTURI FEROVIARE S.R.L.						-	J40/5061/2008								
CS Partea A	CSA 0009	RO1120130009	nou	nu este cazul	08.05.2013	08.05.2013	08.05.2013	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase								
CS Partea B	CSB 0066	RO1220130066	nou	nu este cazul	08.05.2013	08.05.2011	08.05.2014	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase								
Anexa I la CSB 0066																
Nr. crt.	Secții de circulație															
1.	Sântana – Utvinișul Nou – Arad – Glogovăț – Radna și retur;															
2.	Curtici Frontieră – Curtici – Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;															
3.	Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;															
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă									
Nu este cazul.																
Anexa II la CSB 0066																
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B																
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar											
1.	LDH 1250 CP				81 – 0899 – 5 (serie șasiu 25539)											

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

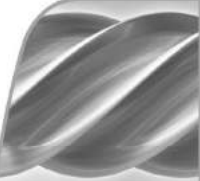
**Autorizații de siguranță
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
emise și/sau vizate în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reînnoită/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS - Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație				Km
1.	S.C. Construcții Căi Ferate S.A. Sibiu					-	J32/367/1999
AS – Partea A	ASA11001	reînnoită	ASA 09001	15.06.2011	15.06.2011	15.06.2021	15.06.2015
AS – Partea B	ASB11001	reînnoită	ASB 09002	15.06.2011	15.06.2011	15.06.2021	15.06.2015
Anexa la ASB 10010	Secții de circulație pe care gestionarul de la infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație				Km
	1.	Brașov	Șelimbăr - Cîsnădie				7
	2.	Brașov	Șercaia- Șinca				9

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.



ALMIG România
since 1923






**INTELIGENTE DRUCKLUFT
MADE IN GERMANY**

Compresoare cu șurub
 Compresoare cu piston
 Compresoare de înaltă presiune
 Turbocompresoare
 Compresoare material rulant
 Suflante
 Accesorii complete
 Sisteme de comandă
 Servicii complete








**SOLUTIA COMPLETA PENTRU
AER COMPRIMAT**

Almig România SRL - Baia Mare - Maramureș
 Tel: 0262-222.831 / 2 / 3
 Fax: 0262-275.945 / 6
 E-mail: office@compresoarealmig.ro
 Site web: www.almig.ro

**Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate
eliberate conform OMTI 443/2011
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI - SUCEAVA com. Dornești, nr. 615, jud. Suceava Tel. 0230.568.155 Fax. 0230.568.189	APF - LFI 2 - CL LFI cale largă de 1520 mm, LFI 2 - se racordează din LFI 13 - CL prin sch. de cale A. Prima joantă (PJ) a sch. de cale A (0+049,40) poz. km. LFI 13 proprietate SNTFM CFR Marfă, identică cu poz. km. a LFI 2 (km. 0+000) până la opritorul metalic fix, situat la km. 0+258,17, cu acces indirect la infrastructura feroviară publică în stația CF Dornești	Stația CFR Dornești	APF - LFI 2 148	20.05.2013	Construire
2.	S.C. VOESTALPINE STEEL SERVICE CENTER ROMANIA S.R.L. Str. Dionisie Lupu, nr. 33 Sector 2, București Tel. 0346.083.016 Fax. 0346.083.137	APF - LFI (nou construită) se racordează la km 73+500, din linia colectoare Giurgiu Sud - Port, aparținând CNCF CFR SA printr-un sch. de cale tip 49, nou. Prima joantă (PJ) a sch. de cale este punctul de racord, identic cu km 0+000 al LFI și care se termină la opritorul metalic fix - la km 0+397. LFI are o lungime constructivă de 397 m iar la km 0+054 a fost montat un sabot fix de deraiere conjugat cu sch. de cale de racord.	Stația Giurgiu Sud - Port	APF - LFI 149	03.06.2013	Construire
3.	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari Constanța Năvodari, B-dul Năvodari, nr. 215 (Pavilion Administrativ), jud. Constanța Tel. 0241.506.000 Fax. 0241.506.930	APF-LFI modernizată, se poziționează în prelungirea liniei 10, din st. CF Ploiești Nord, administr. de CNCF CFR SA, este construită pe trav. de lemn în curbă și de beton în aliniament, cu șină tip 49, K, decliv. maximă 14,15%.	Stația CF Ploiești Nord	APF - LFI 150	20.06.2013	Modernizare
4.	S.C. OMV PETROM S.A. BUCUREȘTI Depozit OMV Petrom Bacău București, Str. Coralilor nr. 22, Sector 1 Tel. 0722.235.763 Fax. 021.206.3080	APF - LFI modernizată, se racordează la km 2+250, identic cu km 0+000 al LFI, din linia colectoare CF Aerostar, prin sch. de cale nr.1, administrată de CNCF „CFR”, SA. Linia are o lg. de 486,23 m este construită pe trav. de lemn pe zona de curbă și pe trav. de beton T 13 în aliniament, cu șină tip 49 și prindere indirectă K. Între km 0+068,60 și km 0+216,60 a fost amenajată o rampă de descărcare vagoane cisternă, iar după călcăiul sch. nr. 3 și rampa de descărcare a fost montat un cântar basculă prevăzut cu cabină.	Stația CF Bacău	APF - LFI 151	28.06.2013	Modernizare

*Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. COMCEREAL S.A. Bacău, Calea Moldovei, nr. 94, jud. Bacău 0234.524453/ 0234.524045	S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - Silozul de Cereale SASCUT	Sascut	AE 669	13.05.2013	12.05.2015
2.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Transilvania Cluj Napoca, P-ța Avram Iancu nr. 17, jud. Cluj 0264.431979/0264.431979	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Transilvania – PAE Halmeu	Halmeu	AE 670	14.05.2013	13.05.2015
3.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov, str. Oltului nr. 2, Biroul 2, jud. Brașov 0256.293117/ 0256.293117	Stația de spălare vagoane de marfă "CFR MARFĂ" Timișoara	Timișoara Nord	AE 671	21.05.2013	20.05.2015
4.	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/ 0238.710278	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău Siloz Cilibia	Cilibia	AE 672	21.05.2013	20.05.2015
5.	S.C. BAMESA OȚEL S.A. Topoloveni, str. Depozitelor, nr. 2, jud. Argeș 0372.745072/ 0372.873006	S.C. BAMESA OȚEL S.A. Punct de lucru Pielești	H.M. Robănești	AE 673	29.05.2013	28.05.2015
6.	S.C. ADIDRAD COM S.R.L. Craiova, str. Bariera Vîlcii, nr. 195C, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	S.C. ADIDRAD COM S.R.L.	Cernele	AE 674	29.05.2013	28.05.2015
7.	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/ 0238.710278	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău Siloz Buzău Sud	Buzău Sud	AE 675	05.06.2013	04.06.2015

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
8.	S.C. CARGILL AGRICULTURĂ S.R.L. București, str. Tipografilor, nr. 11-15, clădirea A2, et. 2, Sector 1 021.2332499/ 021.2332499	S.C. CARGILL AGRICULTURĂ S.R.L. Punct de lucru Drobeta Tr. Severin	Drobeta Tr. Severin	AE 676	06.06.2013	05.06.2015
9.	S.C. CEREALCOM S.A. Alexandria, Șoseaua Tr. Măgurele, nr. 1, jud. Teleorman 0247.313440/ 0247.313443	S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori	H.M. Roșiori Est	AE 677	10.06.2013	09.06.2015
10.	S.C. CEREALCOM S.A. Alexandria, Șoseaua Tr. Măgurele, nr. 1, jud. Teleorman 0247.313440/ 0247.313444	S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria	Alexandria	AE 678	10.06.2013	09.06.2015
11.	S.C. CERRUS INVEST & DEVELOPMENT S.A. Buzău, str. Transilvaniei, nr. 427, jud. Buzău 0744.302960/ 0338.401282	S.C. CERRUS INVEST & DEVELOPMENT S.A. Buzău	H.M. Buzău Nord	AE 679	11.06.2013	10.06.2015
12.	S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L. București, Calea Floreasca, nr. 91-111, bloc F1, Tronson 5, etaj 3, ap. 48, sector 1 021.3173341/ 021.3173344	S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească	H. M. Valea Călugărească	AE 680	17.06.2013	16.06.2015
13.	S.C. PRUTUL S.A. Galați, str. Ana Ipătescu, nr. 12, jud. Galați 0239.652700/ 0239.652700	S.C. PRUTUL S.A. – Baza Recepție Urleasca	Urleasca	AE 681	21.06.2013	20.06.2015
14.	S.C. PRUTUL S.A. Galați, str. Ana Ipătescu, nr. 12, jud. Galați 0239.652700/ 0239.652701	S.C. PRUTUL S.A. – Baza Recepție Lacu Sărat	Lacu Sărat	AE 682	25.06.2013	24.06.2015

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. UNICOM HOLDING S.A. București, str. Biliurești, nr. 9A, etaj 6, sector 1 021.2329944/ 021.2329916	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Halmeu	Halmeu	AE 290	07.05.2013	31.05.2015
2.	S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui, str. Podul Înalt, nr. 2, jud. Vaslui 0235.361569/ 0235.306062	S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui - Baza de recepție Siloz 1 Bârlad	Bârlad	AE 504	09.05.2013	14.02.2015
3.	S.C. COMAT AUTO S.A. București, B-dul Timișoara, nr. 90, sectorul 6 021.4440223/ 021.4440918	S.C. COMAT AUTO S.A.	București Vest	AE 513	08.05.2013	30.03.2015

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. REMAT S.A. Iași Iași, str. Aurel Vlaicu, nr. 88, jud. Iași 0232.236278/ 0232.236061	S.C. REMAT S.R.L. Iași – Punct de lucru Suceava	Suceava	AE 477-R	07.05.2013	24.11.2014

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii	Data expirării	Observații
REGIONALA CLUJ J12/1921/11.07.2003						
1.	SUSENII BARGAULUI	HM	AS 819	04.06.2013	04.09.2016	Autorizație permanentă-secție închiriată SC VIA TERRA EXPEDITION SRL
2.	BISTRIȚA BĂRGĂULUI	HCV	AS 820	04.06.2013	04.09.2016	Autorizație permanentă-secție închiriată SC VIA TERRA EXPEDITION SRL
3.	SÂNGEORZ BĂI	HCV	AS 821	04.06.2013	27.02.2021	Autorizație permanentă-secție închiriată SC VIA TERRA EXPEDITION SRL
4.	ANIEȘ	HCV	AS 822	04.06.2013	27.02.2021	Autorizație permanentă-secție închiriată SC VIA TERRA EXPEDITION SRL
5.	RODNA VECHE	HCV	AS 823	04.06.2013	27.02.2021	Autorizație permanentă-secție închiriată SC VIA TERRA EXPEDITION SRL
REGIONALA IASI J22/1488/2003						
1.	TARGU NEAMT	II	AS 816	08.05.2013	07.05.2023	autoriz permanenta-secție închiriată de RC-CF TRANS SRL
2.	TIMIȘEȘTI	HM	AS 817	08.05.2013	07.05.2023	autoriz permanenta-secție închiriată de RC-CF TRANS SRL
3.	FĂLTICENI	HCV	AS 818	08.05.2013	07.05.2023	autoriz permanenta-secție închiriată de RC-CF TRANS SRL

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011
până la data de 30.06.2013**

Entitate certificată responsabilă cu întreținerea vagoanelor de marfă		Informații privind certificatul*			Domeniul de aplicare a activităților ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.GFR Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, București, ROMÂNIA operator de transport feroviar	RO/31/0013/0001	27.05.2013	27.05.2014	da	nu
2.	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. RO-DBSR Str. Grigorie T. Popa, nr. 81, cod poștal 300291, Timișoara, ROMÂNIA operator de transport feroviar	RO/31/0013/0002	27.05.2013	27.05.2014	nu	nu
3.	S.C. MULTIMODAL SERVICE SRL B-dul Republicii, nr. 291 A, clădirea L2, etaj 2, Ploiești, jud. Prahova, ROMÂNIA furnizor de întreținere	RO/31/0013/0003	28.05.2013	28.05.2014	da	nu
4.	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. Str. Fabrica de Glucoză, cod poștal 020331, București, ROMÂNIA operator de transport feroviar	RO/31/0013/0004	30.05.2013	30.05.2014	da	da
5.	S.C. CONPET S.A. Str. Anul 1848, nr. 1-3, cod poștal 100559, Ploiești, jud. Prahova, ROMÂNIA deținător	RO/31/0013/0005	30.05.2013	30.05.2014	da	nu
6.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" - SA C.F.R. Marfă B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, CP 010873, București, ROMÂNIA operator de transport feroviar	RO/31/0013/0006	30.05.2013	30.05.2014	da	da

* Informațiile complete privind certificatele ERI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	BOICIUC IOAN	RC-OC.SC 318	11.05.13	11.05.14	S.C. ELECTRO COMP S.R.L. IAȘI
2.	BOTH MARIUS IOAN	RC-OC.SC 321	11.06.13	11.06.14	S.C. INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA S.R.L.
3.	BUHOCI IORGU	RC-OC.SC 317	11.05.13	11.05.14	S.C. GRUP FEROVIA ROMÂN S.A. BUCUREȘTI
4.	DUMITRAȘCU DORU PETRE	RC-OC.SC 323	11.06.13	11.06.14	S.C. TRANSFEROVIA CĂLĂTORI S.R.L. BUCUREȘTI
5.	KOVACI GHEZA	RC-OC.SC 319	11.05.13	11.05.14	S.C. RAIL FORCE S.R.L. BRAȘOV
6.	MĂRCUȚ MARIUS-MARCEL	RC-OC.SC 320	11.06.13	11.06.14	S.C. REGIONAL S.R.L. CLUJ-NAPOCA
7.	TOMUȚA OVIDIU IGNAT	RC-OC.SC 322	11.06.13	11.06.14	S.C. INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA S.R.L.
8.	VIZANTE OVIDIU	RC-OC.SC 316	11.05.13	11.05.14	S.C. RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L. OTOPENI
Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar					
1.	PÎRVU VIOREL	RC-SC 153	11.05.13	11.05.14	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației emise
conform OMT 535/2007 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	AGRINAȘ VASILE	RM-OC.SC 1150	11.05.2013	11.05.2014	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI
2.	BERENDE IOAN	RM-OC.SC 1152	11.05.2013	11.05.2014	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.
3.	CERNUȘCĂ CĂTĂLIN	RM-OC.SC 1147	11.05.2013	11.05.2014	S.C. MECANO SERV S.R.L. DEVA
4.	DRĂGAN GHEORGHE	RM-OC.SC 1145	11.05.2013	11.05.2014	S.C. CEFMUR S.A. TÂRGU MUREȘ
5.	FOFIU DIOMEDE OVIDIU	RM-OC.SC 1149	11.05.2013	11.05.2014	S.C. REMAT M.G. S.A. ARAD
6.	FURTUNĂ CĂTĂLIN-ION	RM-OC.SC 1148	11.05.2013	11.05.2014	S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.
7.	MEREUȚĂ FLORIN STELIAN	RM-OC.SC 1153	11.06.2013	15.10.2013	S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.
8.	MUȚ MIHAI	RM-OC.SC 1151	11.05.2013	11.05.2014	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI
9.	TATOMIR EMILIAN	RM-OC.SC 1146	11.05.2013	11.05.2014	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. ELECTROCENTRALE PAROȘENI

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației
emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	LUCACIU CONSTANTIN NICOLAE	RIFN-GSC 112	11.05.13	11.05.14	S.C. TRANSFEROVIA GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA
2.	MILITARU NICOLAE - IULIAN	RIFN-GSC 113	11.05.13	11.05.14	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI
3.	MIRCEA GHEORGHE	RIFN-GSC 111	11.05.13	11.05.14	S.C. R.G. HOLZ COMPANY S.R.L. VIȘEU DE SUS

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale
cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Abrudean Lucian	RLFI-SC 4257	11.05.13	11.05.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CENTRUL ZONAL TIMIȘOARA REMIZA CARANSEBEȘ
2.	Agrinaș Vasile	RLFI-SC 4213	10.05.13	10.05.14	OMV PETROM S.A. ZONA DE PRODUCȚIEI CRIȘANA BANAT
3.	Alexe Maria	RLFI-SC 4230	11.05.13	11.05.14	S.C. GASPECO L&D S.A. STAȚIA DE ÎMBUTELIERE NEGOIEȘTI
4.	Ali Erkin	RLFI-SC 4245	11.05.13	11.05.14	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
5.	Apopi Petru-Daniel	RLFI-SC 4271	10.06.13	10.06.14	S.C. WEST STAR S.R.L. IAȘI
6.	Ardelean Radu-Stelian	RLFI-SC 4201	10.05.13	10.05.14	S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD
7.	Arvinte Constantin	RLFI-SC 4270	10.06.13	10.06.14	S.C. WEST STAR S.R.L. IAȘI
8.	Avram Gheorghe	RLFI-SC 4229	11.05.13	11.05.14	S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI
9.	Banu Cătălin - Marius	RLFI-SC 4191	10.05.13	10.05.14	S.C. TTS OPERATOR S.R.L. CONSTANȚA
10.	Barbone Cristina	RLFI-SC 4291	11.06.13	11.06.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA IAȘI DEPOUL IAȘI
11.	Basaiac Răzvan - Georgel	RLFI-SC 4192	10.05.13	10.05.14	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU CIREȘU - BRĂILA
12.	Bălan Eugen	RLFI-SC 4322	11.06.13	11.02.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA P.A.E. BĂBENI
13.	Beleaua Viorel	RLFI-SC 4299	11.06.13	11.06.14	S.C. NITROPOROS S.R.L. FĂGĂRAȘ
14.	Bordeuț Vasile Lucian	RLFI-SC 4292	11.06.13	11.06.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA IAȘI DEPOUL SUCEAVA
15.	Bota Marian-Emil-Grigore	RLFI-SC 4202	10.05.13	10.05.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA CLUJ REVIZIA VAGOANE CLUJ
16.	Boureaanu Dănuț	RLFI-SC 4225	11.05.13	11.05.14	S.C. REMAT S.A. IAȘI DEPOZIT ADJUD
17.	Bratosin Marian	RLFI-SC 4277	10.06.13	10.06.14	S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT LUCRU LEHLIU GARĂ
18.	Bratosin Marian	RLFI-SC 4278	10.06.13	10.06.14	S.C. PRIO EXTRAȚIE S.R.L. LEHLIU GARĂ
19.	Bucur Nicolae-Ovidiu	RLFI-SC 4282	10.06.13	10.06.14	S.C. VES S.A. SIGHIȘOARA
20.	Bulla Gabriel - Ștefan	RLFI-SC 4307	11.06.13	11.06.14	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ
21.	Bută Petru	RLFI-SC 4227	11.05.13	11.05.14	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. PUNCT DE LUCRU ARAD
22.	Chihai Alexandru	RLFI-SC 4304	11.06.13	11.06.14	S.C. BOCOVA CONSTRUCT S.R.L. pt S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L. PUNCT DE LUCRU PAȘCANI
23.	Chișcăneanu Marian	RLFI-SC 4238	11.05.13	11.05.14	S.N.T.F.C. "C.F.R. CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA CONSTANȚA REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA
24.	Cioacă Marian	RLFI-SC 4228	11.05.13	11.05.14	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. PUNCT DE LUCRU CARACAL
25.	Ciriblan Liviu	RLFI-SC 4253	11.05.13	13.03.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA CONSTANȚA DEPOUL MEDGIDIA
26.	Cobianu Constantin	RLFI-SC 4320	11.06.13	13.11.13	S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.
27.	Codreanu Remus-Marian	RLFI-SC 4280	10.06.13	10.06.14	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. SUCURSALA IAȘI
28.	Coman Marin	RLFI-SC 4315	11.06.13	11.06.14	S.C. GRAMPET SERVICE S.A. BRAZI PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
29.	Coman Nicolae	RLFI-SC 4193	10.05.13	10.05.14	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU IMECI - COVASNA
30.	Constantina Cornel	RLFI-SC 4284	10.06.13	10.06.14	S.C. BAMESA OȚEL S.A. TOPOLOVENI
31.	Costin Mihaela	RLFI-SC 4243	11.05.13	11.05.14	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
32.	Crăciunescu Ioan	RLFI-SC 4260	11.05.13	11.05.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CENTRUL ZONAL TIMIȘOARA P.A.E. PETROȘANI
33.	Curcan Marius	RLFI-SC 4268	10.06.13	10.06.14	S.C. ELCECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI CET BUCUREȘTI SUD
34.	Curcan Marius	RLFI-SC 4269	10.06.13	10.06.14	S.C. ELCECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI CET GROZĂVEȘTI
35.	Domșa Dumitru-Emil	RLFI-SC 4226	11.05.13	11.05.14	S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.
36.	Dorca Vasile-Dafin	RLFI-SC 4236	11.05.13	11.05.14	S.C. UNICOM HOLDING S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU HALMEU
37.	Dragomir Tudorel	RLFI-SC 4261	10.06.13	12.11.13	S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN PUNCT DE LUCRU ROȘIORI
38.	Drîmbăreanu Ioan Florin	RLFI-SC 4317	11.06.13	11.06.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA C.Z.M. BRAȘOV REMIZA LOCOMOTIVE TEIUȘ
39.	Dumitru Ionuț	RLFI-SC 4219	10.05.13	10.05.14	S.C. BAUROM CONSTRUCT S.R.L. GALAȚI DEPOZIT BUCUREȘTI CHITILA
40.	Dumitru Ionuț	RLFI-SC 4220	10.05.13	10.05.14	S.C. MIRAS INTERNATIONAL S.A. BUFTEA DEPOZIT CHITILA
41.	Duțu Petruț	RLFI-SC 4310	11.06.13	11.06.14	S.C. DONALAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
42.	Eftincă Lazăr	RLFI-SC 4218	10.05.13	10.05.14	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CENTRALA TERMoeLECTRICĂ PALAS
43.	Enache Vladimir	RLFI-SC 4194	10.05.13	10.05.14	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU BILED - TIMIȘ
44.	Fică Ion	RLFI-SC 4247	11.05.13	11.05.14	SC CONSTRONIC MAE S.A. pt S.C. REPERTRANS S.R.L. CRAIOVA

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
45.	Filip Sorin	RLFI-SC 4295	11.06.13	11.06.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA IAȘI POST REVIZIE VAGOANE VATRA DORNEI
46.	Florea Niculina - Mihaela	RLFI-SC 4302	11.06.13	11.06.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. GHIGHIU
47.	Florea Octavian - Adrian	RLFI-SC 4306	11.06.13	11.06.14	S.C. REMAT ALBA S.A.
48.	Fofiu Diomede Ovidiu	RLFI-SC 4217	10.05.13	10.05.14	S.C. REMAT MG S.A. ARAD
49.	Forsea Ioan	RLFI-SC 4190	10.05.13	10.05.14	OMV PETROM S.A. DEPOZIT CRISTIAN
50.	Frumuzache Viorel	RLFI-SC 4318	11.06.13	11.06.14	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU MOGOȘOAIA
51.	Ghinea Adrian - Marius	RLFI-SC 4311	11.06.13	11.06.14	S.C. DONAU CHEM S.R.L. TURNU MĂGURELE
52.	Ghițu Vasile	RLFI-SC 4287	10.06.13	10.06.14	S.C. COMAT AUTO S.A. BUCUREȘTI
53.	Ghițu Vasile	RLFI-SC 4288	10.06.13	10.06.14	S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. SUCURSALA BUCUREȘTI pt S.C. LEGUME FRUCTE MILITARI S.A.
54.	Giurasa Gabriel	RLFI-SC 4246	11.05.13	11.05.14	S.C. MARMOSIM S.A. SIMERIA DEPOZIT VOISLOVA
55.	Grădinaru Eugen-Ionel	RLFI-SC 4231	11.05.13	11.05.14	S.C. GASPECO L&D S.A. STAȚIA DE ÎMBUTELIERE TIMIȘOARA
56.	Hălăilău Vasile	RLFI-SC 4305	11.06.13	11.06.14	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM IȘALNIȚA
57.	Hirschhorn Cedric	RLFI-SC 4232	11.05.13	11.05.14	S.C. ȘANTIERUL NAVAL "DAMEN" S.A. GALAȚI
58.	Hîrla Eugen	RLFI-SC 4301	11.06.13	11.06.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. SIBIU
59.	Horja-Gál Vasile-Tiberiu	RLFI-SC 4203	10.05.13	10.05.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA CLUJ POST REVIZIE VAGOANE JIBOU
60.	Horja-Gál Vasile-Tiberiu	RLFI-SC 4204	10.05.13	10.05.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA CLUJ S.E.I.C. JIBOU
61.	Hossu Dragomir	RLFI-SC 4314	11.06.13	11.06.14	S.C. SOMEȘ S.A. DEJ
62.	Ichim Gigi	RLFI-SC 4279	10.06.13	12.03.14	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR STATULUI ȘI PROBLEME SPECIALE UNITATEA TERITORIALĂ 265 NICOLAE BĂLCESCU
63.	Ilaș Vergil	RLFI-SC 4266	10.06.13	10.06.14	S.C. UNICOM HOLDING S.A. PUNCT DE LUCRU DORNEȘTI
64.	Ilaș Vergil	RLFI-SC 4267	10.06.13	10.06.14	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. DEPOZIT DE PRODUSE SOLIDE DORNEȘTI
65.	Ilovan Adriana Maria	RLFI-SC 4285	10.06.13	10.06.14	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DEPOZIT NĂSĂUD
66.	Ionașcu Ștefan	RLFI-SC 4316	11.06.13	11.06.14	S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA RECEPȚIE PĂDURENI PUTNA
67.	Ionașcu Ștefan	RLFI-SC 4324	11.06.13	11.06.14	S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA RECEPȚIE MIHĂLCENI CIORĂȘTI
68.	Jercan Dumitru	RLFI-SC 4313	11.06.13	11.06.14	S.C. BUCEGI S.A. PLOIEȘTI
69.	Lăzuran Ioan-Dorin	RLFI-SC 4205	10.05.13	10.05.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA CLUJ REVIZIA VAGOANE ORADEA
70.	Lucaci Nelu	RLFI-SC 4222	11.05.13	11.05.14	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. SUCURSALA ROMAN
71.	Lucaciu Costantin-Nicolae	RLFI-SC 4233	11.05.13	11.05.14	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DEPOZIT CLUJ
72.	Lucaciu Costantin-Nicolae	RLFI-SC 4234	11.05.13	11.05.14	S.C. SANEX S.A. CLUJ-NAPOCA
73.	Lupu Silvia	RLFI-SC 4262	10.06.13	10.06.14	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
74.	Matei Petru	RLFI-SC 4195	10.05.13	10.05.14	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU INDEPENDENȚA-GALAȚI
75.	Mazdrag Bogdan	RLFI-SC 4281	10.06.13	10.06.14	SC SCHENKER ROMTRANS S.A. AGENȚIA MOL 1 CONSTANȚA SUD
76.	Micodan Elena-Liliana	RLFI-SC 4221	11.05.13	11.05.14	S.C. METABET C.F. S.A. PITEȘTI
77.	Milășan Adrian	RLFI-SC 4206	10.05.13	10.05.14	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA CLUJ DEPOUL SATU MARE
78.	Milășan Adrian	RLFI-SC 4207	10.05.13	10.05.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA CLUJ REVIZIA VAGOANE SATU MARE
79.	Moldovan Dumitru-Cristian	RLFI-SC 4249	08.05.13	10.06.13	SC VIA TERRA SPEDITION SRL pt S.C. AZOMUREȘ S.A. TG MUREȘ
80.	Moldovan Dumitru-Cristian	RLFI-SC 4273	10.06.13	10.06.14	SC VIA TERRA SPEDITION SRL pt S.C. AZOMUREȘ S.A. TG MUREȘ
81.	Moraru Nicolae	RLFI-SC 4319	11.06.13	13.03.14	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ POGOANELE GRUPA A
82.	Moș Alexandru-Iosif	RLFI-SC 4196	10.05.13	10.05.14	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU PECICA - ARAD
83.	Munteanu Ion	RLFI-SC 4286	10.06.13	10.06.14	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A. PLOIEȘTI
84.	Muntianu-Alex. Costică	RLFI-SC 4293	11.06.13	11.06.14	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. Sucursala IAȘI REVIZIA VAGOANE IAȘI
85.	Murzea Olimpiu	RLFI-SC 4283	10.06.13	10.06.14	S.C. CESIRO S.A. SIGHIȘOARA
86.	Muț Mihai	RLFI-SC 4197	10.05.13	10.05.14	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU SALONTA - BIHOR
87.	Năsui Grigore	RLFI-SC 4208	10.05.13	10.05.14	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA Sucursala CLUJ PL SIGHETU MARMAȚIEI
88.	Neagu Ion	RLFI-SC 4309	11.06.13	11.06.14	S.C. ARABESQUE S.R.L. pt S.C. RENTRIT S.A. PLOIEȘTI
89.	Nechiti Vasile	RLFI-SC 4244	11.05.13	11.05.14	S.C. STAR GATE S.R.L. ILVA MICĂ
90.	Negoită Eugen	RLFI-SC 4198	10.05.13	10.05.14	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU BERCA - BUZĂU
91.	Neicu Constantin	RLFI-SC 4255	20.05.13	12.03.14	SC CONSTANTIN GRUP SRL BUCUREȘTI pt SC PREFAB SA CĂLĂRAȘI
92.	Nemeș Dumitru	RLFI-SC 4256	11.05.13	11.05.14	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU MARGHITA - BIHOR
93.	Nicola Daniel	RLFI-SC 4258	11.05.13	11.05.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CENTRUL ZONAL TIMIȘOARA DEPOUL SIMERIA
94.	Nicola Daniel	RLFI-SC 4259	11.05.13	11.05.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CENTRUL ZONAL TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE SIMERIA TRIAJ
95.	Niculcea Ștefan	RLFI-SC 4240	11.05.13	11.05.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. BARBOȘI TRIAJ

ASFR – AFER
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
96.	Oprea Andreea Alexandra	RLFI-SC 4298	11.06.13	11.06.14	S.C. ARABESQUE S.R.L. PUNCT DE LUCRU BUCUREȘTI GLINA
97.	Oprea Leonard	RLFI-SC 4214	10.05.13	10.05.14	S.C. EXPUR S.A. PUNCT DE LUCRU SLOBOZIA
98.	Oprescu Florin-Viorel	RLFI-SC 4242	11.05.13	11.05.14	OMV PETROM S.A. DEPOZIT IȘALNIȚA
99.	Paraschiv Dumitru	RLFI-SC 4248	11.05.13	11.05.14	S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.
100.	Pascariu Dănuț	RLFI-SC 4265	10.06.13	10.06.14	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA SUCEAVA STAȚIA TEHNICĂ ARGESTRU
101.	Petcu Valentin Elvis	RLFI-SC 4215	10.05.13	10.05.14	S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA SILOZ BĂRĂGANU
102.	Petcu Valentin Elvis	RLFI-SC 4216	10.05.13	10.05.14	S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA SILOZ FETEȘTI EST
103.	Petrescu Anton	RLFI-SC 4224	11.05.13	11.05.14	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA ORADEA
104.	Pîrlogeanu Mircea	RLFI-SC 4289	10.06.13	10.06.14	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. PUNCT DE LUCRU SLATINA
105.	Pîrlogeanu Mircea	RLFI-SC 4290	10.06.13	10.06.14	SC REMAT SCHOLZ FILIALA OLTEA SRL PUNCT DE LUCRU SLATINA
106.	Popa Gheorghe	RLFI-SC 4297	11.06.13	11.06.14	S.C. NEFERAL S.A. PANTELIMON
107.	Popa Miluță	RLFI-SC 4264	10.06.13	10.06.14	S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.
108.	Poroșnicu Florin	RLFI-SC 4308	11.06.13	11.06.14	S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. BUZĂU
109.	Rîpan Gheorghe-Cristel	RLFI-SC 4235	11.05.13	11.05.14	SC TRANS GAS SERVICES S.R.L. PUNCT DE LUCRU PORUMBEȘTI
110.	Roșu Nicolae-Valentin	RLFI-SC 4209	10.05.13	10.05.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA CLUJ POST REVIZIE VAGOANE BAIA MARE
111.	Rotaru Nicolai	RLFI-SC 4274	10.06.13	10.06.14	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ NAPOCA pt S.C. DUCTIL STEEL S.A. BUZĂU
112.	Rotaru Nicolai	RLFI-SC 4275	10.06.13	10.06.14	SC VIA TERRA SPEDITION SRL CLUJ NAPOCA pt SC DUCTIL SABUZĂU
113.	Rotaru Nicolai	RLFI-SC 4276	10.06.13	10.06.14	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ BUZĂU
114.	Scripcariu Vasile	RLFI-SC 4294	11.06.13	11.06.14	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA Sucursala IAȘI REVIZIA VAG. SUCEAVA
115.	Simon Lajos	RLFI-SC 4254	11.05.13	11.05.14	SC HEINEKEN ROMÂNIA S.A. PUNCT DE LUCRU MIERCUREA CIUC
116.	Stan Constantin	RLFI-SC 4321	11.06.13	11.02.14	S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L. SILOZ ROZNOV
117.	Stan Cornel	RLFI-SC 4210	10.05.13	10.05.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA CLUJ DEPOUL CLUJ
118.	Szász György	RLFI-SC 4272	10.06.13	10.06.14	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. SUCURSALA SALINA PRAID
119.	Ștefănică Constantin	RLFI-SC 4223	11.05.13	11.05.14	S.C. MARSAT S.A. ROMAN
120.	Tipirigan Romulus	RLFI-SC 4241	11.05.13	11.05.14	S.C. LINDE GAZ ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA
121.	Tomoiață Ștefan	RLFI-SC 4200	10.05.13	10.05.14	OMV PETROM S.A. DEPOZIT SATU MARE
122.	Tomuța Ovidiu Ignat	RLFI-SC 4251	11.05.13	15.10.13	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L.. Pt S.C. DETERGENȚI S.A. TIMIȘOARA
123.	Tomuța Ovidiu Ignat	RLFI-SC 4252	11.05.13	15.10.13	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L.. Pt S.C. BEGA INVEST S.A. TIMIȘOARA
124.	Tusan Florin	RLFI-SC 4312	11.06.13	11.06.14	S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV
125.	Ungur Claudia	RLFI-SC 4211	10.05.13	10.05.14	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA Sucursala CLUJ POST REVIZIE VAGOANE BISTRIȚA
126.	Ungur Claudia	RLFI-SC 4212	10.05.13	10.05.14	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA CLUJ PL DEJ LOCAȚIA BISTRIȚA
127.	Valach Mihai	RLFI-SC 4250	11.05.13	14.09.13	S.C. LAGAN MOBILEX S.R.L. SADOVA
128.	Varga Petru	RLFI-SC 4303	11.06.13	11.06.14	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. ORADEA
129.	Vasilaș Cătălin-Ionuț	RLFI-SC 4300	11.06.13	11.06.14	S.C. FLAGA LPG S.A. VEREȘTI SUCEAVA
130.	Vasile Marian	RLFI-SC 4199	10.05.13	10.05.14	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI PUNCT DE LUCRU BĂRBĂTEȘTI GORJ
131.	Velișcu Octavian	RLFI-SC 4237	11.05.13	11.05.14	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE IȘALNIȚA
132.	Viziteu Stelian	RLFI-SC 4239	11.05.13	11.05.14	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE CRAIOVA II
133.	Vodarici Marian	RLFI-SC 4263	10.06.13	10.06.14	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR STATULUI ȘI PROBLEME SPECIALE UNITATEA TERITORIALĂ 140 PĂTÂRLAGELE
134.	Vodă Mihai	RLFI-SC 4296	11.06.13	11.06.14	SNTF "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA IAȘI POST REVIZIE VAGOANE BACĂU
135.	Zepa Daniel - Tiberiu	RLFI-SC 4323	11.06.13	13.03.14	S.C. CLAUS SERVICE S.R.L. PUNCT DE LUCRU ORĂȘTIE

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare
eliberate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Atestate eliberate în urma cursului de pregătire profesională					
1.	STĂNCUȚ FIRU	RSMS 61	17.06.2013	17.06.2015	S.C. SOFTRANS S.R.L. CRAIOVA

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER

ANUNȚ IMPORTANT !

**Pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar
al mărfurilor periculoase, absolvenți în
septembrie 2008**

**CURSURI RECAPITULATIVE
SEPTEMBRIE 2013**

**Relații și cereri la AFER – ASFR
D-na Anca DINESCU
Tel 021/307.22.87 Fax 021/307.79.93**

**CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase
eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
CertIFICATELE eliberate în urma cursului de pregătire profesională					
1.	ALECU ALEXANDRINA CARMEN	CMP0581	03.06.2013	03.06.2018	AFER BUCUREȘTI
2.	ANDREȘAN IOAN - MARIUS	CMP0568	03.06.2013	03.06.2018	CNU SUCURSALA FELDIOARA
3.	BELDIMAN GHEORGHE	CMP0569	03.06.2013	03.06.2018	SC GASPECO L&D SA
4.	CĂLDĂRARU DĂNUȚ - NICOLAE	CMP0571	03.06.2013	03.06.2018	US GOVORA CIECH CHEMICALS GROUP SA
5.	CĂLIN MIHAI	CMP0570	03.06.2013	03.06.2018	OMV PETROM SA BUCUREȘTI
6.	DUCA ROBERT - ADRIAN	CMP0572	03.06.2013	03.06.2018	SC BRISE AGRICULTURA SA SLATINA
7.	GRÜMAN OTTÓ	CMP0573	03.06.2013	03.06.2018	SC CONPET SA PLOIEȘTI
8.	IORDACHE CRISTIAN	CMP0574	03.06.2013	03.06.2018	SC BRISE AGRICULTURA SA SLATINA
9.	OPRESCU FLORIN - VIOREL	CMP0575	03.06.2013	03.06.2018	OMV PETROM SA DEPOZIT IȘALNIȚA
10.	PANĂ TEODOR	CMP0576	03.06.2013	03.06.2018	SC CEREALCOM SA TELEORMAN
11.	PESCARU MARIAN	CMP0577	03.06.2013	03.06.2018	CEO DIVIZIA MINIERĂ TG JIU ELCFU MOTRU
12.	SÎRCĂ GHEORGHE	CMP0578	03.06.2013	03.06.2018	SC CONPET SA PLOIEȘTI
13.	TĂNASE IONICA	CMP0582	03.06.2013	03.06.2018	AFER BUCUREȘTI
14.	TOMOIAGĂ ȘTEFAN	CMP0579	03.06.2013	03.06.2018	OMV PETROM SA DEPOZIT SATU MARE
15.	UNC OCTAVIAN - RAREȘ	CMP0580	03.06.2013	03.06.2018	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SUCURSALA TIMIȘOARA

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Consilieri Mărfuri Periculoase din cadrul ASFR – AFER.

CURS ANIVERSAR 10 ANI !

**Pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al
mărfurilor periculoase, absolvenți în
februarie - aprilie 2004**

**CURSURI RECAPITULATIVE
SEPTEMBRIE 2013**

**Relații și cereri la AFER – ASFR
D-na Anca DINESCU
Tel 021/307.22.87 Fax 021/307.79.93**

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform OMTCT 2262/2005
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Aflageac Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153441	21.03.2018
2.	Aflageac Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153442	21.03.2018
3.	Aflageac Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153443	21.03.2018
4.	Agafței Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	150322	11.02.2018
5.	Aganencei Ioan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150367	18.03.2018
6.	Agrigoroaei Emilian	șef stație rezervă	A	56	150319	11.02.2018
7.	Agrigoroaei Emilian	șef stație rezervă	A	56	150320	11.02.2018
8.	Agrinaș Vasile	responsabil sc - lfi	A	65	154856	13.02.2018
9.	Aldea Sebastian Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148847	11.03.2018
10.	Aldea Sebastian Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156014	24.02.2018
11.	Alexa Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	150329	11.02.2018
12.	Alexa Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153425	21.03.2018
13.	Almaș Alin Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155025	11.03.2018
14.	Anastasei Vasile	șef manevră	A	53	153417	27.03.2018
15.	Andriana Nicolae Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147964	30.01.2018
16.	Andrica George Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152069	05.02.2018
17.	Andriș Șonii	șef district exploatare utilaje	A	50	154982	28.02.2018
18.	Aneculăesei Gelu	șef stație	A	54	150357	11.03.2018
19.	Angelescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154963	18.02.2018
20.	Anghel Ion Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154765	18.11.2017
21.	Antohe Cristian	impiegat de mișcare	A	14	150330	11.02.2018
22.	Ardelean Radu Stelian	responsabil sc - lfi	A	65	154851	11.02.2018
23.	Ardeleanu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	154842	20.09.2017
24.	Argeșanu Florin	șef stație	A	54	154868	05.06.2017
25.	Arghiroiu Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148848	11.03.2018
26.	Arghiroiu Neculai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156015	24.02.2018
27.	Ariciu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148849	11.03.2018
28.	Ariciu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156016	24.02.2018
29.	Arsene Vasile	șef manevră	A	53	148772	11.02.2018
30.	Arsene Vasile	șef tren	A	6	148978	25.03.2018
31.	Arsenie Vasile	manevrant vagoane	A	24	143753	17.02.2018
32.	Aursulesei Daniel	impiegat de mișcare	A	14	153400	11.03.2018
33.	Bădănac Iustina Elsa	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148962	25.03.2018
34.	Badea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148911	18.03.2018
35.	Badea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148918	18.03.2018
36.	Badea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148925	18.03.2018
37.	Badea Constantin	șef tren	A	6	149569	25.03.2018
38.	Badea Constantin	șef tren	A	6	149570	25.03.2018
39.	Badea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152081	17.03.2018
40.	Badea Cornel	acar	A	1	154865	05.02.2018
41.	Badea Levi	impiegat de mișcare	A	14	148787	11.02.2018
42.	Badea Marian	șef tren	A	6	143746	04.02.2018
43.	Badea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154784	24.12.2017
44.	Bădoi Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143738	29.01.2018
45.	Bălan Andrei	șef manevră	A	53	153418	27.03.2018
46.	Balan Petru Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143773	31.03.2018
47.	Balan Petru Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143779	31.03.2018
48.	Bălănescu Mihaela	acar	A	1	154843	20.09.2017
49.	Bălănescu Mihaela	acar	A	1	154876	20.09.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilități**
			Tip	Serie	Nr.	
50.	Bălănescu Mihaela	împiegat de mișcare	A	14	154940	05.12.2017
51.	Balgiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152046	04.02.2018
52.	Balint Marius	revizor ace	A	39	153360	30.01.2018
53.	Băluț Nicolae	șef tren	A	6	148802	11.02.2018
54.	Băluțoiu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148980	25.03.2018
55.	Băluțoiu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148981	25.03.2018
56.	Băntoiu Iliuță-Cosmin	responsabil sc - lfi	A	65	154936	04.03.2018
57.	Barac Stelian	șef district scb	A	46	154949	12.12.2017
58.	Baranyi Robert Ștefan	șef district linii	A	45	153362	31.01.2018
59.	Bărbătei Marian Marius	șef district linii	A	45	153363	31.01.2018
60.	Barbu Leontina	acar	A	1	154823	04.02.2018
61.	Baronescu Mihăilă	șef tren	A	6	148764	11.02.2018
62.	Bărzoi Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148850	11.03.2018
63.	Bărzoi Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156017	24.02.2018
64.	Basaiaș Răzvan Georgel	responsabil sc - lfi	A	65	154857	13.02.2018
65.	Başoldea Marian	șef tren	A	6	148816	11.02.2018
66.	Başoldea Marian	șef tren	A	6	148819	11.02.2018
67.	Beg Iuliu	responsabil sc - lfi	A	65	154937	04.03.2018
68.	Bejan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148851	11.03.2018
69.	Bejan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156018	24.02.2018
70.	Bejan Daniel	împiegat de mișcare	A	14	150323	11.02.2018
71.	Bejan Daniel	împiegat de mișcare	A	14	150326	11.02.2018
72.	Bejan Georgel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147965	30.01.2018
73.	Belciug Mihai Nelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150341	11.03.2018
74.	Belu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154973	05.03.2018
75.	Bențe Aurel Nistor	împiegat de mișcare	A	14	153405	11.03.2018
76.	Beraru Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148852	11.03.2018
77.	Beraru Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156019	24.02.2018
78.	Bercea Ion Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148844	11.03.2018
79.	Berceanu Ionuț Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148902	18.03.2018
80.	Bercu Irinel	împiegat de mișcare	A	14	154755	04.12.2017
81.	Berneanțu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153447	21.03.2018
82.	Bilă Constantin	șef tren	A	6	148765	11.02.2018
83.	Bîscoveanu Gigi Marius Ricard	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143771	31.03.2018
84.	Bobașu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148903	18.03.2018
85.	Bocșan Ioan Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155047	25.03.2018
86.	Bodnariu Vasile	împiegat de mișcare	A	14	150356	11.03.2018
87.	Bojor Augustin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152058	04.02.2018
88.	Boloș Viorel	împiegat de mișcare	A	14	155048	25.03.2018
89.	Borha Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153550	21.03.2018
90.	Bosinciuc Cristina	acar	A	1	149558	25.02.2018
91.	Boșneag Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147966	30.01.2018
92.	Bragadireanu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154926	24.02.2018
93.	Brânda Marcel Solomon	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143774	31.03.2018
94.	Brânda Marcel Solomon	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143780	31.03.2018
95.	Brașovean Sebastian Ioan	mecanic ajutor	A	27	155038	11.03.2018
96.	Bratosin Marian	responsabil sc - lfi	A	65	154852	11.02.2018

ASFR – AFER
 Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005
 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
97.	Brîglezan Petruț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155026	11.03.2018
98.	Bucur Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147967	30.01.2018
99.	Buda Ovidiu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153372	10.02.2018
100.	Bulgariu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152074	07.03.2018
101.	Bulgariu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157001	07.03.2018
102.	Buluca Ion	șef tren	A	6	148838	11.03.2018
103.	Burdangiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148950	25.03.2018
104.	Burlou Cristina Daniela	șef stație	A	54	154883	02.12.2017
105.	Burugă Vasile	păzitor barieră	A	36	148794	11.02.2018
106.	Burugă Vasile	păzitor barieră	A	36	148798	11.02.2018
107.	Butaru Constantin Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154773	13.01.2018
108.	Butaru Sabin Cosmin	șef district linii	A	45	153364	31.01.2018
109.	Butoi Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148853	11.03.2018
110.	Butoi Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152075	07.03.2018
111.	Butoi Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154803	03.02.2018
112.	Butuc Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147968	30.01.2018
113.	Buzea Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149572	25.03.2018
114.	Buzea Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149573	25.03.2018
115.	Buzea Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149574	25.03.2018
116.	Buzea Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149575	25.03.2018
117.	Buzoeanu Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152055	04.02.2018
118.	Buzoianu Florentina Alexandra	acar	A	1	154866	05.02.2018
119.	Cadar Cosmin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143775	31.03.2018
120.	Cadar Cosmin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143781	31.03.2018
121.	Călăcean Adrian Gherasim	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152059	04.02.2018
122.	Căleală Ionuț Marius	împiegat de mișcare	A	14	154875	20.09.2017
123.	Călin Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148952	25.03.2018
124.	Caloian Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147969	30.01.2018
125.	Cănuci Traian	șef tren	A	6	148751	11.02.2018
126.	Cănuci Traian	șef tren	A	6	148753	11.02.2018
127.	Caraghin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148854	11.03.2018
128.	Caraghin Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156020	24.02.2018
129.	Cărămidaru Alexandru	șef tren	A	6	154985	10.03.2018
130.	Cărămidaru Alexandru	șef tren	A	6	154988	05.03.2018
131.	Carp Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148855	11.03.2018
132.	Carp Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156021	24.02.2018
133.	Casandra Stelian Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148966	25.03.2018
134.	Catrina Paul	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148951	25.03.2018
135.	Cazacu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150368	18.03.2018
136.	Ceașu Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149576	25.03.2018
137.	Cepoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154905	24.02.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
138.	Cepoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154908	24.02.2018
139.	Cepoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154911	24.02.2018
140.	Cepoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154914	24.02.2018
141.	Cepoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154917	24.02.2018
142.	Cepoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154920	24.02.2018
143.	Cepoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154923	24.02.2018
144.	Cerăceanu Constantin Daniel	șef manevră	A	53	148823	19.02.2018
145.	Cerăceanu Constantin Daniel	șef manevră	A	53	148828	19.02.2018
146.	Chelu Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148953	25.03.2018
147.	Chende Traian	electromecanic scb	A	10	155010	03.02.2018
148.	Cheroiu Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148963	25.03.2018
149.	Chicioroagă Mihalache	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147970	30.01.2018
150.	Chiorean Liviu	șef manevră	A	53	143745	04.02.2018
151.	Chiriac Claudiu Adrian	împiegat de mișcare	A	14	156000	07.10.2017
152.	Chiriac Claudiu Adrian	împiegat de mișcare	A	14	156001	07.10.2017
153.	Chiriac Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150314	27.12.2017
154.	Chirilă Ioan	șef stație	A	54	150321	11.02.2018
155.	Chirilă Ioan	șef stație	A	54	150325	11.02.2018
156.	Chirla Cristian Dumitru	împiegat de mișcare	A	14	153401	11.03.2018
157.	Chirtop Petru	șef tren	A	6	148803	11.02.2018
158.	Chirtop Petru	șef tren	A	6	148822	11.02.2018
159.	Chișadam Alexandru Dan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155027	11.03.2018
160.	Chișiu Dan Grațian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152070	05.02.2018
161.	Chita Călin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152060	04.02.2018
162.	Chita Gheorghe Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152061	04.02.2018
163.	Cican Nicolae	mecanic ajutor	A	27	148846	11.03.2018
164.	Cimpu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148856	11.03.2018
165.	Cimpu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156022	24.02.2018
166.	Ciobanu Ion	responsabil sc - lfi	A	65	157017	31.03.2018
167.	Ciobanu Romică	șef district exploatare utilaje	A	50	154981	04.03.2018
168.	Ciobotoiu Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152056	04.03.2018
169.	Cioca Gheorghe	responsabil sc - lfi	A	65	154938	04.03.2018
170.	Ciocan Cosmin Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148885	18.03.2018
171.	Ciocan Cosmin Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148967	25.03.2018
172.	Ciolomic Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143741	30.01.2018
173.	Cioran Traian Doru	șef district linii	A	45	153365	31.01.2018
174.	Ciorba Alin Sorin	șef tren	A	6	155040	25.03.2018
175.	Ciortan Nicolaie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153426	21.03.2018
176.	Cipăian Teodor	responsabil sc - ff - scb	A	66	154958	27.02.2018
177.	Cîrștian Constantin	șef manevră	A	53	148773	11.02.2018
178.	Cîrștian Cornel Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148857	11.03.2018
179.	Cîrștian Cornel Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152076	07.03.2018
180.	Cîrștian Cornel Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154805	03.02.2018

ASFR – AFER
 Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005
 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*	Data valabilității**
181.	Cîrîină Gheorghe	șef manevră	A 53 148784	11.02.2018
182.	Cîrtog Octavian Dorel	impiegat de mișcare	A 14 148892	11.03.2018
183.	Ciucă Valerian	mecanic locomotivă - automotor	P 26 154804	03.02.2018
184.	Ciucă Valerian	mecanic locomotivă - automotor	P 26 154991	07.03.2018
185.	Ciucă Valerian	mecanic locomotivă - automotor	P 26 154994	07.03.2018
186.	Ciuraru Eugenia	responsabil sc - lfi	A 65 154931	04.03.2018
187.	Clenci Liviu	șef tren	A 6 143752	17.02.2018
188.	Cobzaru Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A 26 148858	11.03.2018
189.	Cobzaru Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P 26 156023	24.02.2018
190.	Coca Constantin	șef tren	A 6 156009	12.02.2018
191.	Cocian Ion	șef manevră	A 53 148774	11.02.2018
192.	Cocian Ion	șef manevră	A 53 148775	11.02.2018
193.	Cocian Ion	șef manevră	A 53 148974	25.03.2018
194.	Cocian Ion	șef manevră	A 53 148975	25.03.2018
195.	Cojocariu Gelu	acar	A 1 150365	18.03.2018
196.	Cojocar Constantin	impiegat de mișcare	A 14 154756	04.12.2017
197.	Cojocar Ionel Irinel	șef manevră	A 53 156036	04.02.2018
198.	Coman Constantin	șef tren	A 6 154986	10.03.2018
199.	Coman Constantin	șef tren	A 6 154989	05.03.2018
200.	Coman Florică	mecanic locomotivă - automotor	A 26 148859	11.03.2018
201.	Coman Florică	mecanic locomotivă - automotor	P 26 157002	07.03.2018
202.	Coman Nicolae	responsabil sc - lfi	A 65 154858	13.02.2018
203.	Coman Vasile	manevrant vagoane	A 24 155044	25.03.2018
204.	Condruz Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A 26 147971	30.01.2018
205.	Condulimazi Cristian	electromecanic tr	A 12 149538	19.02.2018
206.	Constantin Eremia	mecanic locomotivă - automotor	A 26 154813	03.02.2018
207.	Constantinescu Sorin Costel	mecanic locomotivă - automotor	P 26 148954	25.03.2018
208.	Copaciu Dan Florin	mecanic locomotivă - automotor	A 26 155007	03.02.2018
209.	Corbean Gheorghe	șef echipă întreținere cale	A 52 143751	10.02.2018
210.	Corcodel Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A 26 150342	11.03.2018
211.	Corujan Ioan Nicolae	electromecanic tr	A 12 155011	03.02.2018
212.	Costache Ana Maria	șef stație	A 54 154836	02.12.2017
213.	Costache Romulus	impiegat de mișcare	A 14 154950	12.02.2018
214.	Costea Petru	impiegat de mișcare	A 14 153375	24.02.2018
215.	Covaci Gheorghe Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A 26 154788	21.01.2018
216.	Covaci Gheorghe Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A 26 154789	21.01.2018
217.	Coviță Cărlan Cristinel Gabi	responsabil sc - lfi	A 65 154846	11.02.2018
218.	Cozianu Liliana	impiegat de mișcare	A 14 150324	11.02.2018
219.	Cozma Ioan	impiegat de mișcare	A 14 155016	25.02.2018
220.	Crăciun Cristian Dorin	impiegat de mișcare	A 14 143768	24.01.2018
221.	Crăciunesc Ileana	acar	A 1 153413	24.03.2018
222.	Crasnean Vasile	impiegat de mișcare	A 14 150318	11.02.2018
223.	Criangă Răducanu	șef manevră	A 53 143744	04.02.2018
224.	Crîngoiu Ion	șef manevră	A 53 148910	18.03.2018
225.	Crișan Silviu Daniel	șef district exploatare utilaje	A 50 148789	11.02.2018
226.	Cristea Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	P 26 148886	18.03.2018
227.	Cristea Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	A 26 148968	25.03.2018
228.	Cristea Filip Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A 26 152062	04.02.2018
229.	Cristea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A 26 148860	11.03.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*	Data valabilității**
230.	Cristea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P 26 156024	24.02.2018
231.	Cristea Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A 26 154777	24.12.2017
232.	Cristea Victor	mecanic locomotivă - automotor	A 26 154964	18.02.2018
233.	Crivăț Nicu	manevrant vagoane	A 24 148840	11.03.2018
234.	Croitor Ghiorg Fridrich	mecanic drezină pantograf	A 2 153395	21.02.2018
235.	Curcan Marius	responsabil sc - lfi	A 65 154853	11.02.2018
236.	Cuțitei Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P 26 156038	03.03.2018
237.	Cuțitei Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P 26 156039	03.03.2018
238.	Dădacea Costel	manevrant vagoane	A 24 143754	17.02.2018
239.	Dănăilă Zaharia	mecanic locomotivă - automotor	A 26 147973	30.01.2018
240.	Dăncău Gabriela	șef tren	A 6 148804	11.02.2018
241.	Danciu Florea	păzitor barieră	A 36 148814	11.02.2018
242.	Danciu Florea	păzitor barieră	A 36 148815	11.02.2018
243.	Dănilă Moldovan Leontin Teofil	impiegat de mișcare	A 14 150317	11.02.2018
244.	Dănilă Moldovan Leontin Teofil	impiegat de mișcare	A 14 150358	18.03.2018
245.	Dănilă Moldovan Leontin Teofil	impiegat de mișcare	A 14 150359	18.03.2018
246.	Dănilă Moldovan Leontin Teofil	impiegat de mișcare	A 14 150360	18.03.2018
247.	Dănilă Moldovan Leontin Teofil	impiegat de mișcare	A 14 150363	18.03.2018
248.	Danțuș Cora-Elena	responsabil sc - lfi	A 65 157020	31.03.2018
249.	David Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A 26 147972	30.01.2018
250.	David Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P 26 148930	19.03.2018
251.	David Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P 26 148935	19.03.2018
252.	David Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A 26 148940	19.03.2018
253.	David Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P 26 148945	19.03.2018
254.	Deaconu Alexandru Constantin	păzitor barieră	A 36 148795	11.02.2018
255.	Deaconu Alexandru Constantin	păzitor barieră	A 36 148799	11.02.2018
256.	Debiازی Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P 26 148931	19.03.2018
257.	Debiازی Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P 26 148936	19.03.2018
258.	Debiازی Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A 26 148941	19.03.2018
259.	Debiازی Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P 26 148946	19.03.2018
260.	Dicu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A 26 148861	11.03.2018
261.	Dicu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A 26 152077	07.03.2018
262.	Dicu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P 26 154806	03.02.2018
263.	Diculescu Elena	șef manevră	A 53 148897	11.03.2018
264.	Didici Liviu	șef tren	A 6 156010	12.02.2018
265.	Dimoiu Emilia	impiegat de mișcare	A 14 148893	11.03.2018
266.	Dincă Doina	acar	A 1 148793	11.02.2018
267.	Dincă Viorel	șef district exploatare utilaje	A 50 148790	11.02.2018
268.	Diculescu Caesar Raphael	mecanic locomotivă - automotor	P 26 148932	19.03.2018
269.	Diculescu Caesar Raphael	mecanic locomotivă - automotor	P 26 148937	19.03.2018
270.	Diculescu Caesar Raphael	mecanic locomotivă - automotor	A 26 148942	19.03.2018
271.	Diculescu Caesar Raphael	mecanic locomotivă - automotor	P 26 148947	19.03.2018

ASFR – AFER
 Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005
 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
272.	Dinu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154965	18.02.2018
273.	Dinu Maria	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	154854	23.10.2017
274.	Dinu Marian	acar	A	1	157025	31.03.2018
275.	Dîrțu Dumitru	responsabil sc - lfi	A	65	157018	31.03.2018
276.	Dițescu Costel Cristin	șef manevră	A	53	148776	11.02.2018
277.	Dițescu Costel Cristin	șef tren	A	6	148979	25.03.2018
278.	Dobre Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154890	24.02.2018
279.	Dobre Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154891	24.02.2018
280.	Dobre Leonte	șef tren	A	6	133891	08.07.2017
281.	Dobria Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143776	31.03.2018
282.	Dobria Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143782	31.03.2018
283.	Dobrițoiu Alexandru Cosmin	șef manevră	A	53	148898	11.03.2018
284.	Dobrogeanu Ion	împiegat de mișcare	A	14	154951	12.02.2018
285.	Dobroica Alin Fănică	șef manevră	A	53	153419	27.03.2018
286.	Don Gheorghe	șef tren	A	6	153384	17.02.2018
287.	Don Gheorghe	șef tren	A	6	153390	21.02.2018
288.	Dongi Adrian Carol	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152063	04.02.2018
289.	Dorohoi Ilie	șef manevră	A	53	153420	27.03.2018
290.	Drăgan Arthur Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143777	31.03.2018
291.	Drăgan Arthur Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143783	31.03.2018
292.	Drăgan Gheorghe	șef tren	A	6	148805	11.02.2018
293.	Drăgan Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147974	30.01.2018
294.	Drăgoianu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148845	11.03.2018
295.	Dragomirescu Sabin	împiegat de mișcare	A	14	149551	25.02.2018
296.	Drăgulete Nicolae Dorinel	manevrant vagoane	A	24	148835	11.03.2018
297.	Druțu George	șef manevră	A	53	149542	03.02.2018
298.	Druțu George	șef manevră	A	53	149544	03.02.2018
299.	Duca Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150336	11.03.2018
300.	Dulceanu Emil	acar	A	1	154837	02.12.2017
301.	Dumitrache Ghiță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147975	30.01.2018
302.	Dumitrașcu Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148955	25.03.2018
303.	Dumitrescu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154766	18.11.2017
304.	Dumitrescu George Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154927	24.02.2018
305.	Dumitrescu Viorel	mecanic ajutor	A	27	153407	17.03.2018
306.	Duțu Ion Florin	șef tren	A	6	148806	11.02.2018
307.	Eftimie Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156041	03.03.2018
308.	Emurșu Dilaver	împiegat de mișcare	A	14	149552	25.02.2018
309.	Enache Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148779	27.12.2017
310.	Enache Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156025	24.02.2018
311.	Enache Ioan	împiegat de mișcare	A	14	148833	25.02.2018
312.	Enache Viorel Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156051	03.03.2018
313.	Enache Viorel Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156052	03.03.2018
314.	Enache Viorel Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156053	03.03.2018
315.	Enache Viorel Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156054	03.03.2018
316.	Enache Vladimir	responsabil sc - lfi	A	65	154859	13.02.2018
317.	Ene Stelian	împiegat de mișcare	A	14	154948	16.01.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
318.	Enescu Nicolae Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148862	11.03.2018
319.	Enescu Nicolae Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148912	18.03.2018
320.	Enescu Nicolae Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148919	18.03.2018
321.	Enescu Nicolae Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148926	18.03.2018
322.	Enescu Nicolae Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152082	17.03.2018
323.	Făgăraș Paul Sebastian	șef tren	A	6	153385	17.02.2018
324.	Făgăraș Paul Sebastian	șef tren	A	6	153391	21.02.2018
325.	Făgețan Ilie	împiegat de mișcare	A	14	143769	24.01.2018
326.	Fălcescu Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154794	03.02.2018
327.	Fălcescu Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154796	03.02.2018
328.	Fălcescu Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154798	03.02.2018
329.	Fătu Călin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143731	29.01.2018
330.	Fătu Tamași Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154974	05.03.2018
331.	Feil Nela	împiegat de mișcare	A	14	154944	05.12.2017
332.	Ferenczi Ioan	împiegat de mișcare	A	14	155017	25.02.2018
333.	Filip Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154966	18.02.2018
334.	Firicel Gelu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148907	18.03.2018
335.	Florea Constantin Dorin	șef tren	A	6	155022	11.03.2018
336.	Florescu Gigel	șef manevră	A	53	148842	11.03.2018
337.	Floriciă Dan	manevrant vagoane	A	24	154827	04.02.2018
338.	Floriștean Georgel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150343	11.03.2018
339.	Forsea Ioan	responsabil sc - lfi	A	65	154934	04.03.2018
340.	Fundeanu Ilie	șef manevră	A	53	148899	11.03.2018
341.	Furtună Cătălin Ion	responsabil sc - lfi	A	65	154848	11.02.2018
342.	Gabor Teodor	responsabil sc - ff - linii	A	64	154821	04.02.2018
343.	Gabrian Ioana	șef district exploatare utilaje	A	50	157000	11.03.2018
344.	Gabrian Lucian	șef district linii	A	45	153366	31.01.2018
345.	Gal Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152064	04.02.2018
346.	Gane Alexandrina	împiegat de mișcare	A	14	143765	29.01.2018
347.	Ganea Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148884	11.03.2018
348.	Ganea Marcel Remus	șef tren	A	6	155023	11.03.2018
349.	Gavril Ani Marilena	acar	A	1	149565	25.02.2018
350.	Gavrilă Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154785	24.12.2017
351.	Gazsi Andrei	șef tren	A	6	155041	25.03.2018
352.	Geană Marin	revizor ace	A	39	153423	03.03.2018
353.	Georgescu Costel	șef manevră	A	53	148824	19.02.2018
354.	Georgescu Costel	șef manevră	A	53	148829	19.02.2018
355.	Georgescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154778	24.12.2017
356.	Gheorghe Eugen	împiegat de mișcare	A	14	154763	18.11.2017
357.	Gheorghe Eugen	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	154764	18.11.2017
358.	Gheorghe Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148863	11.03.2018
359.	Gheorghe Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157003	07.03.2018
360.	Gheorghe Ion	împiegat de mișcare	A	14	154838	02.12.2017
361.	Gheorghe Ion	împiegat de mișcare	A	14	154947	16.01.2018
362.	Gheorghe Iulian	împiegat de mișcare	A	14	154873	20.09.2017
363.	Gherasim Sorin Vasile	revizor ace	A	39	153424	03.03.2018

ASFR – AFER
 Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005
 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
364.	Ghercă Valerian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154892	24.02.2018
365.	Ghilic Valerică Daniel	șef district scb	A	46	154754	04.12.2017
366.	Ghinea Octavian	șef tren	A	6	148807	11.02.2018
367.	Giușcă Angel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147976	30.01.2018
368.	Glăvan Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152047	04.02.2018
369.	Goagă Marian	șef manevră	A	53	148825	19.02.2018
370.	Goagă Marian	șef manevră	A	53	148830	19.02.2018
371.	Gogonea Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148864	11.03.2018
372.	Gogonea Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157004	07.03.2018
373.	Gogoț Constantin	electromecanic trr	A	12	149539	19.02.2018
374.	Gojnea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148780	27.12.2017
375.	Gojnea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156026	24.02.2018
376.	Golăeș Gheorghe	șef district exploatare utilaje	A	50	154983	28.02.2018
377.	Grădinaru Eugen	șef manevră	A	53	153421	27.03.2018
378.	Grădinaru Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150340	11.03.2018
379.	Grădinaru Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150344	11.03.2018
380.	Grigore Alexe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154770	13.01.2018
381.	Grigore Florin	impiegat de mișcare	A	14	149553	25.02.2018
382.	Grigore Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156042	03.03.2018
383.	Groșescu Teodor Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154807	03.02.2018
384.	Grosu Pavel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153427	21.03.2018
385.	Groza Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152065	04.02.2018
386.	Haidan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147977	30.01.2018
387.	Hălmăgean Sebastian Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	153376	24.02.2018
388.	Hamza Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153428	21.03.2018
389.	Hărăbtor Cornel	șef manevră	A	53	156008	04.02.2018
390.	Helbet Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150313	09.12.2017
391.	Herdean Lucian Dele	impiegat de mișcare	A	14	155018	25.02.2018
392.	Herepeanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154893	24.02.2018
393.	Hîp Gelu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153429	21.03.2018
394.	Hojbotă Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150366	18.03.2018
395.	Holban Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147978	30.01.2018
396.	Hopârtean Vasile Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152066	04.02.2018
397.	Hornar Vasile	revizor tehnic vagoane	A	43	155008	03.02.2018
398.	Hornaru Ion Adrian	șef stație	A	54	154864	05.02.2018
399.	Iacob Felix	impiegat de mișcare	A	14	149554	25.02.2018
400.	Iancu Floriean	manevrant vagoane	A	24	154828	04.02.2018
401.	Iancu Ion	șef manevră	A	53	148762	11.02.2018
402.	Iancu Ion	impiegat de mișcare	A	14	148763	11.02.2018
403.	Iancu Nicolae	manevrant vagoane	A	24	148841	11.03.2018
404.	Ianculescu Ovidiu Mihail	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148865	11.03.2018
405.	Ianculescu Ovidiu Mihail	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152078	07.03.2018
406.	Ianculescu Ovidiu Mihail	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154808	03.02.2018
407.	Ichim Ilie	revizor cale	A	40	143749	04.02.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
408.	Icleanu Sandu Tudorel	impiegat de mișcare	A	14	154945	05.12.2017
409.	Ifrim Tudorache	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152072	05.02.2018
410.	Iftode Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147979	30.01.2018
411.	Ignat Dumitru	șef tren	A	6	156011	12.02.2018
412.	Ilaș Ioan	revizor ace	A	39	150333	11.02.2018
413.	Ilea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143739	29.01.2018
414.	Ileni Larion	impiegat de mișcare	A	14	155000	23.01.2018
415.	Ileni Larion	impiegat de mișcare	A	14	155001	23.01.2018
416.	Ilie Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154771	13.01.2018
417.	Ilie Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154774	13.01.2018
418.	Ilie Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143760	03.03.2018
419.	Iliuț Nicolai	responsabil sc - lfi	A	65	157021	31.03.2018
420.	Ion Dumitru	manevrant vagoane	A	24	154959	24.02.2018
421.	Ion Lucian Cornel	șef manevră	A	53	149543	03.02.2018
422.	Ion Lucian Cornel	șef manevră	A	53	149545	03.02.2018
423.	Ion Titus Adelin	impiegat de mișcare	A	14	154871	16.08.2017
424.	Ionescu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152048	04.02.2018
425.	Ionescu Nicolae	șef manevră	A	53	148769	11.02.2018
426.	Ionică Minuța Gina	impiegat de mișcare	A	14	154874	20.09.2017
427.	Ioniță Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154894	24.02.2018
428.	Ioniță Ion	șef tren	A	6	154818	10.12.2017
429.	Ioniță Ion	șef tren	A	6	154819	10.12.2017
430.	Ioniță Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154895	24.02.2018
431.	Iordache Gheorghe Angelică	șef tren	A	6	148839	11.03.2018
432.	Iordache Nicolae	manevrant vagoane	A	24	154829	04.02.2018
433.	Iosif Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148866	11.03.2018
434.	Iosif Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152079	07.03.2018
435.	Iosif Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154980	28.02.2018
436.	Iosif Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154992	07.03.2018
437.	Iosif Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154995	07.03.2018
438.	Iosif Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157005	07.03.2018
439.	Iovan Liviu Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143772	31.03.2018
440.	Irimia Ioan	responsabil sc - lfi	A	65	154930	03.03.2018
441.	Iscru Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148956	25.03.2018
442.	Iscru Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148970	25.03.2018
443.	Ispas Viorel Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154802	03.02.2018
444.	Isvoranu Arun Ilie	șef tren	A	6	148817	11.02.2018
445.	Isvoranu Arun Ilie	șef tren	A	6	148820	11.02.2018
446.	Iuga Dumitru	responsabil sc - lfi	A	65	154885	24.02.2018
447.	Iuga Lăzărică	manevrant vagoane	A	24	155045	25.03.2018
448.	Ivașcu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154896	24.02.2018
449.	Ivașcu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148867	11.03.2018
450.	Ivașcu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156027	24.02.2018
451.	Jianu Dan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153430	21.03.2018
452.	Jianu Ionuț	montator i scb	A	32	148894	11.03.2018
453.	Jianu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153431	21.03.2018

ASFR – AFER
 Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005
 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
454.	Jianu Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153432	21.03.2018
455.	Jipa Grigore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148868	11.03.2018
456.	Jipa Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156028	24.02.2018
457.	Joița Florinel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	154839	01.07.2017
458.	Joița Ovidiu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	154840	01.07.2017
459.	Joldescu Stelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150345	11.03.2018
460.	Kapik Viorel	șef tren	A	6	143743	30.01.2018
461.	Kis Jenő	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155028	11.03.2018
462.	Lăcătuș Mihali	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155002	20.01.2018
463.	Lalescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153433	21.03.2018
464.	Lazăr Jan Relu	responsabil sc - lfi	A	65	154847	11.02.2018
465.	Lăzărescu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153434	21.03.2018
466.	Lefter Maria Magdalena	șef stație	A	54	154833	01.08.2017
467.	Liță Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150346	11.03.2018
468.	Loliș Nicolae Ion	mecanic ajutor	A	27	153449	21.03.2018
469.	Luca Vasiliță	șef tren	A	6	143730	17.01.2018
470.	Lunescu Ion	șef manevră	A	53	148777	11.02.2018
471.	Lunescu Ion	șef manevră	A	53	148976	25.03.2018
472.	Lungan Giuseppe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148869	11.03.2018
473.	Lungan Giuseppe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157006	07.03.2018
474.	Lungu Daniel Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153435	21.03.2018
475.	Lungu Săndel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147980	30.01.2018
476.	Lungu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148870	11.03.2018
477.	Lungu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156029	24.02.2018
478.	Lup Dorel	responsabil sc - lfi	A	65	154929	03.03.2018
479.	Lupașcu Ovidiu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150337	11.03.2018
480.	Lupei Gheorghe Gelu	impiegat de mișcare	A	14	153380	24.02.2018
481.	Lupei Gheorghe Gelu	impiegat de mișcare	A	14	153402	11.03.2018
482.	Lupescu Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154897	24.02.2018
483.	Lupu Angheluță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147981	30.01.2018
484.	Lupu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147982	30.01.2018
485.	Macovei Dănuț Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154809	03.02.2018
486.	Macovei Dănuț Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154993	07.03.2018
487.	Macovei Dănuț Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154996	07.03.2018
488.	Mandache Ionel	șef tren	A	6	149537	03.02.2018
489.	Mandache Ionel	șef tren	A	6	149568	31.01.2018
490.	Manolache Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154997	07.03.2018
491.	Manolache Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157007	07.03.2018
492.	Manole Iordache	șef manevră	A	53	156037	04.02.2018
493.	Mărăcine Elena	acar	A	1	143767	29.01.2018
494.	Marcu Petruța	impiegat de mișcare	A	14	154941	05.12.2017
495.	Marcu Petruța	impiegat de mișcare	A	14	154943	05.12.2017
496.	Mărculescu Cristian Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	148786	11.02.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
497.	Mărgărit Marius Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148872	11.03.2018
498.	Mărgărit Marius Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154810	03.02.2018
499.	Mărgineanu Alimpiu	șef tren	A	6	155009	03.02.2018
500.	Marica Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148887	18.03.2018
501.	Marica Teodor	păzitor barieră	A	36	148796	11.02.2018
502.	Marica Teodor	păzitor barieră	A	36	148800	11.02.2018
503.	Marichescu Andrei Daniel	șef manevră	A	53	148900	11.03.2018
504.	Marin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154898	24.02.2018
505.	Marin Mara Răzvan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148957	25.03.2018
506.	Marin Silviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154899	24.02.2018
507.	Marinca Antonio Eduard	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148871	11.03.2018
508.	Marinca Antonio Eduard	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157008	07.03.2018
509.	Marincaș Liviu	impiegat de mișcare	A	14	155019	25.02.2018
510.	Marinică Niculae	impiegat de mișcare	A	14	154870	05.06.2017
511.	Marșadec Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148969	25.03.2018
512.	Martin Sorin	șef tren	A	6	153386	17.02.2018
513.	Martin Sorin	șef tren	A	6	153392	21.02.2018
514.	Marton László	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143729	17.01.2018
515.	Măruntș Cornel Toni	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156043	03.03.2018
516.	Mateescu Alin Mircea	responsabil sc - lfi	A	65	154845	11.02.2018
517.	Matei Doru Cecil	impiegat de mișcare	A	14	150331	11.02.2018
518.	Matei Fănică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150338	11.03.2018
519.	Matei Ion	responsabil sc - lfi	A	65	157019	31.03.2018
520.	Mateica Daniel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143732	29.01.2018
521.	Maxim Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150309	09.12.2017
522.	Mayer Adrian Ciprian	șef district linii	A	45	153367	31.01.2018
523.	Medrea Florin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	153403	11.03.2018
524.	Meleghiuș Nicolae	manevrant vagoane	A	24	154830	04.02.2018
525.	Melinte Ion	manevrant vagoane	A	24	143755	17.02.2018
526.	Memet Sena	responsabil sc - lfi	A	65	154932	04.03.2018
527.	Memu Laurențiu	manevrant vagoane	A	24	154960	24.02.2018
528.	Meszaros Nicolae Zoltan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152067	04.02.2018
529.	Miclea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156049	03.03.2018
530.	Miclea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156050	03.03.2018
531.	Micu Ștefan	șef tren	A	6	154987	10.03.2018
532.	Micu Ștefan	șef tren	A	6	154990	05.03.2018
533.	Micuci Iosif Adrian	acar	A	1	153409	17.03.2018
534.	Mihai Cristinel	manevrant vagoane	A	24	156005	22.01.2018
535.	Mihai Cristinel	manevrant vagoane	A	24	156006	21.02.2018
536.	Mihăilă Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147983	30.01.2018
537.	Mihăilă Dănuț Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156044	03.03.2018
538.	Mihăilă Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154975	05.03.2018
539.	Mihalache Ruxandra	acar	A	1	154953	05.12.2017
540.	Mihalache Ruxandra	acar	A	1	154954	12.02.2018
541.	Mihalcea Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148756	11.02.2018
542.	Mihalcea Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148758	11.02.2018
543.	Mihalcea Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148760	11.02.2018

ASFR – AFER
 Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005
 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
544.	Mihalciuc Giosan Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150347	11.03.2018
545.	Mihart Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152049	04.02.2018
546.	Militaru Ema Camelia	impiegat de mișcare	A	14	154869	05.06.2017
547.	Militaru Gheorghe	șef tren	A	6	148766	11.02.2018
548.	Militon Cornel	acar	A	1	154824	04.02.2018
549.	Mitan Titu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152057	04.03.2018
550.	Mitrache Florin	montator i scb	A	32	148895	11.03.2018
551.	Mitrache Mihăiță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154900	24.02.2018
552.	Mitrică Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148958	25.03.2018
553.	Mitrilă Mihaela Constanța	impiegat de mișcare	A	14	154882	02.12.2017
554.	Miu Ion	revizor ace	A	39	154757	04.12.2017
555.	Miu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148873	11.03.2018
556.	Miu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156030	24.02.2018
557.	Mizgoi Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154767	18.11.2017
558.	Mogoș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147984	30.01.2018
559.	Moise Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147985	30.01.2018
560.	Moldovan Ilie Ioan	șef tren	A	6	153382	24.02.2018
561.	Moldovan Melente	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152050	04.02.2018
562.	Moldoveanu Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148781	27.12.2017
563.	Moraru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147986	30.01.2018
564.	Morjolic Ioan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	155020	25.02.2018
565.	Moș Alexandru Iosif	responsabil sc - lfi	A	65	154860	13.02.2018
566.	Moț Augustin	acar	A	1	153379	24.02.2018
567.	Motroc Mihai Florin	șef manevră	A	53	148826	19.02.2018
568.	Motroc Mihai Florin	șef manevră	A	53	148831	19.02.2018
569.	Mufurel Gigi Anișoara	șef tren	A	6	148818	11.02.2018
570.	Mufurel Gigi Anișoara	șef tren	A	6	148821	11.02.2018
571.	Muntean Alexandru Vlad	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152068	04.02.2018
572.	Munteanu Gabriel	șef manevră	A	53	156004	18.02.2018
573.	Munteanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148874	11.03.2018
574.	Munteanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156031	24.02.2018
575.	Munteanu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148913	18.03.2018
576.	Munteanu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148920	18.03.2018
577.	Munteanu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148927	18.03.2018
578.	Munteanu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152083	17.03.2018
579.	Muraru Adrian Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148933	19.03.2018
580.	Muraru Adrian Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148938	19.03.2018
581.	Muraru Adrian Grigore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148943	19.03.2018
582.	Muraru Adrian Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148948	19.03.2018
583.	Murgoi Danilia	acar	A	1	153410	24.03.2018
584.	Murgoi Danilia	acar	A	1	153414	24.03.2018
585.	Murzea Olimpiu	responsabil sc - lfi	A	65	157023	31.03.2018
586.	Mușat Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154984	10.03.2018
587.	Muscalu Mihai Andrei	impiegat de mișcare	A	14	150327	11.02.2018
588.	Muț Mihai	responsabil sc - lfi	A	65	154861	13.02.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
589.	Nancu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148875	11.03.2018
590.	Nancu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156032	24.02.2018
591.	Nastasă Neculai Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150348	11.03.2018
592.	Năstase Vasile	șef district scb	A	46	154753	04.12.2017
593.	Neagu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154901	24.02.2018
594.	Neamț Ștefan Adrian	impiegat de mișcare	A	14	153397	11.03.2018
595.	Neață Constantin	revizor ace	A	39	154877	20.09.2017
596.	Nechita Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153436	21.03.2018
597.	Nechita Sabin Valerian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155029	11.03.2018
598.	Necula Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154902	24.02.2018
599.	Necula Marian Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147987	30.01.2018
600.	Nedelcu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154976	05.03.2018
601.	Nedelea Trăienică	șef tren	A	6	156007	21.02.2018
602.	Nedelea Trăienică	șef tren	A	6	156013	21.02.2018
603.	Negoită Eugen	responsabil sc - lfi	A	65	154862	13.02.2018
604.	Nia Stelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148876	11.03.2018
605.	Nia Stelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157009	07.03.2018
606.	Nica Ion	șef tren	A	6	148767	11.02.2018
607.	Nichita Cristian Ionel	dispecer energetic feroviar	A	8	156003	10.02.2018
608.	Nicoară Gheorghe	șef tren	A	6	143747	04.02.2018
609.	Nicola Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148904	18.03.2018
610.	Nicolae Viorel Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147988	30.01.2018
611.	Niculăe Marian	acar	A	1	157026	31.03.2018
612.	Niculăe Mihai Emilian	acar	A	1	154952	05.12.2017
613.	Niculăe Mihai Emilian	acar	A	1	154956	12.02.2018
614.	Nistor Nicolae	șef manevră	A	53	153389	17.02.2018
615.	Nițu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152051	04.02.2018
616.	Nițu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154903	24.02.2018
617.	Nițulescu Maria Gabriela	șef stație	A	54	154835	02.12.2017
618.	Noje Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155005	27.12.2017
619.	Oancea Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154775	13.01.2018
620.	Ojoc Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147989	30.01.2018
621.	Olaru Lică	șef tren	A	6	154962	10.03.2018
622.	Oltean Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143733	29.01.2018
623.	Oprea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154780	24.12.2017
624.	Oprean Alina Dorina	impiegat de mișcare	A	14	153404	11.03.2018
625.	Oprescu Dănuț	șef tren	A	6	153387	17.02.2018
626.	Oprescu Dănuț	șef tren	A	6	153393	21.02.2018
627.	Orăscu Ionuț Claudiu	mecanic ajutor	A	27	148982	26.03.2018
628.	Ostroschi Silviu	responsabil sc - lfi	A	65	157022	31.03.2018
629.	Oțel Romul Aurelian	șef tren	A	6	143748	04.02.2018
630.	Ovedenie Mielu	manevrant vagoane	A	24	148836	11.03.2018
631.	Păduraru Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147990	30.01.2018
632.	Pană Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156045	03.03.2018
633.	Panait Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152052	04.02.2018
634.	Panțuru Nicolae	șef manevră	A	53	154762	15.11.2017

ASFR – AFER
 Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005
 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
635.	Pap Gavril	șef manevră	A	53	155042	25.03.2018
636.	Para Minel Daniel	șef manevră	A	53	148827	19.02.2018
637.	Para Minel Daniel	șef manevră	A	53	148832	19.02.2018
638.	Paraschiv Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156046	03.03.2018
639.	Paraschiv Ilie	mecanic ajutor	A	27	154761	27.01.2018
640.	Parpală Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157010	07.03.2018
641.	Parpală Marian	păzitor barieră	A	36	148797	11.02.2018
642.	Parpală Marian	păzitor barieră	A	36	148801	11.02.2018
643.	Pătruoi Viorel	șef district linii	A	45	148788	11.02.2018
644.	Păun Ionelia	revizor ace	A	39	154878	20.09.2017
645.	Păunescu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148877	11.03.2018
646.	Păunescu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157011	07.03.2018
647.	Pavel Ion	șef tren	A	6	148808	11.02.2018
648.	Pena Marinuși	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154786	24.12.2017
649.	Pena Viorel	șef tren	A	6	148809	11.02.2018
650.	Penciu Mariana	acar	A	1	149566	25.02.2018
651.	Peneș Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154904	24.02.2018
652.	Pescaru Ilie Georgel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148964	25.03.2018
653.	Petcu Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149549	03.02.2018
654.	Petre Petre	manevrant vagoane	A	24	149546	03.02.2018
655.	Petre Petre	manevrant vagoane	A	24	149547	03.02.2018
656.	Petre Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154795	03.02.2018
657.	Petre Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154797	03.02.2018
658.	Petre Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154799	03.02.2018
659.	Petreanu Radu	șef tură regulator mișcare	A	60	155024	11.03.2018
660.	Pîcleanu Ștefania Valentina	acar	A	1	149548	03.02.2018
661.	Pință Radu	responsabil sc - ff - linii	A	64	154889	24.02.2018
662.	Pîperea Cornel Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154814	03.02.2018
663.	Pipoș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154792	03.02.2018
664.	Pipoș Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154793	03.02.2018
665.	Pîrîianu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154781	24.12.2017
666.	Pîrlogea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148959	25.03.2018
667.	Pîrvu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154790	29.01.2018
668.	Pîrvulescu Viorel Ionel	montator i scb	A	32	148896	11.03.2018
669.	Pisău Nicolae Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148878	11.03.2018
670.	Pisău Nicolae Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152080	07.03.2018
671.	Pisău Nicolae Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157012	07.03.2018
672.	Pîslea Marian	manevrant vagoane	A	24	148791	11.02.2018
673.	Pîslea Minel	șef manevră	A	53	148901	11.03.2018
674.	Piticari Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150349	11.03.2018
675.	Pîțu Ion Grigore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150350	11.03.2018
676.	Plăcintă Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150310	09.12.2017
677.	Pop Claudiu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155037	11.03.2018
678.	Pop Dan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155030	11.03.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
679.	Pop Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155003	20.01.2018
680.	Pop Iulian Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155031	11.03.2018
681.	Popa Aurel	șef tren	A	6	149571	25.03.2018
682.	Popa Costică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150315	27.12.2017
683.	Popa Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154811	03.02.2018
684.	Popa Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148965	25.03.2018
685.	Popa Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143761	03.03.2018
686.	Popa Nicolai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156040	03.03.2018
687.	Popa Ovidiu Dumitru	șef district linii	A	45	153368	31.01.2018
688.	Popescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148905	18.03.2018
689.	Popescu Marinela	acar	A	1	148834	11.03.2018
690.	Popescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148914	18.03.2018
691.	Popescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148921	18.03.2018
692.	Popescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152084	17.03.2018
693.	Pora Peter	implegat de mișcare	A	14	143764	27.01.2018
694.	Porancea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143734	29.01.2018
695.	Preda Mitica	implegat de mișcare	A	14	149564	25.02.2018
696.	Predoaica Marian Cezar	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148960	25.03.2018
697.	Prelipean Viorel Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150369	18.03.2018
698.	Puia Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148915	18.03.2018
699.	Puia Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148922	18.03.2018
700.	Puia Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148928	18.03.2018
701.	Puia Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152085	17.03.2018
702.	Pușcașu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150351	11.03.2018
703.	Pușerea Aristotel Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148934	19.03.2018
704.	Pușerea Aristotel Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148939	19.03.2018
705.	Pușerea Aristotel Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148944	19.03.2018
706.	Pușerea Aristotel Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148949	19.03.2018
707.	Rădoia Ion	șef tren	A	6	153383	24.02.2018
708.	Radu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154977	05.03.2018
709.	Radu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154967	18.02.2018
710.	Radu Mitică Valentin	electromecanic ttr	A	12	149540	19.02.2018
711.	Radu Radu Gheorghe	acar	A	1	154955	12.02.2018
712.	Radu Steluța	implegat de mișcare	A	14	149555	25.02.2018
713.	Răduță Aurelia	acar	A	1	154825	04.02.2018
714.	Rahotă Liliana	implegat de mișcare	A	14	153408	17.03.2018
715.	Raichici Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153444	21.03.2018
716.	Raichici Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153445	21.03.2018
717.	Raichici Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153446	21.03.2018
718.	Raț Iacob Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143735	29.01.2018
719.	Reinbold Rudolf	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155032	11.03.2018
720.	Revitea Bogdan Cornelius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143778	31.03.2018

ASFR – AFER
 Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005
 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
721.	Revitea Bogdan Cornelius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143784	31.03.2018
722.	Richițeanu Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154978	05.03.2018
723.	Ristea Valentina	revizor ace	A	39	149562	25.02.2018
724.	Ristea Valentina	revizor ace	A	39	149563	25.02.2018
725.	Rițu Ioan Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155033	11.03.2018
726.	Romanescu Aurelian Adrian	manevrant vagoane	A	24	154831	04.02.2018
727.	Roșca Leonida	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154800	03.02.2018
728.	Roșca Leonida	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154801	03.02.2018
729.	Roșu Alexandru	manevrant vagoane	A	24	154961	24.02.2018
730.	Roșu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153396	21.02.2018
731.	Rotaru Cristache	șef stație	A	54	154844	02.12.2017
732.	Rozenberg Ștefan	responsabil sc - ff - linii	A	64	154820	04.02.2018
733.	Rus Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	133890	05.06.2017
734.	Rus Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155012	03.02.2018
735.	Rus Ioan	impiegat de mișcare	A	14	155013	03.02.2018
736.	Rusu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155006	27.12.2017
737.	Rusu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150334	11.03.2018
738.	Rusu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147991	30.01.2018
739.	Rusu Ovidiu	șef manevră	A	53	148778	11.02.2018
740.	Rusu Ovidiu	șef manevră	A	53	148977	25.03.2018
741.	Safta Marius Florin	impiegat de mișcare	A	14	154872	16.08.2017
742.	Saizu Doinița	șef tren	A	6	148810	11.02.2018
743.	Sălăvăstru Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147992	30.01.2018
744.	Sărac Nelu	impiegat de mișcare	A	14	153378	24.02.2018
745.	Savu Dorina	revizor ace	A	39	154879	20.09.2017
746.	Schimbinschi Mircea	șef tren	A	6	148768	11.02.2018
747.	Scridon Mihai Gavril	mecanic ajutor	A	27	155004	20.01.2018
748.	Scripcaru Virgil Robert	electromecanic ttr	A	12	149541	19.02.2018
749.	Semean Doru Florin	impiegat de mișcare	A	14	150316	11.02.2018
750.	Semean Doru Florin	impiegat de mișcare	A	14	150361	18.03.2018
751.	Semean Doru Florin	impiegat de mișcare	A	14	150362	18.03.2018
752.	Semean Doru Florin	impiegat de mișcare	A	14	150364	18.03.2018
753.	Șerban Dumitru	revizor ace	A	39	154880	20.09.2017
754.	Șerban Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148888	11.03.2018
755.	Șerban Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154791	29.01.2018
756.	Șercău George Răducu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148906	18.03.2018
757.	Silvestru Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	150332	11.02.2018
758.	Silvestru Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150339	11.03.2018
759.	Sima Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154815	03.02.2018
760.	Sima Ioan	șef district exploatare utilaje	A	50	155014	03.02.2018
761.	Sima Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150335	11.03.2018
762.	Sima Mihai	șef tren	A	6	148752	11.02.2018
763.	Sima Mihai	șef tren	A	6	148754	11.02.2018
764.	Sima Pavel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147993	30.01.2018
765.	Simion George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154772	13.01.2018
766.	Simion George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154776	13.01.2018
767.	Sîrbu George	șef manevră	A	53	148843	11.03.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
768.	Sircuța Călin Teodor	impiegat de mișcare	A	14	153377	24.02.2018
769.	Șlepac Aurica	acar	A	1	149559	25.02.2018
770.	Smărăndescu Liliana	impiegat de mișcare	A	14	155021	25.02.2018
771.	Smîntînă Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153437	21.03.2018
772.	Soare Mihail	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154906	24.02.2018
773.	Soare Mihail	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154909	24.02.2018
774.	Soare Mihail	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154912	24.02.2018
775.	Soare Mihail	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154915	24.02.2018
776.	Soare Mihail	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154918	24.02.2018
777.	Soare Mihail	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154921	24.02.2018
778.	Soare Mihail	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154924	24.02.2018
779.	Sonea Ciprian Claudiu	șef district linii	A	45	153369	31.01.2018
780.	Șovoiu Paul Nelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148971	25.03.2018
781.	Spînu Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150311	09.12.2017
782.	Spiridonescu Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	150328	11.02.2018
783.	Stafie Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150352	11.03.2018
784.	Staicu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153438	21.03.2018
785.	Staicu Marian	șef tren	A	6	148811	11.02.2018
786.	Stan Marius Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154968	18.02.2018
787.	Stan Octav	responsabil sc - lfi	A	65	154933	04.03.2018
788.	Stăncilă Petrică	șef district linii	A	45	153370	31.01.2018
789.	Stanciu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148782	27.12.2017
790.	Stanciu Dorian	responsabil sc - lfi	A	65	154849	11.02.2018
791.	Stanciu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154787	24.12.2017
792.	Stănculeanu Mariana	responsabil sc - ff - linii	A	64	154822	04.02.2018
793.	Stănculeanu Mariana	responsabil sc - lfi	A	65	157016	24.02.2018
794.	Stănescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148757	11.02.2018
795.	Stănescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148759	11.02.2018
796.	Stănescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148761	11.02.2018
797.	Stănilă Gheorghe Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	143740	29.01.2018
798.	Stănoi Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148889	11.03.2018
799.	Stănoi Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148890	11.03.2018
800.	Stănoi Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148891	11.03.2018
801.	Ștefan Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154970	18.02.2018
802.	Ștefan Avram	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156047	03.03.2018
803.	Ștefan Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157013	07.03.2018
804.	Ștefan Steluța	șef tren	A	6	154759	18.11.2017
805.	Ștefan Steluța	șef tren	A	6	154760	18.11.2017
806.	Ștefan Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154971	18.02.2018
807.	Ștefănel Viorel	responsabil sc - lfi	A	65	154939	04.03.2018
808.	Ștegaru Cătălin Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150312	09.12.2017
809.	Ștepanescu Martin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	153448	21.03.2018

ASFR – AFER
 Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005
 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
810.	Știru Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143742	30.01.2018
811.	Stoica Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154907	24.02.2018
812.	Stoica Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154910	24.02.2018
813.	Stoica Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154913	24.02.2018
814.	Stoica Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154916	24.02.2018
815.	Stoica Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154919	24.02.2018
816.	Stoica Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154922	24.02.2018
817.	Stoica Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154925	24.02.2018
818.	Stoica Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148783	27.12.2017
819.	Stoica Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156033	24.02.2018
820.	Stoica Dumitru Laurențiu	împiegat de mișcare	A	14	156002	07.10.2017
821.	Stoica Gheorghe	responsabil sc - lfi	A	65	154928	03.03.2018
822.	Stoica Gheorghe Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154768	18.11.2017
823.	Stoica Ileana	acar	A	1	153411	24.03.2018
824.	Stoica Ileana	acar	A	1	153415	24.03.2018
825.	Stoica Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143770	31.03.2018
826.	Stoica Viorel	responsabil sc - lfi	A	65	154855	11.02.2018
827.	Stoicescu Ana Iolanda	păzitor barieră	A	36	153551	31.03.2018
828.	Suciu Géza	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143736	29.01.2018
829.	Șuță Tudor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154817	03.02.2018
830.	Szakáli Gábor	șef stație	A	54	143756	24.02.2018
831.	Szakáli Gábor	șef stație	A	54	143757	24.02.2018
832.	Szakáli Gábor	șef stație	A	54	143758	24.02.2018
833.	Szakáli Gábor	șef stație	A	54	143759	24.02.2018
834.	Szekely Carol Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154816	03.02.2018
835.	Szekely Carol Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154969	18.02.2018
836.	Szekely Francisc	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155034	11.03.2018
837.	Szell Ștefan Martin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152071	05.02.2018
838.	Szemák Adalbert	șef manevră	A	53	155039	11.03.2018
839.	Szemák Adalbert	șef manevră	A	53	155043	25.03.2018
840.	Szervi Adrian Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153439	21.03.2018
841.	Tamaș Gheorghe	împiegat de mișcare	A	14	153374	24.02.2018
842.	Tamilian Dorel	acar	A	1	155015	25.02.2018
843.	Tanasă Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152053	04.02.2018
844.	Tănase Liliana	acar	A	1	154826	04.02.2018
845.	Tănăsie Lionid Sebastian	șef tren	A	6	148812	11.02.2018
846.	Tăriță Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150370	18.03.2018
847.	Tătar Gabriela Claudia	șef stație	A	54	153398	11.03.2018
848.	Teică Constantin Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148961	25.03.2018
849.	Teică Constantin Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148972	25.03.2018
850.	Teodorescu Mihai Mugurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150353	11.03.2018
851.	Timar Lucreția Ana	acar	A	1	143750	03.06.2017
852.	Țimpea Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148917	18.03.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
853.	Țimpea Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148924	18.03.2018
854.	Țimpea Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152087	17.03.2018
855.	Țipirigan Romeo	împiegat de mișcare	A	14	153353	23.01.2018
856.	Toader Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147994	30.01.2018
857.	Tobă Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148916	18.03.2018
858.	Tobă Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148923	18.03.2018
859.	Tobă Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148929	18.03.2018
860.	Tobă Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152086	17.03.2018
861.	Togeroni Robert Adelin	șef manevră	A	53	153422	27.03.2018
862.	Toma Ioan Dan	șef tren	A	6	153388	17.02.2018
863.	Toma Ioan Dan	șef tren	A	6	153394	21.02.2018
864.	Toma Marian Gabriel	șef tren	A	6	147999	28.01.2018
865.	Toma Nelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147995	30.01.2018
866.	Toma Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147996	30.01.2018
867.	Tomuța Ovidiu Ignat	șef district linii	A	45	153371	31.01.2018
868.	Toth Istvan Attila	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155035	11.03.2018
869.	Trandafir Alecu	șef stație adjunct (numai activitatea ot)	A	58	149557	25.02.2018
870.	Trandafir Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148879	11.03.2018
871.	Trandafir Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157014	07.03.2018
872.	Tudor Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154972	18.02.2018
873.	Tudor Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	154832	04.02.2018
874.	Tudor Ion	șef manevră	A	53	148770	11.02.2018
875.	Tudor Leonid	șef tren	A	6	148813	11.02.2018
876.	Tudorache Ștefan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	154841	01.07.2017
877.	Țuican Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154979	05.03.2018
878.	Țuican Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	153440	21.03.2018
879.	Tulea Gheorghe	împiegat de mișcare	A	14	153406	11.03.2018
880.	Turlara Elena	acar	A	1	153412	24.03.2018
881.	Turlara Elena	acar	A	1	153416	24.03.2018
882.	Tuță Traian Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	148908	18.03.2018
883.	Tuță Traian Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148973	25.03.2018
884.	Țuțianu Nicolae	responsabil sc - lfi	A	65	154935	04.03.2018
885.	Ungur Iacob Gabriel	șef manevră	A	53	153381	24.02.2018
886.	Ungureanu Petre	împiegat de mișcare	A	14	148785	11.02.2018
887.	Ungureanu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150354	11.03.2018
888.	Urdea Ioan	șef tren	A	6	156012	12.02.2018
889.	Urdea Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148880	11.03.2018
890.	Urdea Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156034	24.02.2018
891.	Urmăș Aurel	împiegat de mișcare	A	14	149567	11.03.2018
892.	Urs Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148881	11.03.2018
893.	Urs Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154812	03.02.2018
894.	Uță Costinel	împiegat de mișcare	A	14	149556	25.02.2018
895.	Uzunu Tudor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152054	04.02.2018
896.	Văduva Cornel	șef tură mișcare	A	15	148792	11.02.2018

ASFR – AFER
 Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005
 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
897.	Văduva Elisabeta Gabriela	șef tren	A	6	148837	11.03.2018
898.	Văga Florin Sabin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	143762	20.11.2017
899.	Vancea Mădălin Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	143737	29.01.2018
900.	Vasile Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	154779	24.12.2017
901.	Vasile Marian	responsabil sc - lfi	A	65	154863	13.02.2018
902.	Vasile Marian Sabin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156048	03.03.2018
903.	Vasilu Cezar	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150355	11.03.2018
904.	Vatamanu Ionuț	responsabil sc - lfi	A	65	157024	31.03.2018
905.	Velișcu Octavian	responsabil sc - lfi	A	65	154850	11.02.2018
906.	Venter Dan	acar	A	1	154884	24.02.2018
907.	Vesa Iosif	acar	A	1	153361	31.01.2018
908.	Vintilescu Cornel	manevrant vagoane	A	24	149550	25.02.2018
909.	Virag Dorel Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154782	24.12.2017
910.	Virciu Marius Lucian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153373	10.02.2018
911.	Vișan Ionel Gabriel	revizor ace	A	39	154834	02.12.2017
912.	Vlad Angelica	impiegat de mișcare	A	14	154881	02.12.2017
913.	Vlad Angelica	impiegat de mișcare	A	14	154942	05.12.2017
914.	Vlad Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147997	30.01.2018
915.	Vlad Fănel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	147998	30.01.2018
916.	Vlad Luiza Ramona	impiegat de mișcare	A	14	154946	05.12.2017
917.	Vlad Vasile	manevrant vagoane	A	24	155046	25.03.2018
918.	Vlădulescu Gabriel Aurel	șef manevră	A	53	149560	25.02.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
919.	Vlădulescu Gabriel Aurel	șef manevră	A	53	149561	25.02.2018
920.	Voicu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154783	24.12.2017
921.	Voicu Doina	revizor ace	A	39	154758	04.12.2017
922.	Voicu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148755	11.02.2018
923.	Voicu Ion	șef manevră	A	53	148771	11.02.2018
924.	Voicu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148909	18.03.2018
925.	Voiculeț Iulian	șef tren	A	6	154957	17.12.2017
926.	Voiculeț Iulian	șef tren	A	6	154998	31.03.2018
927.	Voiculeț Iulian	șef tren	A	6	154999	31.03.2018
928.	Voinea Leonida	mecanic locomotivă - automotor	P	26	154769	18.11.2017
929.	Vrabie Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152073	04.02.2018
930.	Vrânceanu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	143766	29.01.2018
931.	Zahiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148882	11.03.2018
932.	Zahiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	156035	24.02.2018
933.	Zali Claudiu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	143763	27.01.2018
934.	Zavera Ionuț Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	154867	05.06.2017
935.	Zdrîncu Iuliana Cerasela	șef stație	A	54	153399	11.03.2018
936.	Zelig Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155036	11.03.2018
937.	Zöld Ștefan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	148883	11.03.2018
938.	Zöld Ștefan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157015	07.03.2018

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Duplicate
 ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
 emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Nume și prenume	Autorizație/ Permis*				Data valabilității**
		Tip	Domeniu	Serie	Nr.	
1.	Adam Marcela	A	-	32	87003	13.05.2013
2.	Chivu Iulian	P	locomotivă tip LE	26	2890	08.05.2013
3.	Ciora Dogaru Constantin	A	-	10	87107	13.05.2013
4.	Comănescu Titi	A	-	32	87272	13.05.2013
5.	Gîru Adrian Liviu	P	locomotivă tip LDH	26	96299	22.05.2013
6.	Greco Mihai Aurel	A	-	45	137167	24.05.2013
7.	Ivănescu Nicolae	P	locomotivă tip LDE 1700 KW seria 232 DB (Ludmilla)	26	146174	17.05.2013
8.	Ivănescu Nicolae	P	locomotivă tip LDH 1500 CP seria 204 DB	26	146184	17.05.2013
9.	Ivănescu Nicolae	A	activitatea de manevră în sistem simplificat	26	848	17.05.2013
10.	Lascu Constantin	P	locomotivă tip LDH modernizată 1000 KW - M2 - IE	26	140701	29.05.2013

Nr. crt.	Nume și prenume	Autorizație/ Permis*				Data valabilității**
		Tip	Domeniu	Serie	Nr.	
11.	Pascal Ionel Săndel	A	efectuarea probei frânei automate	26	135788	24.05.2013
12.	Pascal Ionel Săndel	P	locomotivă tip LE	26	45446	24.05.2013
13.	Pascal Ionel Săndel	A	conducerea trenurilor pe pante mari (secția Palas - Constanța Port, zona B)	26	60877	24.05.2013
14.	Pascal Ionel Săndel	P	locomotivă tip LDH	26	45601	24.05.2013
15.	Pascal Ionel Săndel	A	conducerea trenurilor de marfă	26	62082	24.05.2013
16.	Pascal Ionel Săndel	P	locomotivă tip LDE	26	45761	24.05.2013
17.	Pascal Ionel Săndel	A	conducerea trenurilor de marfă (fără trenuri directe de marfă) în sistem simplificat	26	52059	24.05.2013
18.	Păun Mihai Stelu	A	-	32	87293	03.06.2013

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.



REMARUL
16 FEBRUARIE



Make the business rolling!

Construcții,
modernizări,
reparații
și vânzări
material rulant



REMARUL 16 februarie SA
Str. Tudor Vladimirescu, Nr 2-4 | 400225 Cluj-Napoca, România
Telefon: +40 264 435 276, Fax: +40 264 432 299 | Telefon/Fax: +40 264 435 300
E-mail: office@remarul.eu | www.remarul.eu

ONFR – AFER

**Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice
eliberate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	A & D TECHNOLOGIES S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Mureș, Nr. 116/A, Județul Timiș, T: 0256/487.717 F: 0256/487.719	AF 4988 Înlocuiește AF 2911 07.04.2011 06.04.2016	06.04.2014	Piese de schimb și echipamente pentru material rulant de cale ferată și metrou
2.	ABED NEGO COM S.R.L. Municipiul ORADEA, Str. H.M. Berthelot, Nr. 22, Ap. 4, Județul BIHOR T/F: 0259/479.822	AF 5870 Înlocuiește AF 3909 10.06.2013 09.06.2018	09.06.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, inclusiv sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri și podețe de cale ferată); Construcții, consolidări și apărări terasamente de cale ferată; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii ferate, tăieri de vegetație, decolmatări poduri și podețe, șanțuri de scurgere; Construcții, reparații, consolidări, modernizări clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații la instalații SCB, TTR-Tc; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
3.	ACAZIA IMPEX S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. PANDURILOR, Nr. 5, Ap. 7, Județul MUREȘ, T/F: 0265/258.112; 0745962278 F: 0365/421.324	AF 5012 Înlocuiește AF 2957 20.04.2011 19.04.2016	19.04.2014	Revizii tehnice la vagoanele de marfă (RR, RIF, RIT, PTRP); Reparații curente și defecte accidentale RC/DA la vagoanele de marfă; Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la plugurile de zăpadă; Reparații periodice (RP) la vagoanele de marfă; Fabricarea și repararea pieselor de schimb pentru vagoane de marfă

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
4.	AEROFINA S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Șos. Fabrica de Glucoză, nr. 5 T: 021/242.07.72 (INT. 108) F: 021/242.04.44	AF 4226 Înlocuiește AF 3798 03.06.2009 02.06.2014	02.06.2014	Instalații și mecanisme electrice, electro-pneumatice și pneumatice, subansambluri și piese de schimb pentru material rulant și infrastructura feroviară
5.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, Sector 4, B-dul Dimitrie Cantemir, NR.1, Bloc B2, Sc.3, Etj.3, camera 5/1 și 5/2, T: 021/272.17.00 F: 031/815.90.82	AF 5843 Valabilă 1 AN 10.05.2013 09.05.2014	09.05.2014	Proiectare instalații feroviare urbane pentru linia de contact și instalații fixe de tracțiune; Construcții montaj, reparații și întreținere instalații feroviare urbane pentru linia de contact și instalații fixe de tracțiune; Construire, modernizare, revizii, reparații planificate și reparații accidentale ale materialului rulant urban
6.	ANTREPRIZA MONTAJ REPARAȚII CCFMH S.R.L. TÂRGU MUREȘ, str. Spitalul Vechi nr. 4, județul MUREȘ T/F: 0265/265.032	AF 4642 Înlocuiește AF 3421 27.05.2010 26.05.2015	26.05.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații poduri și podețe de cale ferată; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Protecție anticorosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Decolmatări poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri, inclusiv tăieri de vegetație; Subtraversări linii de cale ferată
7.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Splaiul Independenței nr.294 T: 021/316.00.35 F: 021/316.00.42	AF 4654 16.06.2010 15.06.2015	15.06.2014	Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Furnizare de studii topografice, geodezice, geologice, geotehnice, hidraulice și hidrologice; Furnizare de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
8.	ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A. HUNEDOARA, Str. DJ 687, Nr. 4, Județul HUNEDOARA F: 0354/814.024	AF 5882 Înlocuiește AF 3740 20.06.2013 19.06.2018	19.06.2014	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale pentru locomotive diesel
9.	ASTOR COM S.R.L. TÂRGU MUREȘ, Str. Depozitelor, nr.4, camera 4, județul Mureș T: 0265/267.823 F: 00265/306.971	AF 5835 Valabilă 1 AN 07.05.2013 06.05.2014	06.05.2014	Extragerea și prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
10.	ASTURIASAM S.R.L. SATU MARE, B-dul Traian, nr.23-29, Județul SATU MARE F: 0232/210.757	AF 5848 Valabilă 1 AN 17.05.2013 16.05.2014	16.05.2014	Construcții, întreținere, reparare, modernizare și consolidare a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații copertine metalice, pasarele peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată; Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Lucrări de protecție anticorosivă la structuri metalice inclusiv cele de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări linii de cale ferată
11.	AUSANSERVICE S.R.L. TECUCI, Str. Ovid Caledoniu, nr.13, camera 2, Județul GALAȚI T/F: 0236/811.490	AF 5859 28.05.2013 27.05.2018	27.05.2014	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
12.	BALFOUR BEATTY RAIL S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Constantin Bălcescu, nr.22, Grand Offices, Sector 2 T: 021/300.30.87 F: 021/300.30.84	AF 5884 Înlocuiește AF 3802 20.06.2013 19.06.2018	19.06.2014	Proiectare instalații de linie de contact (LC), instalații energoalimentare (EA), echipament de protecție și control (SCADA), șina a treia de metrou și echipamente aferente acestora; Lucrări de construcții-montaj instalații linie de contact (LC), instalații energoalimentare (EA), echipament de protecție și control (SCADA); Lucrări de construcții-montaj șina a treia de metrou și echipamente aferente acestora
13.	BAUROM CONSTRUCT S.R.L. GALAȚI, Str. Șoimului, nr.12A, Județul GALAȚI T/F: 021/361.62.21	AF 5875 Valabilă 1 AN 14.06.2013 13.06.2014	13.06.2014	Construcții -montaj structuri metalice inclusiv structuri de rezistență în domeniul infrastructurii feroviare; Structuri și confecții metalice inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare
14.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Biroul 21, Județul BRAȘOV T: 0268/310.697; F: 0268/310.859	AF 5460 Înlocuiește AF 5049 11.06.2012 10.06.2017	10.06.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Protecții anticorosive la structuri metalice în domeniul infrastructurii feroviare; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de cale ferată (SCB, ELF, TTR)
15.	CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Vaselor, Nr. 3 T/F: 021/211.97.74	AF 4990 Înlocuiește AF 2934 08.04.2011 07.04.2016	07.04.2014	Revizia trenurilor în stații

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
16.	CARIERA MERI S.R.L. BUMBESȚI JIU, Str. Meri, nr.18, Județul GORJ T/F: 0523/463.405	AF 5883 21.06.2013 20.06.2018	20.06.2014	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
17.	COIFER IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Str. JIULUI nr. 67, Etj.1, camera 3, sector 1 M: 0374 10 98 60 F: 021.668.73.91	AF 5844 Înlocuiește AF 4915 03.06.2013 17.02.2016	17.02.2014	Fabricarea de construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare, inclusiv poduri și podețe metalice de cale ferată; Construcții-montaj de structuri metalice, poduri și podețe metalice de cale ferată;
18.	COLIN CONSTRUCT S.R.L. DEVA, Str. Gheorghe Barițiu, Nr. 12, Județul HUNEDOARA, T/F: 0254/221.070	AF 5483 Înlocuiește AF 5021 27.06.2012 27.04.2016	27.04.2014	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
19.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Sold. Stelian Mihale, Nr. 13, Bloc PM93, Ap. 2 T/F: 031/815.08.47	AF 5873 Înlocuiește AF 5440 12.06.2013 23.05.2017	23.05.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului pentru calea ferată; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții-montaj și reparații capitale la instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată
20.	CONEST S.A. IAȘI, B-dul Metalurgiei, Nr. 2, Județul IAȘI T: 0232/230.694 F: 0232/437.913	AF 5865 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5340 05.06.2013 04.06.2014	04.06.2014	Construcția, întreținerea, repararea, modernizarea, consolidarea clădirilor cu specific feroviar, și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construirea, repararea, reabilitarea, consolidarea și întreținerea podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de drumuri de acces în zona căii ferate
21.	CONFOREST S.A. BRAȘOV, Calea Feldioarei, Nr. 27, Județul Brașov T: 0268/471.743 F: 0268/475.955	AF 5845 Înlocuiește AF 5393 13.05.2013 26.04.2017	26.04.2014	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe, viaducte de cale ferată; Subtraversări căi ferate, prin foraj orizontal, pentru diametre inclusiv mai mari de 1000 mm
22.	CONSTRUCȚII FERUVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII, Comuna C.A. Rosetti, Județul BUZĂU T/F: 0238/712.925	AF 5885 Înlocuiește AF 3843 25.06.2013 24.06.2018	24.06.2014	Construcții, reparații și întreținere linii cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare tunele și pasarele pietonale
23.	CONTINUUM S.R.L. SIBIU, Calea Gușteritei nr.21-23, Județul SIBIU T/F: 0369/409.915	AF 5840 Înlocuiește AF 5239 10.05.2013 09.05.2018	09.05.2014	Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale
24.	COREFERO S.A. GALAȚI, Str. Calea Prutului, Nr. 9, Județul GALAȚI, T/F: 0236/314.752	AF 5857 Înlocuiește AF 4178 27.05.2013 26.05.2018	26.05.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția gazelor naturale; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații peroane, copertine, rampe de încărcare-descărcare, tuneluri pietonale, etc.
25.	CORONA 94 CONTRANS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Nicolae Grigorescu, Nr. 27, Bloc Y/9C, Scara 3, Parter, Ap. 2, T/F: 021/230.11.93	AF 5430 Înlocuiește AF 5067 21.05.2012 01.06.2016	01.06.2014	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
26.	CRIȘENI S.R.L. VAMA, Str. VICTORIEI, Nr. 114, Județul SATU MARE, T/F: 0261/854.638	AF 5431 Înlocuiește AF 5009 28.05.2012 27.05.2017	27.05.2014	Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatare de albi la poduri și podețe, șanțuri și drenuri, tăieri de vegetație; Protecții anticorozive la structuri metalice cu specific feroviar; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
27.	DAMARUTIL S.R.L. TG. JIU, Str. DACIA, bloc 16, scara 1, etaj P, ap. 3, Județul GORJ T/F: 0353/407.709	AF 5868 Înlocuiește AF 4206 10.06.2013 09.06.2018	09.06.2014	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
28.	DIABAS BATA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Chevereșului- Prelungire, nr.53, Județul TIMIȘ T/F: 0256/430.454	AF 5402 04.05.2012 03.05.2017	03.05.2014	Extracția și prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
29.	DUNAPREF CARIERE S.R.L. Comuna Niculițel, Str. Dealului, nr.1, camera 1, etj.1, Județul TULCEA F: 0240/540.808	AF 5384 20.04.2012 19.04.2017	19.04.2014	Prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
30.	EKOMIN S.R.L. TITU, Str. I.C. Visarion, bloc19, etj.2, ap.11, Județul DĂMBOVIȚA T/F: 0244/331.004; 331.001	AF 5855 Valabilă 1 AN 23.05.2013 22.05.2014	22.05.2014	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări linii de cale ferată
31.	ELECTRIC RAIL PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Constantin Disescu, nr.4, etj.2, ap.3 T: 021/569.59.16 F: 021/569.59.15	AF 5889 Înlocuiește AF 4925 27.06.2013 26.06.2018	26.06.2014	Proiectare, expertizare, asistență tehnică și consultanță în domeniul instalațiilor de electrificare pentru calea ferată și metrou
32.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI, Str. Gării nr. 18, Județul IAȘI T: 0232/718.300 F: 0232/765.140	AF 5886 Înlocuiește AF 5804 25.06.2013 07.04.2018	07.04.2014	Repararea și modernizarea vehiculelor utilizate la transportul urban pe șine; Proiectarea și executarea standurilor și dispozitivelor necesare reparației și modernizării tramvaielor
33.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 B-dul Timișoara, Nr. 104A, Corpul 2 Hala Electrotehnica T: 0314251220 F: 0314251222	AF 4611 10.05.2010 09.05.2015	09.05.2014	Fabricare de echipamente și aparataj electric de joasă tensiune pentru infrastructura feroviară și material rulant (redresoare monofazate și trifazate, invertoare monofazate și trifazate, transformatoare monofazate și trifazate de separare, bobine de filtrare, bobine de joantă, tablouri de distribuție)
34.	EL-MONT SERVICII S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Oaspeților, nr.22A, Sectorul 1 T/F: 021/243.920; 021/243.957	AF 5863 Înlocuiește AF 5037 04.06.2013 15.05.2016	15.05.2014	Subtraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj rețele în zona de protecție a căii ferate
35.	ELPRECO S.A. CRAIOVA, Calea Severinului, nr.44, Județul DOLJ T: 0251/307.700 F: 0251/590.225	AF 5880 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5437 20.06.2013 19.06.2014	19.06.2014	Dale prefabricate din beton armat pentru linii de tramvai
36.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 Str. Răzoare, Nr. 32, etj.4, LOT 12, LOT 13 T: 021/316.08.28 F: 021/316.08.25	AF 5837 08.05.2013 07.05.2018	07.05.2014	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea infrastructurii de transport urban pe șine
37.	EURO MECANO CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI, Str. Prolungirea Doaga, nr.8, Județul ARGEȘ T/F: 0348807384	AF 5038 Înlocuiește AF 4481 16.05.2011 15.05.2016	15.05.2014	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc SCB; Reparații capitale linii CF, fără sudarea șinelor
38.	EXCAV - PROD S.R.L. BĂUȚAR, FS, Nr.111, Județul CARAȘ-SEVERIN F: 0255/530.703	AF 5398 Înlocuiește AF 4844 02.05.2012 01.05.2017	01.05.2014	Extracția și prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
39.	EXIMPROD-GRUP S.R.L. BUZĂU, Str. Bistriței nr.1, Bl.3, Camera 10, Județul BUZĂU T/F: 0238/710.242; 0238/710.384	AF 5023 Înlocuiește AF 3786 29.04.2011 28.04.2016	28.04.2014	Producția de echipamente și aparate pentru instalații electrice
40.	EXPLOCONSTRUCT S.R.L. MALNAȘ, Cariera BOTOS, Județul COVASNA T/F: 0267/344.287	AF 4645 31.05.2010 30.05.2015	30.05.2014	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
41.	GEODOR PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Cap. Gheorghe Ion, nr.9, bloc 102, scara 1, etaj 2, ap.15 T: 0722659441 F: 031/417.73.24	AF 5412 07.05.2012 06.05.2017	06.05.2014	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
42.	GEOSTUD S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Singerului, nr.11, Sector 1 T: 021/220.22.66 F: 021/220.22.67	AF 5069 Înlocuiește AF 3441 06.06.2011 05.06.2016	05.06.2014	Proiectare, consultanță, asistență și expertizare tehnică, în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii geotehnice, hidrogeologice, de impact asupra mediului și monitorizare a factorilor de mediu, în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
43.	GOTT STRASSE S.R.L. GHIMBAV, Str. progresului, nr.520 O, camera 2, Județul BRAȘOV T: 0745 080 244 F: 0368/001.111	AF 5881 Valabilă 1 AN 21.06.2013 20.06.2014	20.06.2014	Construcții, reabilitări, consolidări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată
44.	GRAMPET SERVICE S.A. Comuna BRAZI, Str. Trandafirilor, nr.43 bis, Județul PRAHOVA T/F: 0244/577.473	AF 5235 Înlocuiește AF 5088 18.11.2011 26.06.2016	26.06.2014	Revizii și reparații la vagoane de marfă; Revizia trenurilor în stații; Reparații periodice și întreținere curentă linii CF, în execuție manuală, fără sudarea șinelor
45.	GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. Punctul de lucru București BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Copșa Mică nr.40 T: 021/318.67.10; F: 021/318.67.12	AF 5891 Înlocuiește AF 5468 28.06.2013 27.06.2018	27.06.2014	Fabricare, reparare și modernizare vagoane marfă; Fabricare și reparare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
46.	INEUL S.R.L. NĂSĂUD, STR. Rahovei, nr. 3, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/360.014	AF 5455 Înlocuiește AF 3446 11.06.2012 10.06.2017	10.06.2014	Elemente prefabricate din beton și beton armat destinate infrastructurii feroviare și de metrou
47.	IRIMAT CONS S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Șipote, nr.3, bloc 151B, sc.A, parter , ap.2, județul PRAHOVA T: 0244/595.086 T: 0722605693 F: 021/224.06.16	AF 5879 Înlocuiește AF 5471 18.06.2013 17.06.2018	17.06.2014	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
48.	ISAL TIM S.R.L. TIMIȘOARA, Str.Orion, nr.26, scara B, ap.1, Județul TIMIȘ T/F: 0256/218.158	AF 5876 Valabilă 1 AN 14.06.2013 13.06.2014	13.06.2014	Salubritate (spații în clădiri cu specific feroviar; vagoane de călători, rame electrice și automotoare); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
49.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Inovatorilor, Nr. 36 T/F: 021/319.95.28	AF 5044 Înlocuiește AF 4603 18.05.2011 03.05.2015	03.05.2014	Construcții, reparații , întreținere linii de cale ferată, în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor; Revizii și reparații a mașinilor și utilajelor grele de cale, a vehiculelor feroviare și a mașinilor de mică mecanizare folosite la executarea lucrărilor de cale ferată, în punctele de lucru aferente secțiilor din : București, Craiova, Timișoara, Cluj, Iași, Buzău, Brașov, Constanța
50.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. SECȚIA IRLU BUZĂU BUZĂU, Str. Republicii nr. 1, Județul BUZĂU T/F: 0238/725.533	AF 5397 Înlocuiește AF 5074 02.05.2012 01.05.2017	01.05.2014	Revizii și reparații planificate și accidentale la materialul rulant; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
51.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ BUCUREȘTI - Str. Sit. Neagoe Teodor nr.1, Sector 1 T/F:021/311.98.30	AF 5456 Înlocuiește AF 3418 08.06.2012 07.06.2017	07.06.2014	Reparații planificate, revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor; Fabricare, reparare piese de schimb și subansambluri de material rulant
52.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. - SECȚIA IRLU CRAIOVA CRAIOVA - Str. Aleea Depoului nr.14, județul DOLJ T/F: 0251/590.010 F: 0251/418.897	AF 5051 Înlocuiește AF 4658 20.05.2011 19.05.2016	19.05.2014	Revizii și reparații material rulant; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
53.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA, Str. Ciocârliei, Nr. 5, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/697.875	AF 5874 Înlocuiește AF 4614 13.06.2013 14.05.2014	14.05.2014	Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și consolidări de maluri, inclusiv decolmatări de albie și defrișări pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel, peroane, copertine, cheiuri, rampe, platforme, drumuri de acces pentru calea ferată; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
54.	KÖBER S.R.L. Com. Dumbrava Roșie, Str. Uzinei nr.2, Județul NEAMȚ T: 0233/281.021 F: 0233/281.222	AF 4657 Înlocuiește AF 2592 17.06.2010 16.06.2015	16.06.2014	Produse și sisteme de vopsire pentru domeniul feroviar și metrou
55.	KRON-TRIEM S.R.L. BRAȘOV, Str. AUTOMOTOARELOR, Nr. 10, Camera 2, Județul BRAȘOV T: 0730040519 F: 0268/329.190 0268/330.022	AF 5836 Înlocuiește AF 5056 08.05.2013 07.05.2018	07.05.2014	Revizii planificate și reparații accidentale la material rulant; Reparații planificate la material rulant
56.	LOCOMAR S.R.L. ORADEA, Str. MOLDOVEI, Nr. 15, Bloc AN 49, Ap. 7, Județul BIHOR T/F: 0259/418.833	AF 5173 Înlocuiește AF 4195 09.09.2011 07.05.2014	07.05.2014	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel
57.	LONGHERSIN S.R.L. TIMIȘOARA, Str. TIMIȘ, Nr. 14, Etaj 2, Ap. 6, Județul TIMIȘ, T/F: 0256/295.329	AF 5072 Înlocuiește AF 4663 08.06.2011 07.06.2016	07.06.2014	Proiectare, consultanță, asistență și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
58.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. București, Sector 1, Str. Tipografilor, nr. 11-15, Clădirea AZ, etaj P T: 021/307.79.16 F: 021/232.32.95 0244/204.679	AF 5747 Înlocuiește AF 5511 05.03.2013 17.07.2017	17.07.2014	Uleiurile lubrifiante pentru vehicule feroviare
59.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul LIVIU REBREANU, nr.57 T/F: 0256/303.058 0256/201.258	AF 4681 08.07.2010 07.07.2015	07.07.2014	Proiectarea, construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie
60.	MATEI DA-MI IMPEX S.R.L. PIATRA-OLT, Str. Victoriei, Nr. 60, Județul OLT, T: 0763 620 333 F: 0249/417.521	AF 5847 Înlocuiește AF 5435 14.05.2013 28.04.2014	28.04.2014	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
61.	MECANICA 94 S.A. DROBETA TURNU SEVERIN, Calea CERNETULUI, Nr. 11A, Județul MEHEDINȚI F: 0252/311.927	AF 4570 Înlocuiește AF 2239 08.04.2010 07.04.2015	07.04.2014	Piese de schimb pentru material rulant
62.	MIBAROM REȘIȚA S.R.L. REȘIȚA, Str. Mociur, Nr. 50, Județul Caraș-Severin, T: 0255/885.534 F: 0255/429.666	AF 5872 Înlocuiește AF 5427 10.06.2013 17.05.2017	17.05.2014	Cuzineți pentru lagăre cu alunecare
63.	MULTIPLA S.R.L. GALAȚI, Str. Arcașilor nr.64, Județul GALAȚI T/F: 0336/420.768 M: 0744392735	AF 5854 Înlocuiește AF 4221 22.05.2013 21.05.2018	21.05.2014	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB; Proiectarea și fabricația produselor SCB
64.	NADOMET LOGISTIC S.R.L. CONSTANȚA, Str. Cuza Vodă, nr. 86A, Județul CONSTANȚA T: 0241/518.585	AF 5850 Valabilă 1 AN 20.05.2013 19.05.2014	19.05.2014	Construcții, reparații și întreținere linii ferate industriale, fără sudarea șinelor
65.	OLTCHIM S.A. RÂMNICU VÂLCEA, Str. Uzinelor, Nr. 1, Județul VÂLCEA T: 0250/736.101 F: 0250/735.030	AF 4239 Înlocuiește AF 3900 19.06.2009 18.06.2014	18.06.2014	Construcții, reparații și întreținere linii, fără sudarea șinelor; Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel; Spălare și curățare interioară a cisternelor;
66.	ORGANE DE ASAMBLARE S.A. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI, Nr. 113, Județul BRAȘOV T/F: 0268/531.078	AF 4211 Înlocuiește AF 2022 25.05.2009 24.05.2014	24.05.2014	Organe de asamblare pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
67.	OZON SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Aleea Socolui, Nr.2, Bloc B12, Scara 2, Etj. 4, Ap. 84 T/F: 021/220.43.37	AF 5146 Înlocuiește AF 4617 24.08.2011 12.05.2015	12.05.2014	Salubritate (vagoane de călători, stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare;
68.	POLYSTART POWER & LIGHTS S.R.L. CRAIOVA, Str. Ion Măiorescu nr.4, Județul DOLJ T/F: 0351/43.10.28	AF 5887 Valabilă 1 AN 26.06.2013 25.06.2014	25.06.2014	Proiectare, construcții-montaj, întreținere și reparații pentru: instalații de energoalimentare - ELF și instalații de energoalimentare - EA; Proiectare, construcții-montaj, întreținere și reparații tablouri pentru instalații electrice și de automatizare; Încercări de echipamente și instalații electrice
69.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2B-dul Dimitrie Pompeiu, nr.6E, etj.8, T: 021/312.65.00 F: 021/312.65.01	AF 5852 Valabilă 1 AN 21.05.2013 20.05.2014	20.05.2014	Construirea, modernizarea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie
70.	PROFER CF S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Traian Moșoiu, nr.6, ap.1, Județul CLUJ T/F: 0264/597.837	AF 4203 Înlocuiește AF 3779 04.06.2009 03.06.2014	03.06.2014	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
71.	PROIECT L.G. & C.F. S.R.L. CONSTANȚA, Str. Remus Opreanu, Nr. 12A, Bloc L2, Scara A, Parter, Ap. 2, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/614.595	AF 4222 Înlocuiește AF 2085 02.06.2009 01.06.2014	01.06.2014	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
72.	RADIS GRUP S.R.L. Comuna BLEJOI, Nr. 875 Județul PRAHOVA T/F: 0244/410.329 M: 0726379316	AF 4246 Înlocuiește AF 3787 24.06.2009 23.06.2014	23.06.2014	Legături electrice
73.	RECOM SID S.A. HUNEDOARA, P-ța IANCU DE HUNEDOARA, Nr.1, Județul HUNEDOARA T: 0254/207.022 F: 0254/746.886	AF 5871 Înlocuiește AF 5063 10.06.2013 09.06.2018	09.06.2014	Construcții și confecții metalice pentru domeniul feroviar
74.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 2-4, Județul CLUJ T/F: 0264/432.299	AF 5017 Înlocuiește AF 2980 26.04.2011 25.04.2016	25.04.2014	Proiectare, construire, modernizare și reparare material rulant; Revizii planificate și reparații accidentale material rulant; Proiectare, fabricare și reparare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant,
75.	REȘIȚA REDUCTOARE S.A. Reșița, Str. PLATFORMA CÎLNICEL, Nr. FN, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0255/226.685 F: 0255/228.481	AF 5062 Înlocuiește AF 4188 30.05.2011 29.05.2016	29.05.2014	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant (fabricare și reparare)
76.	REVIVO S.R.L. MEDIAȘ, Șos. SIBIULUI, Nr. 51, Bloc 39, Ap. 12, Județul SIBIU T/F: 0269/830.805	AF 5078 Înlocuiește AF 3041 21.06.2011 20.06.2016	20.06.2014	Subtraversări linii de cale ferată, executate prin foraj orizontal, cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
77.	ROGERA S.R.L. CHISODA, Str. Nicolae Firu, Nr. 200, Județul TIMIȘ, T: 0256/412.241 F: 0256/412.291	AF 5853 Înlocuiește AF 5425 22.05.2013 16.05.2017	16.05.2014	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, sără sudarea șinelor; Tratamente fitosanitare (erbicidare) în zona căii ferate și a unităților de cale ferată; Lucrări de decolmatăre a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație (defrișări) pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar și vagoane de călători); Protecții anticorosive la construcții metalice cu specific feroviar; Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB);
78.	ROHDE & SCHWARZ TOPEX S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Feleacului, Nr. 10 T/F: 021/408.39.00	AF 5025 Înlocuiește AF 4599 29.04.2011 02.05.2015	02.05.2014	Fabricație de instalații și echipamente de telecomunicații; Montaj, reparații și service pentru instalații și echipamente de telecomunicații și rețele de transmisiuni de voce și date
79.	ROLMIS S.R.L. SLATINA, Alea Textilistului, Județul OLT, T: 0249/432.532 F: 0249/413.856	AF 5057 Înlocuiește AF 2995 25.05.2011 24.05.2016	24.05.2014	Lucrări de întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
80.	ROMINSERV VALES IAIFO S.R.L. ZALĂU, B-dul Mihai Viteazu, nr.58, etj.1, Județul SĂLAJ T: 0260/607.300 F: 0260/661.594	AF 5878 Înlocuiește AF 5292 14.06.2013 13.06.2018	13.06.2014	Piese turnate din fontă și din oțel
81.	ROMWATT DISTRIBUȚIE S.R.L. Comuna Hărmanești, Județul Iași T/F: 0232/765.111	AF 5851 20.05.2013 19.05.2018	19.05.2014	Produse din cauciuc și mase plastice; Produse și subsansambluri electromecanice
82.	ROTARY CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. PARCULUI, Nr.77 T: 021/323.90.90 F: 021/323.91.66	AF 5351 Înlocuiește AF 4952 26.03.2012 25.03.2017	25.03.2014	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, tuneluri pietonale; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
83.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA, Str. Calafatului, Nr. 64, Județul CONSTANȚA, T/F: 0241/674.737	AF 5472 Înlocuiește AF 4375 18.06.2012 17.06.2017	17.06.2014	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar cu instalațiile aferente, fără gazele naturale; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă din domeniul feroviar (excepție tunele de cale ferată); Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele și drumuri de acees; Protecții anticorosive la construcții metalice cu specific feroviar, inclusiv tabliere metalice
84.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA, Str. Interioară nr. 2, Județul CONSTANȚA T: 0341 413.634 F: 0241/627.700	AF 5842 Înlocuiește AF 5335 10.05.2013 08.03.2017	08.03.2014	Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații feroviare SCB
85.	SCITA CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA, Str. BIBESCU, Nr. 27, Bloc 29, Scara 1, Ap. 3, Județul DOLJ, T/F: 0251/418.587	AF 5006 Înlocuiește AF 2912 19.05.2011 17.04.2016	17.04.2014	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru: - instalații de semnalizare, centralizare și bloc SCB; - instalații de telecomunicații TTR; - instalații ELF și automatizări; - instalații IFTF Defrișări în zona de siguranță a liniei CF pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilitate a semnalelor; Lucrări de construcții, reabilitare și modernizare linii CF
86.	SCUDIVER TOOLS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, str.Tudor Vianu nr.37, ap.3 F: 021/255.31.03	AF 5869 Valabilă 1 AN 10.06.2013 09.06.2014	09.06.2014	Fabricare și reparare piese de schimb pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
87.	SEPTEMBRIE CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Alea Botorani, nr.2, bloc V80, scara 2, etj.1, ap.31 T/F: 021/310.84.81	AF 5862 03.06.2013 02.06.2018	02.06.2014	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
88.	SIG PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Baba Novac nr.7, bl. M2, scara A, etj.2, ap.9 T/F: 021/223.74.35	AF 5839 Înlocuiește AF 3641 08.05.2013 07.05.2018	07.05.2014	Proiectare, asistență tehnică și consultanță aferente instalațiilor de centralizare electrodinamică și electronică (CED, CE, DLA, SAT, BAT și ETCS, instalațiilor de asigurare și centralizare electromecanice, instalațiilor de dispecer pentru conducerea centralizată a circulației trenurilor și instalații de telecomunicații feroviare - TTR), utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul
89.	SILOGIC S.R.L. CRAIOVA, Str. DEALUL SPIRII, Nr. 23, Județul DOLJ T/F: 0251/522.077	AF 5405 Înlocuiește AF 3305 04.05.2012 03.05.2017	03.05.2014	Sisteme informatice

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
90.	SINTO CHIM S.R.L. BRAȘOV, Str. Cernei, Nr. 1-3, Bloc E 7, Scara A, Ap. 15, Județul BRAȘOV, T: 0268/478.574 F: 0268/416.648	AF 4638 Înlocuiește AF 2519 26.05.2010 25.05.2015	25.05.2014	Produse chimice.Chituri poliesterice pentru domeniul feroviar și metrou,
91.	SIRCUC BRAȘOV S.R.L.. BRAȘOV, Str. Fundătura Hârmanului, Nr. 16A, Județul BRAȘOV, T/F: 0368/818.601	AF 5864 Înlocuiește AF 5166 05.06.2013 04.06.2018	04.06.2014	Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare care nu aparțin structurii de rezistență feroviară și de metrou (de exemplu, balustrade, platelaje pietonale, scări, cutii cabluri, etc.) Fabricare, reparare și întreținere mașini de mică mecanizare folosite la lucrări de construcție, reparație, reabilitare, modernizare și întreținere linii de cale ferată și metrou; Fabricarea și repararea aparatelor de ungere automată a șinelor; Confecționare joante izolante lipite pentru linii de cale ferată
92.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA (cu Postul de revizie Fetești) CONSTANȚA, b-dul I.C. Brătianu, nr. 43, Județul CONSTANȚA, F: 0241/582.591	AF 5867 Înlocuiește AF 5678 07.06.2013 20.11.2016	20.11.2013	Reparații defecte accidentale la vagoanele CF; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Deratizare și dezinsecție
93.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU BUZĂU, Str. Independenței, Nr. 151, Județul BUZĂU, T/F: 0236/415.985	AF 5849 Înlocuiește AF 5407 17.05.2013 15.03.2016	15.03.2014	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),
94.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIAR DE CPLPTORI CONSTANȚA REVIZIA DE VAGOANE MANGALIA MANGALIA, Șos. Constanței, nr.1, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/752.007	AF 5414 Înlocuiește AF 3365 08.05.2012 07.05.2017	07.05.2014	Reparații defecte accidentale la vagoanele de CF; Prelungirea termenului de revizie periodică prin RT11, RT12 și RT13; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
95.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE IAȘI IAȘI, Str. Gării, Nr.1, Județul IAȘI T/F CFR : 961/124.752 T: 021/318.62.97	AF 5856 Înlocuiește AF 5492 24.05.2013 01.05.2016	01.05.2014	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
96.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA BANAT - OLTEANIA CENTRUL ZONAL DE MARFĂ TIMIȘOARA REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA TRIAJ (cu Posturile de revizie: Caransebeș Triaj, Ronaț Triaj, Petroșani și Punctele de revizie: Stamora Moravița, Vrsac și Mintia) sat TÂMPA, Comuna BĂCIA, Str. Principală, Nr. 2, Județul HUNEDOARA F:0723111035 T: 073375603	AF 5447 Înlocuiește AF 5018 30.05.2012 25.04.2016	25.04.2014	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
97.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ (cu Posturile de revizie PROGRESU, PLOIEȘTI TJ., PLOIEȘTI EST, TÂRGOVIȘTE, Punctele de revizie: București SUD, BRAZI și Punctele de lucru: nr.17, nr.23, BUCUREȘTI NOI și CHITILA) BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Marmurei, Nr.1 T/F: 037/284.01.64	AF 5401 Înlocuiește AF 4865 02.05.2012 04.01.2016	04.01.2014	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
98.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA MOLDOVA REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA (cu Posturile de revizie SOCOLA, DORNEȘTI și Punctele de lucru PIATRA NEAMȚ, VATRA DORNEI și BACĂU) SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA F: 0232/271.917	AF 5383 Înlocuiește AF 4809 12.04.2012 11.04.2017	11.04.2014	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
99.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DE VAGOANE DEJ TRIAJ (Posturile de revizie: SATU MARE SUD, HALMEU, VALEA LUI MIHAI, CLUJ NAPOCA EST și punctele de revizie ZALĂU, CÂMPIA TURZII) DEJ, Str. TRIAJULUI, nr. 1, Județul CLUJ T/F: 0372841433	AF 5369 Înlocuiește AF 5135 02.04.2012 01.04.2017	01.04.2014	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
100.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE DE CĂLĂTORI „C.F.R. – S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI” S.A. (cu punctul de lucru ARCELOR MITTAL GALAȚI) MĂRĂȘEȘTI, Str. DOINEI, Nr. 8, Județul VRANCEA T/F: 0237/260.164;	AF 5043 Înlocuiește AF 2905 18.05.2011 17.05.2016	17.05.2014	Reparații, revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la material rulant; Fabricare și reparare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
101.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE ARAD ARAD, str. Gelu nr. 2A, jud. ARAD T/F: 0268/304.434	AF 4450 Înlocuiește AF 3945 11.12.2009 06.10.2013	06.10.2013	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire
102.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA, Str. UNIRII Nr. 37, Județul DOLJ T/F: 0351/409.153	AF 5029 Înlocuiește AF 3774 06.05.2011 05.05.2016	05.05.2015	Material rulant motor (fabricare, modernizare, reparare, revizii); Echipamente pentru material rulant (fabricare, montare, întreținere, reparare)
103.	SPIACT BRAȘOV S.A. BRAȘOV - Str. Automoarelor nr.10, județul BRAȘOV T/F: 0268/329.190	AF 5418 Înlocuiește AF 4984 11.05.2012 10.05.2017	10.05.2014	Construcții-montaj, fabricare și reparații de echipamente fixe și aparataj pentru instalațiile feroviare de siguranță circulației SCB
104.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA, P-ța GĂRII, Nr. 2-4, Județul CLUJ T/F: 0264/530.802 0364/112.221	AF 4172 Înlocuiește AF 2948 03.04.2009 02.04.2014	02.04.2014	Confecționare și modernizare, reparații și întreținere subansambluri, piese de schimb, aparate și utilaje electrice, metalice și din lemn pentru instalațiile SCB, TTR, IFTE, inclusiv componentele montate în cale; Lucrări de construcții (CED, CEM); Clădirea stației de cale ferată; Lucrări de construcție și reparații clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente
105.	START ENERGIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Drumul Valea Danului, nr. 9A T/F: 021/210.94.50	AF 5451 Înlocuiește AF 3450 07.06.2012 06.06.2017	06.06.2014	Baterii de acumulare pentru material rulant de cale ferată
106.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA, Str. Constantin Golea, nr. 15, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/814.079	AF 5390 Înlocuiește AF 4997 25.04.2012 24.04.2017	24.04.2014	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere ziduri de sprijin, poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB; Subtraversări linii de cale ferată; Protecții anticorozive la construcții metalice cu specific feroviar; Decolmatarea albiilor de poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferate
107.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Constantin Bălăcescu, nr.14 T/F: 021/411.78.20	AF 5030 Înlocuiește AF 4604 09.05.2011 10.05.2014	10.05.2014	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată (inclusiv apărări de maluri) și metrou cu asigurarea evacuării apelor; Construcții, reparații, întreținere, lucrări de artă din domeniul infrastructurii feroviare și de metrou, decolmări de albi, defrișări pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel, peroane, rampe, cheiuri, platforme, drenuri, drumuri de acces din infrastructura feroviară și de metrou; Realizarea substratului căii pentru linii de cale ferată - PSS
108.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI, Str. BRĂILEI, nr.169-J, Județul GALAȚI T: 0236/432.021 F: 0236/417.432	AF 5841 Înlocuiește AF 5362 09.05.2013 08.04.2017	08.04.2014	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri;
109.	TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dacia nr.15, Etj.1, Camera E1 T: 021/202.95.90 F: 021/202.95.99	AF 4619 Înlocuiește AF 4190 14.05.2010 13.05.2015	13.05.2014	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
110.	TEHNOTON S.A. IAȘI, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 43, Județul IAȘI, T: 0232/233.900; 233.188 F: 0232/231.740	AF 4578 Înlocuiește AF 2488 20.04.2010 19.04.2015	19.04.2014	Fabricare, reparare transformatoare, produse bobinate, inductori de cale; Fabricare, reparare echipamente electronice, electrotehnice; Fabricare produse mase plastice
111.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Splaiul Independenței, nr. 319G, etj 11, 12 și 13, Sector 6 T: 021/303.34.00 F: 021/303.34.02	AF 5846 Înlocuiește AF 4987 14.05.2013 13.05.2018	13.05.2014	Construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB, TTR-Tc; Proiectare pentru instalații SCB, TTR-Tc; Furnizare și instalare echipamente pentru infrastructura feroviară
112.	TRANS LINK S.R.L. BACĂU, Str. 9 MAI, Nr. 80, Județul BACĂU T: 0730593494 F: 0234/571.416	AF 5060 Înlocuiește AF 2362 25.05.2011 24.05.2016	24.05.2014	Construcții-montaj, reparații, întreținere a instalațiilor SCB

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
113.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, Nr. 2-4, Județul CLUJ, T/F: 0264/403.101	AF 5861 Înlocuiește AF 5439 31.05.2013 30.05.2018	30.05.2014	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor; Construcția, întreținerea, repararea, modernizarea și consolidarea clădirilor cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație în zona căii ferate; Reparații și întreținere lucrări de artă din domeniul feroviar; Protecție anticorosivă și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv tablariile metalice și stâlpii metalici de susținere a traseelor IFTE, SCB, ELF; Construcții, lucrări de apărare, protejări și consolidări terasamente CF; Construcții, peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, drumuri de acces; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR-Tc, IFTE, ELF; Salubritate (spații, stații și vagoane) în domeniul feroviar și de metrou; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Deratizare, dezinsecție, dezinsecție; Tratamente fitosanitare (erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată); Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Revizia tehnică a trenurilor în stații; Reparare defecte accidentale la vagoanele de marfă
114.	TRANSTRADE S.R.L. Comuna LUPENI, Str. Principală, nr.566/A, Județul HARGHITA T/F: 0260/248.263	AF 5858 Înlocuiește AF 5424 28.05.2013 27.05.2018	27.05.2014	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea amestecului de agregate naturale pentru substratul căii (PSS)
115.	UNICOM TRANZIT S.A. Punctul de lucru BICAZ Bicaz, Str. Piața Corbului, nr. 80, Județul NEAMȚ T: 0755749776 F: 021/232.98.87	5860 29.05.2013 28.05.2018	28.05.2014	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la locomotive și vagoane de marfă; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor,
116.	UNIMEC S.R.L. BUZĂU, Str. D.Filipescu, nr.3, Județul BUZĂU T: 0238/724.188 F:0238726.937	AF 5890 Valabilă 1 AN 27.06.2013 26.06.2014	26.06.2014	Confecții metalice pentru infrastructura feroviară
117.	URBAN ELECTRIC S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Democrației, nr.103, Județul PRAHOVA T/F: 0244/518.707	AF 5834 Valabilă 1 AN 07.05.2013 06.05.2014	06.05.2014	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie
118.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr.23-25, bloc B, Scara 3, etaj 9, ap. 81 T/F: 031/814.97.41	AF 5888 Înlocuiește AF 5268 26.06.2013 25.06.2018	25.06.2014	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecția anticorosivă la structurile metalice ale podurilor, podețelor și instalațiilor de cale ferată; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, întreținere, reabilitări și consolidări de poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele și tuneluri pietonale; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, modernizări, reparații și întreținere instalații SCB, TTR; Decolmatări albi la poduri, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Tratamente fitosanitare (erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată)
119.	VIA DESIGN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str.Singerului, nr.11, Corp B, Mansarda T/F: 021/210.79.66	AF 5838 Valabilă 1 AN 08.05.2013 07.05.2014	07.05.2014	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
120.	VICTORIA CONSTRUCT S.R.L. REȘIȚA, Str. INDEPENDENȚEI, Nr. 6, Ap. 2, Județul CARAȘ-SEVERIN T/F: 0255/215.262	AF 4579 Înlocuiește AF 3736 22.04.2010 21.04.2015	21.04.2014	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
121.	X-OIL GRUP S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Alexandru Depărățeanu, Etaj, Nr. 17, Județul PRAHOVA, T/F: 0244/591.371 0244/594.904	AF 5080 Înlocuiește AF 2940 20.06.2011 19.06.2016	19.06.2014	Uleiuri pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
122.	YARDEN ENGINEERING & ELECTROMECHANICS WORKS S.R.L. VOLUNTARI, Str. Emil Racoviță nr.31-33, Județul ILFOV T: 021/311.55.81 F: 021/311.55.82	AF 5868 Valabilă 1 AN 06.06.2013 05.06.2014	05.06.2014	Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații instalații, echipamente și linii electrice de electroalimentare ELF (medie și joasă tensiune); Proiectare și consultanță în domeniul instalațiilor electrice de electroalimentare ELF (medie și joasă tensiune)

**Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	FINEX S.R.L. COSTEȘTI, Str. PIEȚEI-GRĂDINA DE VARĂ, Județul ARGEȘ T: 0248/672.303 F: 0248/673.753	AF 4986 Înlocuiește AF 3087 06.04.2011 05.04.2016	05.04.2012	Organe de asamblare destinate domeniului feroviar	RETRASĂ SLLA (26.06.2013)
2.	STREICHER CONȘTRUCȚII S.R.L. MOȘNIȚA VECHE, NR.400, Județul TIMIȘ T: 0256/393.852 F: 0256/393.872	AF 4680 Înlocuiește AF 3589 07.07.2010 06.07.2015	06.07.2012	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal	RETRASĂ ISF TIMIȘOARA (24.04.2013)
3.	TEK S.R.L. BACĂU, Str. Viorelelor nr. 6, Bloc 6, Sc.D, Parter, Ap. 4, Județul BACĂU T/F: 0234/550.499; 0234/517.489	AF 5358 Înlocuiește AF 4949 27.03.2012 13.03.2016	13.03.2013	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	RETRASĂ SLLA (29.05.2013)

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER
și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*



Producere și comercializare

**TRAVERSE impregnate din lemn
pentru calea ferată**



Mănăștiur nr. 105/A, Jud. Timiș
Tel./Fax: 0256-325 831
Mobil: 0752 194 850
E-mail: office@pamirco.com;
contactpamirco@yahoo.com
Website: pamirco.com

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT				
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate
1.	AMTEH INTERNATIONAL S.R.L. BUCUREȘTI	Componente ale sistemelor de climatizare și ventilare	2A	261	17.06.2013	durata nedeterminată
2.		Componente ale sistemelor de climatizare și ventilare	2A	262	17.06.2013	16.06.2018
3.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători seria 19.76	1A	183	17.05.2013	16.05.2018
4.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători seria 20.76	1A	184	17.05.2013	16.05.2018
5.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători seria 89.76	1A	185	17.05.2013	16.05.2018
6.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători seria 20.87	1A	186	17.05.2013	16.05.2014
7.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători seria 21.87	1A	187	17.05.2013	16.05.2014
8.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători seria 84.87	1A	188	17.05.2013	16.05.2014
9.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Revizia tehnică generală (RTG) a vagoanelor de domit seria 71.70	1A	206	22.05.2013	21.05.2014
10.		Revizia periodică (RP) a vagoanelor de marfă Seria Rils, proiect 652	1A	272	27.06.2013	26.06.2014
11.	AUTOMATICA S.A. VOLUNTARI	Dulapuri de joasă tensiune de curent alternativ/curent continuu pentru servicii auxiliare (comandă, alimentare, semnalizare)	2A	219	29.05.2013	28.05.2014
12.	BASALT CARIERE S.R.L. DUMBRĂVIȚA	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Forotic	2B	217	05.06.2013	durata nedeterminată
13.		Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Forotic	2B	218	05.06.2013	04.06.2018
14.	BET CONSTRUCT S.R.L. FOCȘANI	Prefabricate din beton și beton armat pentru instalații feroviare	1A	213	29.05.2013	19.07.2016
15.		Prefabricate din beton și beton armat pentru instalații feroviare	1A	214	29.05.2013	durata nedeterminată
16.	CAMUSAT ROM TELECOMUNICAȚII S.R.L. BALOTEȘTI	Tun metalic pentru telecomunicații GSM-R	1A	257	14.06.2013	13.06.2014
17.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU CRAIOVA	Reparații planificate tip RR, RG cu modernizarea prin tristorizarea circuitelor de forță și a circuitelor serviciilor auxiliare prin montare de invertoare la locomotivele electrice de 5100 kW	1A	212	28.05.2013	27.05.2018
18.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI S.A. MĂRĂȘEȘTI	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Uagps, Cod proiect 53500/0	1A	266	21.06.2013	20.06.2014
19.	CHEMPRO CHEMICALS S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA	Sisteme de vopsire cu produse pe bază de rășini alchidice	2B	168	10.05.2013	09.05.2014
20.		Sistem de vopsire cu produse pe bază de rășini epoxidice	2B	169	10.05.2013	09.05.2014
21.		Sistem de vopsire cu produse pe bază de rășini epoxidice și poliuretanic	2B	170	10.05.2013	09.05.2014
22.	DIABAS BATA S.R.L. TIMIȘOARA	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Bata - Camenița	2B	215	05.06.2013	durata nedeterminată
23.		Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Bata - Camenița	2B	216	05.06.2013	05.06.2018
24.	ELECTROAPARATAJ S.A. TÂRGOVIȘTE, Punctul de lucru BUCUREȘTI	Contactoare de curent continuu tip MTU 25A, 63A, 100A, 200A pentru rame electrice de metrou tip ASTRA	1B	232	31.05.2013	07.03.2015
25.		Contact dublu 200A pentru controler rame electrice de metrou tip ASTRA	1B	233	31.05.2013	07.03.2015
26.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA	Cabluri de energie cu izolație de polietilenă reticulară și cu manta de PVC U0/U 0.6/1kV	1A	267	21.06.2013	20.06.2014
27.	ELECTROPUTERE FVU PAȘCANI S.A.	Reparația periodică a vagoanelor de călători seria 20.54	1A	172	13.05.2013	02.05.2015
28.		Reparația periodică a vagoanelor de călători seria 21.47	1A	173	13.05.2013	02.05.2015
29.		Reparația periodică a vagoanelor de călători seria 21.57	1A	174	13.05.2013	02.05.2015
30.		Reparația periodică a vagoanelor de călători seria 11.47	1A	175	13.05.2013	02.05.2015
31.		Reparația periodică a vagoanelor de călători seria 20.47	1A	176	13.05.2013	02.05.2015
32.		Reparația periodică a vagoanelor de călători etajate individuale clasa a II-a, seria 26.16/84.16	1A	177	13.05.2013	01.02.2016
33.		Reparația periodică a vagoanelor de călători etajate individuale clasa a I-a/ II-a, seria 36.16	1A	178	13.05.2013	01.02.2016
34.		Reparația periodică a vagoanelor de călători seria 20.57	1A	181	13.05.2013	02.05.2015
35.		Reparație periodică a vagonului de marfă Seria Rgs Proiect 332/0	1A	191	20.05.2013	21.11.2015

ONFR – AFER
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT				
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate
36.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	Reparația periodică a vagoanelor de marfă Seria Fabls	1A	192	20.05.2013	25.09.2017
37.		Reparația periodică a vagonului de marfă Seria Fals proiect 48500/0 M-88	1A	193	20.05.2013	20.11.2016
38.		Reparația periodică a vagonului de marfă Seria Fals proiect 44500/0	1A	194	20.05.2013	20.11.2016
39.		Reparația periodică la vagon autodescărcător basculant, seria Eakkmos, cod proiect 74 MR 008-0	1A	195	20.05.2013	26.02.2017
40.		Reparația periodică la vagon autodescărcător basculant, seria Eakkmos, cod proiect 84 MR 484-0	1A	196	20.05.2013	26.02.2017
41.		Reparația periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, Seria Eanos, cod proiect 473.00	1A	197	20.05.2013	24.02.2016
42.		Reparația periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, Seria Rgns, cod proiect MVA 20.00/A	1A	198	20.05.2013	21.10.2013
43.		Reparația periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Eanos, cod proiect RVG 01.00	1A	199	20.05.2013	04.11.2013
44.		Reparația periodică a vagonului de marfă seria Uagps, proiect 56200/0 II	1A	224	29.05.2013	17.07.2016
45.		Reparația periodică a vagonului de marfă seria Uagps, proiect 53500/0 II	1A	225	29.05.2013	17.07.2016
46.		Reparație periodică a vagonului de marfă Seria Faccpps Proiect 43100/0	1A	226	29.05.2013	21.11.2015
47.		Reparație periodică a vagoanelor de marfă Seria Eacs, Proiect II 79-0-00-00-00/A	1A	227	29.05.2013	24.01.2017
48.		Reparație periodică a vagoanelor de marfă Seria Eacs, Proiect 438.00	1A	228	29.05.2013	24.01.2017
49.		Reparația periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, seria Rgs-Bulgaria, cod proiect Pc.83-0-00-00-00	1A	229	29.05.2013	26.02.2017
50.		Eclisă pentru boghiu Y25	1A	249	05.06.2013	06.02.2018
51.		Bară de tracțiune tip "F"	1A	248	05.06.2013	06.02.2018
52.		Portsabot de frână dublu pentru vagoane de marfă	1A	250	05.06.2013	13.03.2018
53.		Cârlig de tracțiune de 1000 KN, utilizat la aparatul de tracțiune discontinuu	1A	242	05.06.2013	17.03.2018
54.		Aparat de legare pentru vehicule de cale ferată cu ecartament normal	1A	243	05.06.2013	17.03.2018
55.		Tampon categoria A, cursa 105 mm pentru vagoane de marfă cu ecartament normal	1A	244	05.06.2013	17.03.2018
56.		Tampon cursa 75 mm pentru vagoane de marfă cu ecartament normal	1A	245	05.06.2013	17.03.2018
57.		Bară de tracțiune tip "F" cu două filete	1A	246	05.06.2013	07.04.2018
58.		Aparat de legare de 850 KN	1A	247	05.06.2013	06.02.2018
59.	FOREST NATUR FRUCT S.R.L. ARAD	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Tălagiu	2B	211	27.05.2013	26.05.2014
60.	GENERAL MEMBRANE S.R.L. BUZĂU	Sisteme de membrane bituminoase pentru hidroizolații cu utilizare în infrastructura feroviară	2B	260	14.06.2013	31.05.2014
61.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI - Punct de lucru Pașcani	Reparație generală (RG) la locomotivele electrice de 4130 kW, seria 25100/150/200	1A	234	03.06.2013	02.06.2014
62.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI	Sursa statică vagoane de călători, tip SSVC 43	2A	171	10.05.2013	09.05.2015
63.	LOGIC IT CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem și instalații de acces al călătorilor - taxare automată	2B	222	29.05.2013	durata nedeterminată
64.		Sistem și instalații de acces al călătorilor - taxare automată	2B	223	29.05.2013	28.05.2018
65.	MABA ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Traversă monobloc de beton precomprimat tip L ₃ S pentru prinderea elastică a șinei de cale ferată cu sisteme de prindere VOSSLOH	1A	179	14.05.2013	durata nedeterminată
66.		Traversă monobloc de beton precomprimat tip L ₃ S pentru prinderea elastică a șinei de cale ferată cu sisteme de prindere VOSSLOH	1A	180	14.05.2013	13.05.2018
67.	MONO METAL SRL BUCUREȘTI	Piese și subansambluri mecanice folosite la repararea ramelor electrice de metrou	1A/2A/1B/ 2B/	167	07.05.2013	06.05.2014
68.	PLASTOMET S.A. REȘIȚA	Covor din cauciuc	2A	268	25.06.2013	24.06.2018
69.		Covor din cauciuc	2A	269	25.06.2013	durata nedeterminată
70.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA	Echipament electronic static pentru alimentarea transmisiei de forță asincrone trifazate la locomotivele diesel electrice	1B	236	04.06.2013	durata nedeterminată
71.		Echipament electronic static pentru alimentarea transmisiei de forță asincrone trifazate la locomotivele diesel electrice	1B	237	04.06.2013	03.06.2018
72.		Echipament electronic static pentru alimentarea serviciilor auxiliare acționate cu motoare asincrone trifazate la locomotivele diesel electrice	1B	238	04.06.2013	durata nedeterminată

ONFR – AFER
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT				
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate
73.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA	Echipament electronic static pentru alimentarea serviciilor auxiliare acționate cu motoare asincrone trifazate la locomotivele diesel electrice	1B	239	04.06.2013	03.06.2018
74.	REVA S.A. SIMERIA	Reparație capitală la vagonul de marfă pe 4 osii, seria Fals, cod proiect 48500/0 M	1A	208	27.05.2013	26.05.2018
75.		Reparație capitală la vagonul de marfă pe 4 osii, seria Fals, cod proiect DC-0.I	1A	207	27.05.2013	26.05.2018
76.		Reparație capitală la vagonul de marfă pe 4 osii, seria Uagps, cod proiect 535.00/0	1A	263	17.06.2013	16.06.2018
77.	SMR S.A. BALȘ	Osie montată cu roți monobloc Ø 920 mm, pentru vagoane de marfă cu sarcina pe osie de 20 t	1A	190	20.05.2013	19.05.2018
78.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SECȚIA IRV ORADEA	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, seria Habbins, cod proiect 5.462-01.00.00:000/0	1A	209	27.05.2013	26.05.2014
79.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SECȚIA IRV ROȘIORI	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, seria Shimms, cod proiect RV 10-745.00	1A	210	27.05.2013	26.05.2014
80.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SECȚIA IRV SIBIU	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, seria Facpps cu optimizarea și fiabilizarea instalației de descărcare, cod proiect Fp-00/A-M	1A	255	11.06.2013	10.06.2014
81.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA IRV BARBOȘI	Reparație periodică a vagoanelor de marfă seria Lgs proiect RV 10-751.00	1A	252	07.06.2013	06.06.2014
82.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA IRV CURTICI	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 2 osii, Seria Hbikkls, cod proiect HG 1.00/0	1A	235	03.06.2013	01.04.2014
83.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA IRV PALAS	Reparație periodică la vagonul cisternă pe 4 osii, capacitate 73 mc, cod proiect MVA-16.00	1A	241	05.06.2013	04.05.2018
84.	SOLVO CHEMIKALS S.R.L. GĂLEȘTI	AUTOȘAMPON FORTE, CARPET ȘAMPON EX, PARDOCLEAN FRESH, SOLOSTAR BRILIANT - Produse pentru curățenia și întreținerea la interior și la exterior a vagoanelor de călători	2A	200	20.05.2013	durata nedeterminată
85.		AUTOȘAMPON FORTE, CARPET ȘAMPON EX, PARDOCLEAN FRESH, SOLOSTAR BRILIANT - Produse pentru curățenia și întreținerea la interior și la exterior a vagoanelor de călători	2A	201	20.05.2013	13.12.2015
86.		CLIP WC, POLYSEPT DEZINFECTANT, POLYSEPT DEZINFECTANT PARFUMAT, SOFTHAND - Produse pentru curățenie și dezinfectare	2A	202	20.05.2013	durata nedeterminată
87.		CLIP WC, POLYSEPT DEZINFECTANT, POLYSEPT DEZINFECTANT PARFUMAT, SOFTHAND - Produse pentru curățenie și dezinfectare	2A	203	20.05.2013	13.12.2015
88.		CLIP RUGINĂ, MOTORSOLV CONCENTRAT, PARDOCLEAN INDUSTRIAL, SALUBEX ALCALIN, SOLVOFER, SOLVOSAN, SOLVOWAX - Produse pentru curățarea de depuneri cu grad ridicat de impurități de natură organică sau anorganică	2A	204	20.05.2013	durata nedeterminată
89.		CLIP RUGINĂ, MOTORSOLV CONCENTRAT, PARDOCLEAN INDUSTRIAL, SALUBEX ALCALIN, SOLVOFER, SOLVOSAN, SOLVOWAX - Produse pentru curățarea de depuneri cu grad ridicat de impurități de natură organică sau anorganică	2A	205	20.05.2013	13.12.2015
90.	START ENERGIA S.R.L. BUCUREȘTI	Baterie de acumulare cu gel, tip 6 V, 385 Ah pentru vagoanele de călători	2A	251	07.06.2013	06.06.2018
91.	TEHNICA NOUĂ LIBERĂ S.R.L. BUCUREȘTI	Izolator pentru suspensia șinei a 3-a Metrou	1A	256	14.06.2013	13.06.2014
92.	TRAVERTEC S.R.L. BUZĂU	Traversă monobloc de beton precomprimat tip T00W60 pentru prindere elastică VOSSLOH	1A	240	04.06.2013	03.06.2018
93.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI, Punctul de lucru Fetești	Reparație periodică a vagonului cisternă de 71 mc (construcție Bulgaria) cod proiect ATL-04-02-00	1A	253	10.06.2013	18.03.2014
94.		Reparație periodică a vagonului cisternă de 60 mc, cod proiect 79 MCH/4-0	1A	254	10.06.2013	18.03.2014
95.	VERONA COMSERV S.R.L. BUCUREȘTI	Sistem pentru avizarea/informarea publicului	2A	220	29.05.2013	durata nedeterminată
96.		Sistem pentru avizarea/informarea publicului	2A	221	29.05.2013	28.05.2018
97.	VULCOM S.R.L. SÂNPETRU	Garnituri din cauciuc pentru aparatul de frână pneumatică	1A	231	30.05.2013	29.05.2018
98.		Garnituri din cauciuc pentru aparatul de frână pneumatică	1A	230	30.05.2013	durata nedeterminată
99.	X OIL GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Uleiuri hidraulice pentru uz feroviar tip ulei X OIL H32AS și tip ulei X OIL H 41	1B	264	21.06.2013	20.06.2014
100.		Ulei mineral neaditivat pentru compresoare tip ulei X OIL K100	1B	265	21.06.2013	20.06.2014

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Certificate de omologare tehnică
retrase de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT					
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Observații
1.	BET CONSTRUCT S.R.L. FOCȘANI	Prefabricate din beton și beton armat pentru instalații feroviare	1A	348	08.11.2012	19.07.2016	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 213/2013
2.		Prefabricate din beton și beton armat pentru instalații feroviare	1A	349	08.11.2012	durata nedeterminată	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 214/2013
3.	ELECTROAPARATAJ S.A. BUCUREȘTI	Contactoare de curent continuu tip MTU 25A, 63A, 100A, 200A pentru rame electrice de metrou tip ASTRA	1B	62	08.03.2010	07.03.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 232/2013
4.		Contact dublu 200A pentru controler rame electrice de metrou tip ASTRA	1B	63	08.03.2010	07.03.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 233/2013
5.	FINEX S.R.L. COSTEȘTI	Șurub tip P și piuliță forma C	1A	84	18.04.2011	12.10.2013	RETRAS de SLLA (26.06.2013)
6.	GENERAL MEMBRANE S.R.L. BUZĂU	Sisteme de membrane bituminoase pentru hidroizolații cu utilizare în infrastructura feroviară	2B	167	01.06.2012	31.05.2013	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 260/2013
7.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică a vagonului de marfă Seria Rgs Proiect 332/0	1A	364	22.11.2010	21.11.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 191/2013
8.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică a vagonului de marfă Seria Faccpps Proiect 43100/0	1A	365	22.11.2010	21.11.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 226/2013
9.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, seria Eaos, cod proiect 473.00	1A	29	25.02.2011	24.02.2016	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 197/2013
10.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparația periodică a vagonului de marfă seria Uagps, proiect 53500/0 II	1A	180	18.07.2011	17.07.2016	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 225/2013
11.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică a vagonului de marfă Seria Uagps, Proiect 56200/00 II	1A	179	18.07.2011	17.07.2016	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 224/2013
12.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică a vagonului de marfă Seria Fals, cod Proiect 48500/0 M-88	1A	366	21.11.2011	20.11.2016	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 193/2013
13.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică a vagonului de marfă Seria Fals, cod Proiect 44500/0	1A	367	21.11.2011	20.11.2016	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 194/2013
14.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică a vagoanelor de marfă Seria Eacs, Proiect II 79-0-00-00-00/A	1A	14	25.01.2012	24.01.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 227/2013
15.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică a vagoanelor de marfă Seria Eacs, Proiect 438.00	1A	15	25.01.2012	24.01.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 228/2013
16.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică la vagon autodescărcător basculant, Seria Eakkmos, cod proiect 74 MR 008-0	1A	39	27.02.2012	26.02.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 195/2013
17.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparația periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, seria Rgs-Bulgaria, cod proiect Pc.83-0-00-00-00	1A	38	27.02.2012	26.02.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 229/2013
18.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică la vagon autodescărcător basculant, Seria Eakkmos, cod proiect 84 MR 484-0	1A	40	27.02.2012	26.02.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 196/2013
19.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică a vagoanelor de marfă Seria Fabs	1A	304	26.09.2012	25.09.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 192/2013
20.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică a vagonului de marfă pe 4 osii, Seria Rgns, cod proiect MVA 20.00/A	1A	328	22.10.2012	21.10.2013	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 198/2013
21.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii seria Eanos, cod Proiect RVG 01.00	1A	344	05.11.2012	04.11.2013	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 199/2013
22.	REMAR S.A. PAȘCANI	Bară de tracțiune tip "F"	1A	42	07.02.2013	06.02.2018	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 248/2013
23.	REMAR S.A. PAȘCANI	Eclisă pentru boghiu Y25	1A	43	07.02.2013	06.02.2018	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 249/2013

ONFR – AFER
Certificate de omologare tehnică retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT					
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Observații
24.	REMAR S.A. PAȘCANI	Portsabot de frână dublu pentru vagoane de marfă	1A	100	14.03.2013	13.03.2018	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 250/2013
25.		Aparat de legare pentru vehicule de cale ferată cu ecartament normal	1A	112	18.03.2013	17.03.2018	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 243/2013
26.		Cârlig de tracțiune de 1000 KN, utilizat la aparatul de tracțiune discontinuu	1A	113	18.03.2013	17.03.2018	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 242/2013
27.		Tampon cursa 75 mm pentru vagoane de marfă cu ecartament normal	1A	114	18.03.2013	17.03.2018	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 245/2013
28.		Tampon categoria A, cursa 105 mm pentru vagoane de marfă cu ecartament normal	1A	115	18.03.2013	17.03.2018	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 244/2013
29.		Bară de tracțiune tip "F" cu două filete	1A	142	08.04.2013	07.04.2018	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 246/2013
30.	SOLVOPLANT S.R.L. TÂRGU MUREȘ	AUTOȘAMPON FORTE, CARPET ȘAMPON EX, PARDOCLEAN FRESH, SOLOSTAR BRILIANT - Produse pentru curățenia și întreținerea la interior și la exterior a vagoanelor de călători	2A	395	14.12.2010	durata nedeterminată	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 200/2013
31.		AUTOȘAMPON FORTE, CARPET ȘAMPON EX, PARDOCLEAN FRESH, SOLOSTAR BRILIANT - Produse pentru curățenia și întreținerea la interior și la exterior a vagoanelor de călători	2A	396	14.12.2010	13.12.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 201/2013
32.		CLIP WC, POLYSEPT DEZINFECTANT, POLYSEPT DEZINFECTANT PARFUMAT, SOFTHAND - Produse pentru curățenie și dezinfectare	2A	397	14.12.2010	durata nedeterminată	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 202/2013
33.		CLIP WC, POLYSEPT DEZINFECTANT, POLYSEPT DEZINFECTANT PARFUMAT, SOFTHAND - Produse pentru curățenie și dezinfectare	2A	398	14.12.2010	13.12.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 203/2013
34.		CLIP RUGINĂ, MOTOR SOLV CONCENTRAT, PARDOCLEAN INDUSTRIAL, SALUBEX ALCALIN, SOLVOFER, SOLVOSAN, SOLVOWAX - Produse pentru curățarea de depuneri cu grad ridicat de impurități de natură organică sau anorganică	2A	399	14.12.2010	durata nedeterminată	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 204/2013
35.		CLIP RUGINĂ, MOTOR SOLV CONCENTRAT, PARDOCLEAN INDUSTRIAL, SALUBEX ALCALIN, SOLVOFER, SOLVOSAN, SOLVOWAX - Produse pentru curățarea de depuneri cu grad ridicat de impurități de natură organică sau anorganică	2A	400	14.12.2010	13.12.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 205/2013

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	A&S TURISM CONSTRUCT S.R.L. BAIA DE FIER	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	611	19.05.2013	18.06.2014	-	-
2.	A.K.S. GALAXY S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere, verificare și repararea instalației de climatizare cabină metrou	2A	450	20.05.2011	19.05.2013	20.05.2013	19.05.2015
3.	ACCIONA INGENIERIA S.A. SPANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	595	18.05.2012	17.05.2013	20.05.2013	17.05.2014
4.	ALDESA CONSTRUCCIONES S.A. SPANIA	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	498	21.05.2013	20.05.2014	-	-

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
5.	ALDESA CONSTRUCCIONES S.A. SPANIA	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare ELF	1A	499	21.05.2013	20.05.2014	-	-
6.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de telecomunicații pentru calea ferată - TTR-Tc	1A	500	21.05.2013	20.05.2014	-	-
7.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile liniei de contact 25 kV-50Hz și protecția instalațiilor din cale și vecinătate	1A	501	21.05.2013	20.05.2014	-	-
8.		Construcții, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	566	04.06.2013	03.06.2014	-	-
9.	ALDO SECURITY S.R.L. BUCUREȘTI, WENZHO HAOSHI LIGHT INDUSTRIAL PRODUCTS CO., LTD CHINA	Încuietori speciale CFR Sigilii autoblocante metalice	2B	559	03.06.2013	02.06.2015	-	-
10.	ALMIG ROMÂNIA S.R.L. BAIA MARE, ALMIG KOMPRESSOREN GmbH GERMANIA	Compresor cu piston tip HL 101523	1A	598	14.06.2013	13.06.2015	-	-
11.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, POLI CONSTRUZIONE MATERIALI TRAZIONE S.R.L. CREMONA ITALIA	Panou de frână tip POLI K-393.351.13	1A	575	06.06.2013	05.06.2015	-	-
12.		Unitatea de generare și tratare a aerului comprimat tip D-4-AS	1A	576	06.06.2013	05.06.2015	-	-
13.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj șina a 3-a de metrou	1A	585	16.05.2012	15.05.2013	12.06.2013	15.05.2015
14.		Lucrări de construcții-montaj a instalațiilor de ceasoficare	1B	586	16.05.2012	15.05.2013	12.06.2013	15.05.2015
15.		Lucrări de construcții-montaj a instalațiilor de ventilație	2A	587	16.05.2012	15.05.2013	12.06.2013	15.05.2015
16.		Contactoare electromagnetice SECHERON tip BMS 08.08	1B	591	12.06.2013	11.06.2015	-	-
17.	ANTCON DINU S.R.L. PETROȘANI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	391	11.05.2011	10.05.2013	23.05.2013	10.05.2015
18.		Lucrări de reparații și întreținere instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	486	01.06.2011	31.05.2013	23.05.2013	31.05.2015
19.	APRIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	234	21.02.2012	20.02.2013	16.05.2013	20.02.2015
20.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	461	15.05.2013	14.05.2015	-	-
21.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	455	14.05.2013	13.05.2014	-	-
22.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilități semnalelor	2B	454	14.05.2013	13.05.2014	-	-
23.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri de cale ferată și de metrou, galerii și stații de metrou	1A	588	17.05.2012	16.05.2013	04.06.2013	16.05.2014
24.	ARCELORMITTAL POLAND S.A. POLONIA	Șine de tramvai tip 55G2, 59R1, 59R2, 60R1, 60R2	1A	441	07.05.2013	06.05.2015	-	-
25.	ARTCONS S.R.L. GALAȚI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată	1A	571	05.06.2013	04.06.2014	-	-
26.		Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	572	05.06.2013	04.06.2015	-	-
27.		Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	600	17.06.2013	16.06.2015	-	-
28.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	601	17.06.2013	16.06.2015	-	-
29.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Reparație planificată tip RP a vagonului cușetă seria 50.30	1A	484	17.05.2013	16.05.2015	-	-
30.		Repararea osiilor montate cu înlocuire de elemente componente (bandaje, roți, discuri de frână, osie ax)	1A	525	27.05.2013	26.05.2015	-	-
31.	AUSANSERVICE S.R.L. TECUCI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	609	19.06.2013	18.06.2014	-	-
32.	BOCMAN S.R.L. DRĂGĂȘANI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	481	19.04.2012	18.04.2013	09.05.2013	18.04.2014

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare eliberate de AFER
 conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
33.	BOCMAN S.R.L.BUCUREȘTI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	599	17.06.2013	16.06.2015	-	-
34.	C.D.C. STAR S.R.L. BRAȘOV	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	570	17.06.2011	16.06.2013	13.06.2013	16.06.2015
35.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	464	14.05.2013	13.05.2014	-	-
36.		Reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	463	14.05.2013	13.05.2014	-	-
37.	CALA S.A. NAZNA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, metoda percuției	1A	518	08.06.2011	07.06.2013	06.06.2013	07.06.2015
38.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat	1A	519	08.06.2011	07.06.2013	06.06.2013	07.06.2015
39.	CAMUSAT ROM-TELECOMUNICAȚII S.R.L. BALOTEȘTI, CONTAINEX CONTAINER-HANDELS-GESELLSCHAFT m.b.H VIENA	Clădire container pentru instalații ERTMS	1A	553	03.06.2013	02.06.2014	-	-
40.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor liniilor de cale ferată	1A	502	21.05.2013	20.05.2015	-	-
41.		Reprofilarea suprafețelor de rulare de la roțile osilor montate pentru vehiculele feroviare	1A	532	28.05.2013	27.05.2015	-	-
42.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU SIMERIA	Revizii planificate tip RI (PTAE), R15, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva diesel hidraulică 1250 CP cu modernizare la 1360 CP	1A	543	29.05.2013	28.05.2014	-	-
43.	CFR IRLU S.A. BUCUREȘTI, M. JÜERGENSEN GmbH & Co. KG GERMANIA	Cămăși de cilindru pentru motoarele diesel tip LDA 28	1B	552	14.06.2011	13.06.2013	13.06.2013	13.06.2015
44.	COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS SA SPANIA	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de electroalimentare ELF	1A	469	15.05.2013	14.05.2014	-	-
45.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc - SCB	1A	468	15.05.2013	14.05.2014	-	-
46.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de energoalimentare	1A	470	15.05.2013	14.05.2014	-	-
47.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de telecomunicații TTR-Tc	1A	471	15.05.2013	14.05.2014	-	-
48.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la linia de contact și protecția instalațiilor din cale și vecinătate	1A	472	15.05.2013	14.05.2014	-	-
49.		Lucrări de proiectare și consultanță infrastructură feroviară și de metrou	1A	473	15.05.2013	14.05.2014	-	-
50.		Lucrări de construcții montaj instalații de climatizare și ventilație	2A	474	15.05.2013	14.05.2014	-	-
51.		Lucrări de construcții montaj instalații de televiziune cu circuit închis	1A	475	15.05.2013	14.05.2014	-	-
52.		Lucrări de construcții montaj șina a 3-a de metrou	1A	476	15.05.2013	14.05.2014	-	-
53.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Construcții, reparații, consolidări poduri și podețe de cale ferată	1A	595	12.06.2013	11.06.2015	-	-
54.	COMPANIA DE MECANICA FERROVIARA S.R.L. CRAIOVA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	456	14.05.2013	13.05.2015	-	-
55.	COMSA S.A. SPANIA	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor linie de contact 25kV-50Hz și protecția instalațiilor din cale și vecinătate	1A	506	21.05.2013	20.05.2014	-	-
56.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	503	21.05.2013	20.05.2014	-	-
57.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor TTR-Tc	1A	504	21.05.2013	20.05.2014	-	-
58.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare ELF	1A	505	21.05.2013	20.05.2014	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare eliberate de AFER
 conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
59.	COMSA S.A. SPANIA	Construcții, reparații și întreținere a tunelurilor, galeiilor și stațiilor de metrou	1A	542	29.05.2013	28.05.2014	-	-
60.		Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea infrastructurii de transport urban pe șine	1A	580	06.06.2013	05.06.2014	-	-
61.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii de transport urban pe șine	1A	581	06.06.2013	05.06.2014	-	-
62.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	814	16.07.2012	15.07.2013	14.06.2013	15.07.2015
63.		Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată	2A	881	01.08.2012	31.07.2013	14.06.2013	31.07.2015
64.		Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	882	01.08.2012	31.07.2013	14.06.2013	31.07.2015
65.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilități semnalelor	2B	883	01.08.2012	31.07.2013	14.06.2013	31.07.2015
66.		Construcții, consolidări, terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului pentru calea ferată	1A	884	01.08.2012	31.07.2013	14.06.2013	31.07.2015
67.	CONDMAG S.A. BRAȘOV	Proiectare și asistență tehnică pentru trasee de conducte în zona de protecție a căii ferate și subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	492	21.05.2013	20.05.2015	-	-
68.	CONEST S.A. IAȘI	Construirea, repararea, reabilitarea, consolidarea și întreținerea podurilor și podețelor de cale ferată	1A	588	13.06.2013	12.06.2014	-	-
69.		Drumuri de acces în zona căii ferate	1A	589	13.06.2013	12.06.2014	-	-
70.	CONFOREST S.A. BRAȘOV	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	543	10.05.2012	09.05.2013	14.05.2013	09.05.2015
71.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică și consultanță pentru transportul urban pe șine-tramvai	1A	266	05.04.2011	04.04.2013	29.05.2013	04.04.2015
72.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	622	26.06.2013	25.06.2015	-	-
73.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	623	26.06.2013	25.06.2015	-	-
74.	CONSTRUCȚII S.A. SIBIU	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	863	25.07.2012	24.07.2013	25.06.2013	24.07.2015
75.	CONTRANS IMPEX S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	625	28.06.2013	27.06.2015	-	-
76.	COREFERO S.A. GALAȚI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	763	07.12.2010	06.12.2012	14.05.2013	06.12.2014
77.	COSTRUZIONI LINEE FERROVIARIE S.P.A. BOLOGNA	Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare tunele galerii și stații de metrou	1A	632	29.05.2012	28.05.2013	06.06.2013	28.05.2014
78.		Construcții, reparații și întreținere terasamente CF și apărări de maluri	1A	633	29.05.2012	28.05.2013	06.06.2013	28.05.2014
79.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	634	29.05.2012	28.05.2013	06.06.2013	28.05.2014
80.		Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	635	29.05.2012	28.05.2013	06.06.2013	28.05.2014
81.	D.O. STYLE 99 S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	477	20.05.2013	19.05.2015	-	-
82.		Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	505	06.06.2011	05.06.2013	20.06.2013	05.06.2015
83.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI - OAȘ	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	479	16.05.2013	15.05.2015	-	-
84.		Construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată	1A	536	28.05.2013	27.05.2015	-	-
85.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile LC 25 kV, 50 Hz	1A	593	17.05.2012	16.05.2013	04.06.2013	16.05.2015
86.	DB INTERNATIONAL GmbH BERLIN GERMANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	618	20.06.2013	19.06.2015	-	-
87.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive electrice de 5040 kW clasa 92	1A	578	07.06.2013	06.06.2014	-	-
88.	DENIS TECHNOLOGY S.R.L. BUCUREȘTI, ALFA UNION a.s. CEHIA	Controler tip HH245/LDH pentru locomotivă diesel hidraulică de 1250 CP	1B	440	07.05.2013	06.05.2014	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare eliberate de AFER
 conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
89.	DRAGOȘ CONSTRUCT GRUP S.R.L. BASCOV	Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	480	16.05.2013	15.05.2015	-	-
90.	DUNAPREF S.A. GIURGIU	Grinzi prefabricate de beton armat tip FT pentru lucrarea "extindere clădire de călători ARAD" - pasarela pietonală, parte a "reabilitare linii C.F. frontieră - CURTICI-SIMERIA"	1B	458	14.05.2013	13.05.2014	-	-
91.	ECO TERRA PROIECT S.R.L. CONSTANȚA	Proiectare, consultanță, asistență și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	459	10.04.2012	09.04.2013	14.05.2013	09.04.2015
92.	ELCOMEX IEA S.A.CERNAVODĂ	Lucrări de construcții-montaj sisteme de control acces și taxare automată	2B	594	18.05.2012	17.05.2013	16.05.2013	17.05.2015
93.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A	Revizia periodică a vagonului de călători seria 20.58	1A	457	13.05.2013	19.03.2014	-	-
94.		Consolidare cutie vagon Seria Eacs și transformare în cutie vagon Seria Eaos	1A	494	20.05.2013	09.02.2014	-	-
95.		Reparație tip RP la partea SC a plugurilor de zăpadă tip WZP	1A	545	29.05.2013	29.10.2013	-	-
96.		Încărcarea prin sudură automată a buzei bandajelor roților de cale ferată	1A	573	05.06.2013	31.05.2014	-	-
97.		Înlocuirea roților monobloc uzate sau defecte cu roți monobloc noi, frânate cu saboți din material compozit la vagoanele trenului etajat care nu au termenul de revizie tehnică expirat	1A	574	05.06.2013	07.04.2014	-	-
98.	ENGINEERING BUSINESS SOLUTIONS S.R.L. BUCUREȘTI, EURO-METALL Kft UNGARIA	Saboți de frână pentru material motor și remorcat	1A	610	18.06.2013	17.06.2015	-	-
99.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Decolmări albie la poduri și podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	548	30.05.2013	29.05.2015	-	-
100.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea amestecului de agregate naturale utilizate la realizarea substratului căii-PSS	1B	493	20.05.2013	19.05.2014	-	-
101.		Construcții, consolidări, reparații și întreținere tunele, galerii și stații de metrou	1A	366	19.03.2012	18.03.2013	21.05.2013	18.03.2014
102.		Construcții, consolidări, reparații, modernizări linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	377	20.03.2012	19.03.2013	21.05.2013	19.03.2014
103.		Construcții, reparații poduri și podețe de cale ferată	1A	676	11.06.2012	10.06.2013	04.06.2013	10.06.2014
104.	EUROHALE ANTREPRENOR S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții-montaj de structuri metalice, inclusiv structuri metalice de rezistență, destinate infrastructurii feroviare	1A	511	22.05.2013	21.05.2014	-	-
105.		Construcții metalice, inclusiv structuri metalice de rezistență, destinate infrastructurii feroviare	1A	512	22.05.2013	21.05.2014	-	-
106.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI	Service pentru mașini de mică mecanizare și utilaje pentru construcția, repararea și întreținerea liniilor de cale ferată și de metrou	1B	608	18.06.2013	17.06.2015	-	-
107.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI, ROBEL BAHNBAUMASCHINEN GmbH GERMANIA	Mașini și dispozitive speciale utilizate la lucrări de construcție, reparație și întreținere linii de cale ferată și de metrou	2B	607	18.06.2013	17.06.2015	-	-
108.	EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	586	10.06.2013	09.06.2015	-	-
109.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT, BREMSKERL-REIBBELAGWERKE EMMERLING GmbH & CO KG GERMANIA	Garnituri de frână pentru frână disc confecționate din material policompozit tip "BREMSKERL 7699" care echipează vehiculele feroviare cu viteză maximă de 200 km/h	1A	195	21.03.2011	20.03.2013	14.06.2013	31.12.2013
110.	FOORI S.R.L. SIBIU	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, prin metoda percuției, pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1B	781	17.08.2011	09.06.2013	26.06.2013	09.06.2015
111.	FORAJ SONDE S.A. CRAIOVA	Procesarea amestecului de agregate naturale în vederea realizării substratului căii-PSS	1B	508	22.05.2013	21.05.2014	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare eliberate de AFER
 conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
112.	G.C.F. GENERALE COSTRUZIONI FERROVIARIE SpA ITALIA	Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc	1A	521	24.05.2013	23.05.2014	-	-
113.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAI A MARE	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	518	24.05.2013	23.05.2014	-	-
114.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAI A MARE	Decolmatări de albiu la poduri și podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilități semnalelor	2B	522	27.05.2013	26.05.2014	-	-
115.	GEODOR PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	680	18.06.2012	17.06.2013	14.06.2013	17.06.2015
116.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	535	28.05.2013	27.05.2015	-	-
117.	GIGANȚI SERV S.R.L. SIGHIȘOARA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	462	14.05.2013	13.05.2015	-	-
118.	GINARD COM S.R.L. TÂRGU JIU	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	531	28.05.2013	28.04.2015	-	-
119.		Comercializare piatră spartă destinată balastării liniilor de cale ferată și metrou	2B	594	13.06.2013	31.05.2015	-	-
120.	GRAFOTIP S.R.L. MEDIAȘ	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal cu diametre mai mici de 1000 mm	1A	485	17.05.2013	16.05.2015	-	-
121.	GRAMPET SERVICE S.A. BRAZI	Reparații accidentale la vagoane de marfă	1A	1155	22.11.2011	13.06.2013	17.06.2013	13.06.2015
122.	GRUP FEROVIA R OMÂN S.A. BUCUREȘTI	Reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	520	08.06.2011	07.06.2013	12.06.2013	07.06.2015
123.	GRUP FEROVIA R OMÂN S.A. BUCUREȘTI, DÜRR TECHNIK GmbH & Co.KG GERMANIA	Compresor auxiliar	1B	349	28.04.2011	27.04.2013	13.06.2013	27.04.2015
124.	HALCROW ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță, expertizare și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	534	28.05.2013	27.05.2014	-	-
125.	HIDROTEC LINE S.R.L. BUCUREȘTI, TEXSA S.A. SPANIA	Sistem MOPLAS JOINT pentru etanșarea rosturilor de dilatație la poduri și podețe feroviare	2B	237	22.02.2012	21.02.2013	21.05.2013	21.02.2016
126.	HOBAS PIPE SYSTEMS S.R.L. CLINCENI, HOBAS ROHRE GmbH GERMANIA	Tuburi HOBAS din rășini poliesterice armate cu fibră de sticlă și inserție din nisip (PAFSIN)	1A	448	08.05.2013	07.05.2014	-	-
127.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de energoalimentare - șina a 3-a	1A	450	10.05.2013	09.05.2014	-	-
128.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre mai mici de 400 mm	2B	465	15.05.2013	14.05.2015	-	-
129.	INSTITUTUL DE CERCETĂRI ÎN TRANSPORTURI INCERTRANS S.A. BUCUREȘTI	Studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare	2A	528	10.06.2011	09.06.2013	19.06.2013	09.06.2015
130.		Studii topografice, geotehnice hidrogeologice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	527	10.06.2011	09.06.2013	19.06.2013	09.06.2015
131.		Servicii de expertiză în domeniul infrastructurii feroviare	1A	526	10.06.2011	09.06.2013	19.06.2013	09.06.2015
132.		Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	525	10.06.2011	09.06.2013	19.06.2013	09.06.2015
133.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă	1A	495	26.04.2012	25.04.2013	09.05.2013	25.04.2015
134.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FEROVIA RE S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată, prin șanț deschis	1A	482	17.05.2013	16.05.2014	-	-
135.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	483	17.05.2013	16.05.2014	-	-
136.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare pentru căi ferate electrificate 25kV-50Hz	1A	459	14.05.2013	13.05.2015	-	-
137.	ISODRAHT GmbH Mannheim GERMANIA	Fir electric de contact din cupru și aliaje de cupru pentru aplicații feroviare	1A	620	25.06.2013	24.06.2014	-	-
138.		Conductor multifilar din aliaje de cupru (BZ II) pentru aplicații feroviare	1A	621	25.06.2013	24.06.2014	-	-
139.	ITALROM INGINERIE INTERNATIONALA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	478	21.05.2013	20.05.2015	-	-

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
140.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	615	20.06.2013	19.06.2015	-	-
141.	KNORR-BREMSE GmbH DIVISION IFE AUTOMATIC DOOR SYSTEMS AUSTRIA	Uși acționate electric pentru material rulant / material rulant urban	1A	147	04.03.2011	03.03.2013	23.05.2013	03.03.2015
142.	MARTIFER CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	589	17.05.2012	16.05.2013	18.06.2013	16.05.2015
143.	MC - BAUCHEMIE S.R.L. DĂRMĂNEȘTI, MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co.KG GERMANIA	Mortare și produse pe bază de ciment pentru reparații lucrări de artă din domeniul feroviar	1B	489	20.05.2013	19.05.2015	-	-
144.		Produse și sisteme pentru protecția structurilor de beton	1B	497	21.05.2013	20.05.2015	-	-
145.	METABET CF S.A. PITEȘTI, FREYSSINET PRODUCTS COMPANY FRANȚA, FREYROM S.A BUCUREȘTI	Aparat de reazem tip oală TETRON CD	1A	619	25.06.2013	24.06.2015	-	-
146.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA	Reparații motoare de tracțiune tip GRLM 792	1B	582	07.06.2013	06.06.2014	-	-
147.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice 450/700 CP	1A	546	29.05.2013	28.05.2014	-	-
148.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI, Linia de reparații Ploiești Est	Revizia intermediară a frâneli la vagoanele de marfă	1A	527	27.05.2013	26.05.2015	-	-
149.		Revizia rulării la vagoanele de marfă	1A	528	27.05.2013	26.05.2015	-	-
150.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, NAUE GmbH & Co.KG GERMANIA	Geocompozite DRENANTE SECUDRAIN	2B	466	15.05.2013	14.05.2014	-	-
151.	NEXANS ROMÂNIA S.R.L. CHISINEU CRIȘ, NEXANS TÜRKİYE ENDÜSTRİ VE TİCARET A.Ş. - TUZLA TURCIA	Cabluri de energie pentru instalații de alimentare cu energie electrică, cu sau fără ecran, cu sau fără armătură	1A	567	03.06.2013	02.06.2014	-	-
152.		Cabluri pentru conectarea inductorilor în instalațiile de AUTOSTOP	1A	568	03.06.2013	02.06.2014	-	-
153.	POLY DELTA COATINGS S.R.L. BUCUREȘTI, BARIL COATINGS B.V. OLANDA	Sisteme de protecție format din: Grund BarilLine HB 10411 Email BarilLine Coatings Semi-Gloss 10443	2B	467	15.05.2013	14.05.2014	-	-
154.	POMPONIO CONSTRUCT BUSINESS S.R.L. SIMERIA	Structuri și confecții metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	529	28.05.2013	27.05.2014	-	-
155.		Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare	1A	530	28.05.2013	27.05.2014	-	-
156.	PRIMAGRA S.R.L. SUCEAVA, RULMENȚI S.A. BĂRLAD	Intermedierea furnizării de rulmenți pentru subansamblurile vehiculelor de cale ferată și metrou	1A/1B	418	12.05.2011	11.05.2013	07.05.2013	11.05.2015
157.	PROFER CF S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	2A	557	03.06.2013	02.06.2015	-	-
158.	RAYCAP CORPORATION S.R.L. CHIAJNA, RAYCAP S.A. ATENA GRECIA	Dispozitiv limitator de tensiune pentru linia de contact 25 kV-50 Hz	1A	516	23.05.2013	22.05.2014	-	-
159.		descărcător de supratensiuni 25 kV-50Hz	1A	517	23.05.2013	22.05.2014	-	-
160.	REC - ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI - Punctul de lucru Cătanoaia	Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	488	20.05.2013	19.05.2014	-	-
161.	RELOC S.A. CRAIOVA	Revizia intermediară (RI), revizia echipamentelor de pe acoperiș (RAC), revizia tehnică (RT), revizia generală (Rev.G), revizia generală extinsă (Rev.Gex.) și reparații accidentale la locomotivele electrice de 4130 kW	1A	453	13.05.2013	12.05.2014	-	-
162.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Reparare osii motoare și libere pentru boghiurile automotoarelor Desiro SR 20D	1A	523	24.05.2013	23.05.2014	-	-
163.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale pentru locomotive LDH 450/700 CP și L45 H	1A	208	24.03.2011	23.03.2013	13.05.2013	23.03.2015
164.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale pentru locomotive LDH 1250 CP	1A	209	24.03.2011	23.03.2013	13.05.2013	23.03.2015
165.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale pentru locomotive LDE 1250 CP	1A	210	24.03.2011	23.03.2013	13.05.2013	23.03.2015
166.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale pentru locomotive LDE 2100 CP	1A	211	24.03.2011	23.03.2013	13.05.2013	23.03.2015

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare eliberate de AFER
 conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
167.	RER ECOLOGIC SERVICE BUCUREȘTI REBU S.A. BUCUREȘTI	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	729	21.06.2012	20.06.2013	25.06.2013	20.06.2014
168.	REVA S.A. SIMERIA	Izolare termică a vagonului cisternă capacitate 60 mc	1A	624	26.06.2013	25.06.2014	-	-
169.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	533	28.05.2013	27.05.2015	-	-
170.	ROGERA S.R.L. CHIȘODA	Reparații și întreținere linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	451	13.05.2013	12.05.2014	-	-
171.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	452	13.05.2013	12.05.2014	-	-
172.		Dezinsecție, deratizare, dezinsecție	2A	524	06.06.2013	05.06.2015	-	-
173.		Protecții anticorozive la construcții metalice cu specific feroviar	1A	577	06.06.2013	05.06.2015	-	-
174.	ROMFEROVIA S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	560	04.06.2013	03.06.2014	-	-
175.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podete și viaducte de cale ferată	1A	561	04.06.2013	03.06.2014	-	-
176.	ROMFEROVIA S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	562	04.06.2013	03.06.2014	-	-
177.		Construcții, reparații și întreținere peroane, coșuri, rampe și tunele pietonale	1A	563	04.06.2013	03.06.2014	-	-
178.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	564	04.06.2013	03.06.2014	-	-
179.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	565	04.06.2013	03.06.2014	-	-
180.	ROTARY CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	329	12.03.2012	11.03.2013	17.06.2013	11.03.2014
181.		Construcții, reparații și întreținere peroane, coșuri, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri	1A	330	12.03.2012	11.03.2013	17.06.2013	11.03.2015
182.	RUSTRANS S.R.L. BLĂGEȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametrul mai mic de 1000 mm	1B	447	08.05.2013	07.05.2015	-	-
183.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	540	29.05.2013	28.05.2014	-	-
184.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podete de cale ferată	1A	539	29.05.2013	05.06.2015	-	-
185.	S.A.G. CNC TECHNIK S.R.L. SIBIU, LANKWITZER LACKFABRIK GmbH GERMANIA	Sisteme de protecție anticorozivă pe bază de produse de vopsire epoxi poliuretanic bicomponente	2B	636	28.05.2012	27.05.2013	21.05.2013	27.05.2014
186.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	593	12.06.2013	11.06.2015	-	-
187.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații defecte accidentale la vagoanele platformă pe 2 osii, seria Ks	1A	549	30.05.2013	29.05.2014	-	-
188.		Revizia rulării la vagoanele platformă pe 2 osii, seria Ks	1A	550	30.05.2013	29.05.2014	-	-
189.		Revizia intermediară a frânelor la vagoanele platformă pe 2 osii, seria Ks	1A	551	30.05.2013	29.05.2014	-	-
190.	SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI	Impregnarea traverselor, stâlpilor și a diblurilor din lemn pentru calea ferată, cu TANALITH E 3492 prin metoda vid-presiune	2A	590	11.06.2013	10.06.2014	-	-
191.	SIELTE S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile TTR	1A	537	28.05.2013	27.05.2015	-	-
192.	SIEMENS AG, GRUPUL TRANSPORTATION SYSTEMS, DIVIZIA LOCOMOTIVE GERMANIA	Locomotiva electrică multisistem de înaltă performanță din familia EUROSprinter: X4-VECTRON	1A	646	30.05.2012	29.05.2013	20.06.2013	29.05.2014
193.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG GERMANIA	Celule de comutație pentru medie tensiune 8DA	2A	381	21.03.2012	20.03.2013	19.06.2013	20.03.2015
194.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG OSTERREICH VIENNA	Celule de distribuție de curent continuu 600-3000 V tip SITRAS DSG	2A	330	21.04.2011	20.04.2013	13.05.2013	20.04.2015

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
195.	SIEMENS S.R.L.BUCUREȘTI, SIEMENS AG OSTERREICH VIENA	Sistem de secționori ± 825 Vc.c.	2A	331	21.04.2011	20.04.2013	13.05.2013	20.04.2015
196.	SINECON S.R.L. SIBIU	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	864	25.07.2012	24.07.2013	25.06.2013	24.07.2015
197.	SINALEX IMPEX S.R.L. TÂRGU JIU	Construcții, reparații, consolidări și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	612	20.06.2013	19.06.2014	-	-
198.	SINALEX IMPEX S.R.L. TÂRGU JIU	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului	1A	613	20.06.2013	19.06.2014	-	-
199.		Construcții, reparații, modernizări, consolidări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	614	20.06.2013	19.06.2014	-	-
200.	SIRTI SpA ITALIA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile TTR-Tc	1A	442	08.05.2013	07.05.2014	-	-
201.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	443	08.05.2013	07.05.2014	-	-
202.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact de la căile	1A	444	08.05.2013	07.05.2014	-	-
203.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare (ELF)	1A	445	08.05.2013	07.05.2014	-	-
204.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare de la căile ferate electrificate 25 KV-50Hz (EA)	1A	446	08.05.2013	07.05.2014	-	-
205.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB	Repararea defectelor accidentale (DA) la vagoane de călători	1A	507	22.05.2013	21.05.2015	-	-
206.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA Posturile de revizie Botoșani și Vatra Dornei	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	519	23.05.2013	22.05.2015	-	-
207.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV	Revizii tehnice intermediare (RT1 1, RT1 2, RT1 3) la vagoane de călători, V≥ 160 km/h echipate cu boghiuri Y32R / Y32Rs	1A	526	27.05.2013	26.05.2015	-	-
208.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA	Repararea defectelor accidentale (DA) la vagoane de călători	1A	583	07.06.2013	06.06.2015	-	-
209.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	587	10.06.2013	09.06.2015	-	-
210.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE CARANSEBEȘ	Repararea defectelor accidentale (DA) la vagoane de călători	1A	513	23.05.2013	22.05.2015	-	-
211.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE IAȘI	Dezinsecție și deratizare	1A	547	29.05.2013	28.05.2014	-	-
212.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE SIBIU	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	544	29.05.2013	28.05.2015	-	-
213.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SECȚIA IRV PALAS	Revizia intermediară a frânei (RIF) la vagoane de marfă	1A	496	20.05.2013	19.05.2015	-	-
214.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	Repararea defectelor accidentale (DA) la vagoane de marfă	1A	584	07.06.2013	06.06.2015	-	-
215.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE PALAS Posturile de revizie: Port Constanța, Medgidia, Fetești; Punctele de lucru: Capu Midia, Agigea Nord, Constanța, Port Ferry Boat, Constanța Port Mol 5, Tulcea Mărfuri, Negru Vodă, Ciulnița, Slobozia Sud, Lehliu și Călărași	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	387	10.05.2011	09.05.2013	30.05.2013	09.05.2015

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare eliberate de AFER
 conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
216.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ Posturile de revizie Coșlariu, Sibiu Triaj, Ciceu, Târgu Mureș Sud, Vințu de Jos	Repararea defectelor accidentale (DA) la vagoane de marfă	1A	558	03.06.2013	02.06.2015	-	-
217.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA IRV CURTICI Puntele de lucru Simeria și Petroșani	Revizia intermediară a frânei (RIF) la vagoanele de marfă	1A	554	03.06.2013	02.06.2015	-	-
218.		Revizia rulării (RR) la vagoanele de marfă	1A	555	03.06.2013	02.06.2015	-	-
219.		Reparații defecte accidentale (DA) la vagoanele de marfă	1A	556	03.06.2013	02.06.2015	-	-
220.	SOMET S.A. BUCUREȘTI, VOESTALPINE SCHIENEN GmbH AUSTRIA	Șina a 3-a - linia de contact	1A	592	11.06.2013	10.06.2015	-	-
221.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1B	515	23.05.2013	22.05.2015	-	-
222.		Lucrări de execuție, reabilitare, construire, consolidare și reparare tuneluri de cale ferată	1A	634	12.07.2011	11.07.2013	27.06.2013	11.07.2015
223.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru instalații SCB	1A	317	18.04.2011	17.04.2013	17.06.2013	17.04.2015
224.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcție, modernizare, reabilitare linii de tramvai (transport urbane pe șine)	1A	481	16.05.2013	15.05.2015	-	-
225.		Construcții, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	585	10.06.2013	09.06.2015	-	-
226.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	514	23.05.2013	22.05.2014	-	-
227.		Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	597	14.06.2013	13.06.2015	-	-
228.		Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	684	12.06.2012	11.06.2013	14.06.2013	11.06.2015
229.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	876	27.07.2012	26.07.2013	18.06.2013	26.07.2015
230.		Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	877	27.07.2012	26.07.2013	18.06.2013	26.07.2015
231.	TEHNO CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	579	06.06.2013	05.06.2015	-	-
232.	TERRATEST GEOTEHNIC S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	487	20.05.2013	19.05.2014	-	-
233.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	486	20.05.2013	19.05.2014	-	-
234.	TIBOB TRANS S.R.L. BRAȘOV	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	596	12.06.2013	11.06.2015	-	-
235.	TIRRENA SCAVI S.p.a.	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	302	06.03.2012	05.03.2013	13.05.2013	05.03.2014
236.		Construcții, reparații și întreținere peronoane, coferine, cheiuri, rampe încărcare/descărcare și pasaje pietonale	1A	303	06.03.2012	05.03.2013	13.05.2013	05.03.2014
237.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	304	06.03.2012	05.03.2013	13.05.2013	05.03.2014
238.		Construcții, reparații, consolidare și modernizare tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	299	06.03.2012	05.03.2013	13.05.2013	05.03.2014
239.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	300	06.03.2012	05.03.2013	13.05.2013	05.03.2014
240.		Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	301	06.03.2012	05.03.2013	13.05.2013	05.03.2014
241.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. Punct de lucru Medgidia	Revizia rulării la vagoane de marfă	1A	603	17.06.2013	16.06.2014	-	-
242.		Revizia intermediară a frânei la vagoanele de marfă	1A	538	06.06.2013	05.06.2014	-	-
243.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe a șanțurilor și tăieri de vegetație în zona căii ferate	2B	490	20.05.2013	19.05.2015	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
244.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	491	20.05.2013	19.05.2015	-	-
245.		Lucrări de întreținere și reparații curente pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	552	03.06.2013	02.06.2014	-	-
246.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalațiile liniei de contact	1A	569	04.06.2013	03.06.2014	-	-
247.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalațiile TTR-Tc	1A	570	04.06.2013	03.06.2014	-	-
248.		Salubritate vagoane de călători	2A	602	17.06.2013	16.06.2015	-	-
249.	TROVOCASA S.R.L. TIMIȘOARA	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilități semnalelor	2B	715	19.06.2012	18.06.2013	25.06.2013	18.06.2014
250.	TUNELE S.A. BRAȘOV	Subtraversări linii de cale ferată prin metoda PIPE JACKING, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	495	20.05.2013	21.07.2014	-	-
251.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI - Punctele de lucru Fetești și Petroșani	Reparații defecte accidentale (DA) la vagoane de marfă	1A	616	20.06.2013	12.04.2014	-	-
252.		Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	617	20.06.2013	14.01.2015	-	-
253.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI - Punctul de lucru Fetești	Revizia rulării (RRu) la vagoane de marfă	1A	509	22.05.2013	21.05.2015	-	-
254.		Revizia intermediară a frânei (RIF) la vagoane de marfă	1A	510	22.05.2013	21.05.2015	-	-
255.	URBAN PROIECT GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	539	10.05.2012	09.05.2013	28.05.2013	09.05.2014
256.	VASION PRODIMPEX S.R.L. CONSTANȚA, CHUGUNOLLENE PARVOMAY AD BULGARIA	Saboți de frână pentru material motor și remorcat	1A	449	09.05.2013	08.05.2015	-	-
257.	VEMA S.R.L. VÂNĂTORI-NEAMȚ	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	520	24.05.2013	23.05.2015	-	-
258.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Protecție anticorozivă prin vopsire a tablierelor metalice ale podurilor și podețelor de cale ferată, grinzi și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE și elemente ale instalațiilor CT	1A	606	18.06.2013	17.06.2015	-	-
259.	VIAROM CONSTRUCT S.A. BUCUREȘTI	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie	1A	541	29.05.2013	28.05.2014	-	-
260.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU, VOESTALPINE HYTRONICS GmbH AUSTRIA	Sistem integrat de operare tip HIDROSTAR COMBI pentru aparate de cale	1A	439	07.05.2013	06.05.2015	-	-
261.	VOSSLOH COGIFER FRANȚA	Schimbător simplu de cale S 49-300-1/9-AF, traverse din lemn	1A	518	21.05.2012	20.05.2013	21.05.2013	20.05.2014
262.		Schimbător simplu de cale S 49-300-1/9-AF, traverse din beton	1A	519	21.05.2012	20.05.2013	21.05.2013	20.05.2014
263.		Schimbător simplu de cale S 60-1200-1/18,5-AF, inimă mobilă, traverse din beton	1A	521	21.05.2012	20.05.2013	21.05.2013	20.05.2014
264.		Schimbător simplu de cale S 60-760-1/14-AF, inimă fixă, traverse din beton	1A	522	21.05.2012	20.05.2013	21.05.2013	20.05.2014
265.		Schimbător simplu de cale S 60-760-1/14-AF, inimă mobilă, traverse din beton	1A	523	21.05.2012	20.05.2013	21.05.2013	20.05.2014
266.		Schimbător simplu de cale S 60-300-1/9-AF, traverse din beton	1A	524	21.05.2012	20.05.2013	21.05.2013	20.05.2014
267.		Schimbător simplu de cale S 49-190-1/9-AF, traverse din lemn	1A	520	21.05.2012	20.05.2013	21.05.2013	20.05.2014
268.	VOSSLOH TEHNICA FERVIARA S.R.L. BUCUREȘTI, VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GMBH GERMANIA	Sistem de prindere elastică VOSSLOH W14	1A	463	24.05.2011	23.05.2013	20.05.2013	23.05.2015
269.	VOT INVEST S.R.L. ORADEA	Comercializarea produselor feroviare critice noi destinate infrastructurii feroviare	1A	583	16.05.2012	15.05.2013	14.06.2013	15.05.2015

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	GINARD COM S.R.L. TÂRGU JIU	Comercializare produse feroviare critice noi destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1A	352	29.04.2011	28.04.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 531/2013
2.	GINARD COM S.R.L. TÂRGU JIU	Comercializare piatră spartă destinată balastării liniilor de cale ferată și metrou	2B	485	01.06.2011	31.05.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 594/2013
3.	REMAR S.A. PAȘCANI	Încărcarea prin sudură automată a buzei bandajelor roților de cale ferată	1A	338	01.06.2010	31.05.2012	06.09.2012	31.05.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 573/2013
4.	REMAR S.A. PAȘCANI	Înlocuirea roților monobloc uzate sau defecte cu roți monobloc noi, frânate cu saboți din material compozit la vagoanele trenului etajat care nu au termenul de revizie tehnică expirat	1A	349	08.04.2013	07.04.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 574/2013
5.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Reparare osii motoare și libere pentru boghiurile automotoarelor Desiro SR 20D	1A	75	21.01.2013	20.01.2014	-	-	RETRAS SMR (16.05.2013)
6.	RUSTRANS S.R.L. MĂRGINENI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	492	06.06.2011	05.06.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 539/2013
7.	TEK S.R.L. BACĂU	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	703	18.06.2012	17.06.2014	-	-	RETRAS SLLA (29.05.2013)
8.	TUNELE S.A. BRAȘOV	Subtraversări linii de cale ferată prin metoda PIPE JACKING, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	463	22.07.2010	21.07.2012	05.10.2012	21.07.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 495/2013
9.	UNIFERTRANS S.A. VOLUNTARI	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	491	26.04.2012	14.01.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 617/2013
10.	UNIFERTRANS S.A. VOLUNTARI, Puncte de lucru Fetești și Petroșani	Reparații defecte accidentale (DA) la vagoane de marfă	1A	470	13.04.2012	12.04.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 616/2013

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	CARB SA BRAȘOV	BRAȘOV	Laboratorul de carieră BICSAD I	VIZĂ AL	400/2011-R1	08.06.2015
2.	CARPAT AGREGATE SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de carieră PORCENI	VIZĂ AL	382/2011-R1	02.03.2015
3.	CARPAT AGREGATE SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de carieră BRĂNIȘCA	VIZĂ AL	383/2011-R1	02.03.2015
4.	CHIMCOMPLEX SA	BORZEȘTI	Laboratorul de examinare nedistructivă	VIZĂ AL	399/2011-R	17.05.2015
5.	COMPA SA	SIBIU	Laboratorul fizico-chimic	AL	471/2013	07.05.2015
6.	CONSTANTIN GRUP SRL Secția de Reparații Călărași	BUCUREȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	398/2011-R	17.05.2015
7.	EURO GRUP SRL	OTOPENI	Laboratorul de încercări	AL	472/2013	20.05.2015
8.	FEPA SA	BÂRLAD	Laboratorul de încercări	VIZĂ AL	395/2011- R1	08.05.2015
9.	GEOSTUD SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări gradul II	VIZĂ AL	304/2007-R3	14.05.2015
10.	INSTITUTUL DE CERCETĂRI PENTRU ECHIPAMENTE ȘI TEHNOLOGII ÎN CONSTRUCȚII - ICECON SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări ICECON TEST	VIZĂ AL	423/2012-R1	06.02.2014
11.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul "LUBRIFIANTII"	VIZĂ AL	341/2009-R3	08.07.2015
12.	MACON SRL	DEVA	Laboratorul de analize și încercări în construcții grad II	AL	473/2013	26.05.2015
13.	MIBAROM REȘIȚA SRL	REȘIȚA	Laboratorul de încercări	VIZĂ AL	302/2007-R2	21.02.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
14.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BUCUREȘTI DEPOUL LOCOMOTIVE PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Laborator de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	237/2005-R4	20.02.2015
15.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA DEPOUL DE LOCOMOTIVE CRAIOVA REMIZA LOC. PIATRA OLT	CRAIOVA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	243/2005-R4	15.05.2015
16.	U.C.M. REȘIȚA SA	REȘIȚA	Serviciul Laborator Control Nedistructiv	VIZĂ AL	406/2011-R1	14.07.2015
17.	U.C.M. REȘIȚA SA	REȘIȚA	Serviciul Laborator fizico-chimic	VIZĂ AL	409/2011-R1	26.07.2015

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

** Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale
conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ACAZIA IMPEX SRL	TG.MUREȘ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 210-00	VIZĂ AD	2628/2007	20.02.2015
2.		TG.MUREȘ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 152-92	VIZĂ AD	2629/2007	20.02.2015
3.		TG.MUREȘ	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 005-1998	VIZĂ AD	2630/2007	20.02.2015
4.		TG.MUREȘ	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 050-05-99	VIZĂ AD	2631/2007	20.02.2015
5.		TG.MUREȘ	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.1002	VIZĂ AS	2645/2007	22.02.2015
6.	ALSTOM TRANSPORT SA Uzina Militari	BUCUREȘTI	Mașina de echilibrat rotoare pentru mașini electrice rotative	NR.INV.20318	AS	4273/2013	05.05.2015
7.		BUCUREȘTI	Standul de probat arcuri	SERIA K 8717	VIZĂ AS	3545/2011	08.05.2015
8.		BUCUREȘTI	Instalație tip P 6736 pentru presat și depresat componente osie montată	NR.INV.20094	VIZĂ AS	3163/2009-R1	24.05.2015
9.		BUCUREȘTI	Standul pentru măsurat geometria ramei de boghiu	NR.INV. AT-ROB-01196	VIZĂ AS	2720/2007-R	04.06.2015
10.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de probat indicator optic tip AZ 6 și supapă reducere presiune tip R 38	NR.INV.41889	VIZĂ AS	1714/2004	02.11.2014
11.		BUCUREȘTI	Standul pentru măsurarea rezistenței electrice la vagoane	SERIE G 515	AS	4292/2013	30.05.2015
12.		BUCUREȘTI	Standul de probat regulatoare antipatinaj tip M2 și tip MWX2	NR.INV.41089	VIZĂ AS	3596/2011	13.06.2015
13.		BUCUREȘTI	Standul pentru încercarea hidrolică a semiacuplărilor de aer tip FK 7/A și FK 7/B	NR.INV.41349	AS	4309/2013	20.06.2015
14.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Standul pentru verificarea forței de smulgere a conductorului de conexiune din corpul periei	COD SPME-01	AS	4297/2013	06.06.2015
15.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CARANSEBEȘ	CARANSEBEȘ	Standul de probat cutii tranzistorizate	COD SL 08	VIZĂ AS	2462/2006	23.08.2014
16.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Standul de probat dispozitive de siguranță și vigilență	COD DSV-01	VIZĂ AS	2650/2007	04.03.2015
17.		SIMERIA	Standul de probat întrerupătoare automate pt.CFR tip USOL 100A	COD USOL-1	VIZĂ AS	2651/2007	04.03.2015
18.		SIMERIA	Standul de măsurat sarcini statice pe roți la locomotive	COD S-CE	AS	4303/2013	11.06.2015
19.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA Atelier Caransebeș	SIMERIA	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD SE-03	VIZĂ AS	2992/2008-R	28.07.2014
20.		SIMERIA	Standul de probat aparate de legare, axe triunghiulare, arcuri în foi și bare bifurcate	COD SV-03	VIZĂ AS	3078/2008-R	04.12.2014
21.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SECȚIA IRV SIBIU	SIBIU	Linia cu planeitate controlată	NR.INV. 1-07015	VIZĂ AS	3497/2011	14.03.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
22.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI SA	MĂRĂȘEȘTI	Standul de verificat gabaritul vagoanelor de marfă	NR.INV.2140	AS	4286/2013	27.05.2015
23.		MĂRĂȘEȘTI	Dispozitivul pentru măsurarea jocului axial al rulmenților tip WJ și tip WJP	NR.INV.23 046	AD	4287/2013	27.05.2015
24.		MĂRĂȘEȘTI	Dispozitivul pentru măsurarea jocului radial al rulmenților tip WJ și tip WJP	NR.INV.23 048	AD	4288/2013	27.05.2015
25.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI SA	MĂRĂȘEȘTI	Linia CF cu planeitate controlată pentru verificarea și reglarea suspensiei, măsurat șasiul și cutia vagoanelor	NR.INV.2134	AS	4305/2013	12.06.2015
26.	CHIMCOMPLEX SA	BORZEȘTI	Laboratorul de examinare nedistructivă		VIZĂ AL	399/2011-R	17.05.2015
27.	CONSTANTIN GRUP SRL - Punctul de lucru Călărași	BUCUREȘTI	Standul pentru verificarea (la mers în gol) a mașinilor electrice auxiliare (MEA) care echipează locomotive	COD ST-S 09 MSA	AS	4281/2013	15.05.2015
28.	CONSTANTIN GRUP SRL Secția de Reparații Călărași	BUCUREȘTI	Linia cu planeitate controlată și standul pentru verificat gabaritul CFR de locomotivă	NR.INV. 32-441	VIZĂ AS	3551/2011	15.05.2015
29.		BUCUREȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice		VIZĂ AL	398/2011-R	17.05.2015
30.	CONSTRONIC MAE SA	CÂRCEA	Șublerul de verificat buza bandaj tip SVBB	909-02-06	VIZĂ AD	3131/2009	08.03.2015
31.		CÂRCEA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-40	SERIA 859-08-06	VIZĂ AD	3132/2009	08.03.2015
32.		CÂRCEA	Dispozitivul de verificat distanța între fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI-1360	SERIA 03-01-06	VIZĂ AD	3133/2009	08.03.2015
33.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE SA	SIBIU	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4332	VIZĂ AD	3171/2009	09.06.2015
34.	DEMITROS SRL	IAȘI	Standul de probat inductoare de locomotivă	COD SIL 220/24	VIZĂ AS	1792/2005	16.01.2015
35.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	PAȘCANI	Dispozitivul de măsurat cota „Z”	COD STV 08/2-03	AD	4277/2013	08.05.2015
36.		PAȘCANI	Standul de măsurat dezechilibrul static al osiei montate	COD STV 01/2-12	AS	4278/2013	08.05.2015
37.		PAȘCANI	Standul de probat acceleratoare pentru frânări rapide tip EB3 și supape de alimentare întârziată tip RF1	COD STV 10/2-10	VIZĂ AS	3536/2011-R	20.04.2015
38.		PAȘCANI	Standul de probat reglatoare automate de timonerie SAB	STV 08/2-02	VIZĂ AS	3537/2011-R	26.04.2015
39.		PAȘCANI	Standul de probat reglatoare automate de timonerie SAB	COD STV 08/2-05	VIZĂ AS	3538/2011-R	27.04.2015
40.		PAȘCANI	Standul de probat ventile de cântărire tip TU 2	COD STV 10/2-06	VIZĂ AS	3539/2011-R	27.04.2015
41.		PAȘCANI	Standul de montat, probat și verificat arcul inelar de la aparatul de ciocnire	COD STV 07/2-02	VIZĂ AS	3540/2011-R	28.04.2015
42.		PAȘCANI	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD STV 10/2-16	AS	4282/2013	23.05.2015
43.		PAȘCANI	Standul de măsurat traversa dansantă de la boghiurile tip MINDEN-DEUTZ	COD STV 04/2-09	AS	4293/2013	30.05.2015
44.		PAȘCANI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	STV 01/2-07	VIZĂ AD	3468/2011-R	06.03.2015
45.		PAȘCANI	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiilor montate	STV 01/2-10	VIZĂ AD	3469/2011-R	06.03.2015
46.		PAȘCANI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre planele mediane verticale ale fusurilor de osie și asimetria osiei montate	COD STV 01/2-11	VIZĂ AD	3490/2011-R	08.03.2015
47.		PAȘCANI	Standul pentru montat boghiu tip MINDEN-DEUTZ și tip GORLITZ	COD STV 04/2-01	VIZĂ AS	3491/2011-R	08.03.2015
48.		PAȘCANI	Standul pentru măsurat cadru de boghiu tip MINDEN-DEUTZ	COD STV 04/2-05	VIZĂ AS	3492/2011-R	09.03.2015
49.		PAȘCANI	Standul de probat aparate de ciocnire	COD STV 07/02-01	VIZĂ AS	3493/2011-R	09.03.2015
50.		PAȘCANI	Standul pentru verificarea inelelor arcului inelar al aparatului de tracțiune	STV 05/02-02	VIZĂ AS	3467/2011-R	06.03.2015
51.		PAȘCANI	Standul de probat instalația electrică de încălzire de la vagoanele de călători	STV 20/2-03	AS	4306/2013	17.06.2015
52.	GRAMPET DEBRECENI VAGONGYAR Kft	UNGARIA	Standul pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	SERIA 2/78 EWF 5685 și nr.40074	VIZĂ AS	3413/2010	23.11.2014
53.		UNGARIA	Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a vagonelor	NR.IV-16	VIZĂ AS	3414/2010	23.11.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
54.	GRAMPET DEBRECENI VAGONGYAR Kft	UNGARIA	Standul pt. verificarea gabaritului static al vagoanelor de marfă	NR.9170633	VIZĂ AS	3415/2010	23.11.2014
55.	GRAMPET SERVICE SA	BRAZI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 1098	VIZĂ AD	3161/2009-R2	14.05.2015
56.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. Punct de Lucru PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer	COD UDIS-024	AS	4298/2013	07.06.2015
57.		PLOIEȘTI	Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	COD UDIS-025	AS	4299/2013	07.06.2015
58.		BUCUREȘTI	Standul de măsurat șasiul și cutia vagoanelor de marfă pe 4 osii	COD UDIS-013/2	VIZĂ AS	3565/2011	26.05.2015
59.		BUCUREȘTI	Standul mobil pentru probe finale la instalații de frână	COD UDIS-026	VIZĂ AS	3566/2011	29.05.2015
60.		BUCUREȘTI	Standul pentru probat sub sarcină boghiu tip Y25	COD UDIS-049	VIZĂ AS	3567/2011	30.05.2015
61.	IRLU SA - SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul de probat supape de comandă simplă tip V 5	NR.INV.210228	AS	4275/2013	07.05.2015
62.	IRLU SA - SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul pentru probat blocuri electronice de la instalația de induși și dispozitive de siguranță și vigilență (DSV)	COD OB. MF. 3.47	AS	4274/2013	07.05.2015
63.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru verificare șasiu și cutii vagoane marfă și călători	COD 311/2013	AS	4300/2013	09.06.2015
64.		BRAȘOV	Standul pentru încercare la tracțiune	COD 306/2012	AS	4301/2013	09.06.2015
65.	MECANICA 94 SA	DR.TR. SEVERIN	Standul pentru încercarea pneumatică a robinetelor frontale și de alarmă	COD SPA-01	VIZĂ AS	3140/2009	22.03.2015
66.		DR.TR. SEVERIN	Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer tip FK 7/A, variantele A și B	COD SPA-03	VIZĂ AS	3141/2009	22.03.2015
67.		DR.TR. SEVERIN	Standul pentru probat funcționarea robinetelor de alarmă	COD SPA-02	VIZĂ AS	3142/2009	22.03.2015
68.	MOTOARE ELECTRICE SRL	CRAIOVA	Standul pt. încercarea motoarelor electrice de tracțiune	COD SI-ME-01	VIZĂ AS	3893/2012-R	26.04.2014
69.		PLOIEȘTI	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 50-02-08	AD	4283/2013	26.05.2015
70.		PLOIEȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 39-02-07	AD	4284/2013	26.05.2015
71.		PLOIEȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 4-06-06	AD	4285/2013	26.05.2015
72.	RELOC SA	CRAIOVA	Șublerul pentru verificat buza bandajului	NR.INV.2134 V/2734, COD DA 058 DM	AS	4304/2013	10.06.2015
73.	REVA SA	SIMERIA	Standul de măsurat cadru boghiu tip Y25	COD 6.440.591.55	VIZĂ AS	3483/2011	03.03.2015
74.		SIMERIA	Standul de măsurat cadru de boghiu tip H și ORE	COD 6.440.591.54	AS	3488/2011	03.03.2015
75.		SIMERIA	Standul de probat sub sarcină boghiu tip Y 25	NR.INV.300217	AS	4279/2013	12.05.2015
76.		SIMERIA	Standul de probat la tracțiune aparat de legare	NR.INV. 300239	AS	4280/2013	12.05.2015
77.	SIRV SRL - Stația CF Tg.Mureș - Sud	SĂCELE	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 202-99	VIZĂ AD	3513/2011	24.03.2013
78.		SĂCELE	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 187-92	VIZĂ AD	3514/2011	24.03.2013
79.		SĂCELE	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 001-03-2000	VIZĂ AD	3515/2011	24.03.2013
80.		SĂCELE	Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	SERIA 297-1992	VIZĂ AD	3516/2011	24.03.2013
81.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CONSTANȚA REV. VAG. MANGALIA	MANGALIA	Standul fix pt.probe finale la instalația de frână	COD SFPF	VIZĂ AS	2674/2007-R1	02.04.2015
82.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - DEPOUL BRAȘOV	BRAȘOV	Standul pentru rodat și probat atacuri de osie	NR.INV. 2.2025	VIZĂ AS	3544/2011-R	05.05.2015
83.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - DEPOUL LOC. GALAȚI	GALAȚI	Standul de probat instalații induși	NR.INV.3030	AS	4291/2013	29.05.2015
84.		GALAȚI	Standul pentru probarea robinetului FD 1, a traductorului de presiune DÜ 15 și a triplei valve ordinare V5	NR.INV.91021	AS	4290/2013	29.05.2015
85.		GALAȚI	Standul pentru probarea suprapelor de siguranță din instalația pneumatică a locomotivelor	NR.INV.2296	AS	4289/2013	29.05.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
86.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA DEPOUL CFR ARAD	ARAD	Standul de probat blocuri electronice de la instalații INDUSI și dispozitive de siguranță și vigilență	COD SPBIDSV	VIZĂ AS	1745/2004-R	28.11.2014
87.		ARAD	Standul de probat relee aparataj LE	COD SPRA-01	VIZĂ AS	1746/2004-R	28.11.2014
88.		ARAD	Standul de probat amplificatoare de relee de la locomotive electrice	COD SPAR.-01	VIZĂ AS	1747/2004-R	28.11.2014
89.		ARAD	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel	COD SPJ-01	VIZĂ AS	1748/2004-R	28.11.2014
90.		ARAD	Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel	COD SPPI-01	VIZĂ AS	1749/2004-R	28.11.2014
91.		ARAD	Standul de verificat etanșeitatea triplei valve V5	CPD SPRPTV-01	VIZĂ AS	1750/2004-R	28.11.2014
92.		ARAD	Standul de probat robinetul pentru frânare directă FD 1	COD SPFD1-01	VIZĂ AS	1751/2004-R	28.11.2014
93.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul de verificat și reglat relee	COD SVR-LE-01	VIZĂ AS	2718/2007-R	28.05.2015
94.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA DEPOUL DE LOCOMOTIVE MEDGIDIA	MEDGIDIA	Standul reostatic pentru probat și reglat locomotive LDE 2100 CP	NR.INV.2-00416	AS	4307/2013	18.06.2015
95.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REV.VAG.PLOIEȘTI SUD	PLOIEȘTI	Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 111-10-05	VIZĂ AD	2660/2007-R	14.03.2015
96.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	SIMERIA	Linia cu planeitate controlată	NR.INV.106	VIZĂ AS	3394/2010-R	03.10.2014
97.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA VAGOANE ORADEA	ORADEA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 006-06-98	VIZĂ AD	2653/2007-R	06.03.2015
98.		ORADEA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 022-09-99	VIZĂ AD	2654/2007-R	06.03.2015
99.		ORADEA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 026-09-99	VIZĂ AD	2655/2007-R	06.03.2015
100.		ORADEA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 065-05-03	VIZĂ AD	2656/2007-R	06.03.2015
101.		ORADEA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 227-92	VIZĂ AD	2657/2007-R	06.03.2015
102.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pt.probat reglatoarele hidrostatice din dotarea locomotivelor tip LDE și tip LDH	COD SRH-DBC-01	VIZĂ AS	1959/2005-R	19.06.2015
103.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	NR.INV. III 519	AS	4294/2013	04.06.2015
104.		BARBOȘI	Dispozitiv de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 00193-96	AD	4295/2013	04.06.2015
105.		BARBOȘI	Standul pentru probarea robinetelor frontale AK de 5 BAR	COD SPR AK 005	AS	4308/2013	19.06.2015
106.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Standul de măsurat rezistența electrică vagon-șină	NR.INV.10.045	VIZĂ AS	3404/2010-R	26.10.2014
107.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI, Atelier Piatra Olt	ROȘIORI DE VEDE	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 001-09-99	VIZĂ AD	1552/2004-R1	19.04.2014
108.		ROȘIORI DE VEDE	Disp.de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 004-08-99	VIZĂ AD	1553/2004-R1	19.04.2014
109.		ROȘIORI DE VEDE	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 14-99	VIZĂ AD	1554/2004-R1	19.04.2014
110.		ROȘIORI DE VEDE	Disp.de măsurat distanța dintre fețele ext.ale buzelor roților osiei montate	SERIA 003-08-99	VIZĂ AD	1555/2004-R1	19.04.2014
111.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SMF 020	VIZĂ AS	3606/2011	19.06.2015
112.	SOFTRONIC SRL	CRAIOVA	Standul pt.verificat instalație de comandă locomotivă tip ICOL	COD STD-06	VIZĂ AS	1913/2005	15.05.2015
113.		CRAIOVA	Standul pt.verificat convertizor servicii auxiliare tip ICESA-LE	COD STD-07	VIZĂ AS	1914/2005	19.05.2015
114.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.	BUCUREȘTI	Standul pentru probat injectoare	COD 04-INJ-001	AS	4276/2013	07.05.2015
115.	TRANSFEROVIAR GRUP SA	CLUJ-NAPOCA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4256	VIZĂ AD	2583/2006	20.12.2014
116.		CLUJ-NAPOCA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 89	VIZĂ AD	3462/2011	22.02.2015
117.	TRANSFEROVIAR GRUP SA	CLUJ-NAPOCA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 216	VIZĂ AD	3463/2011	22.02.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
118.	TRANSFEROVIAR GRUP SA	CLUJ-NAPOCA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 1512/1981	VIZĂ AD	3464/2011	22.02.2015
119.	UNICOM TRANZIT S.A. Punctul de lucru FETEȘTI	VOLUNTARI	Standul pentru probe semiacuplări de aer și robineti AK	COD S/AK-00	AS	4302/2013	09.06.2015
120.	VEST METAL SA	ORADEA	Dispozitivul de încercat la torsiune șaibe elastice tip COSID VI	COD 1-DIT -322-0	VIZA AD	2701/2007	15.05.2015
121.		ORADEA	Standul de încercat la compresiune seturi de elemente elastice cu cursa de 75 mm și 105 mm	NR.INV. 56209/1.0	VIZĂ AS	2702/2007	15.05.2015

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	Serie și nr. atestat AS/AD	Observații
1.	GRAMPET SERVICE SA	BRAZI	Linia CF cu planeitate controlată pe care se reglează și verifică cote și jocuri la suspensia vehiculelor feroviare	COD LPC-01	3144/2009-R1	Retras cf. act solicitant nr. MC 187/05.06.2013 (AFER 11002/06.06.2013)
2.	SNTFM CRAIOVA SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA Postul de Revizie IȘALNIȚA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 157-99	970/2002-R2	Retras cf. act solicitant 1V7/1290/17.05.2013 (AFER 9618/20.05.2013)
3.		CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 008-09-99	972/2002-R2	Retras cf. act solicitant 1V7/1290/17.05.2013 (AFER 9618/20.05.2013)
4.		CRAIOVA	Stand mobil pt.probe finale la inst.de frână	COD SMF-01	2329/2006	Retras cf. act solicitant 1V7/1290/17.05.2013 (AFER 9618/20.05.2013)

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
1.	ACVATOT București	198	03.01.2013	31.12.2013	subtraversare CF prin foraj orizontal dirijat
2.	ANASTILOTIKI Grecia	482	01.05.2013	31.12.2013	construcții și reparații linii CF
3.	BISERVCONSTRUCTFAB SRL	508	01.05.2013	31.12.2013	reparații periodice și întreținere curentă linii CF
4.	CELPI București	524	01.06.2013	31.12.2013	încercări mecanice ale materialelor și structurilor mecanice
5.	CFDP Cotu Ciorii Buzau	466	01.04.2013	31.12.2013	reparații periodice și întreținere curentă linii CF industriale în execuție manuală fără sudarea șinelor
6.	COMPLEX ENERGETIC TURCENI	444	01.03.2013	31.12.2013	reparații periodice și întreținere curentă la linii CF industriale și revizii tehnice și reparații accidentale la vehicule feroviare motoare
7.	CONCEFA Sibiu societate în insolvență	467	01.04.2013	31.12.2013	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară
8.	CONFORT SA Timișoara	468	01.04.2013	31.12.2013	construcții, reabilitare și modernizare linii de cale ferată; construcții, consolidări clădiri cu specific feroviar; construcții - montaj instalații LC și instalații electroenergetice feroviare; construcții și reparații poduri și podețe CF
9.	CONFOREST Brașov	475	19.04.2013	31.12.2013	construcții, întreținere și reparații poduri, podețe și viaducte CF
10.	CONSTRUCȚII ERBAȘU	376	01.03.2013	31.12.2013	construcții, întreținere, reparații, modernizări și consolidări clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția gazelor naturale, poduri, podețe, viaducte, peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele și lucrări de protecție anticorozivă la structuri metalice
11.	CONSTR FEROV Galati	377	01.04.2013	31.12.2013	construcții consolidări și apărări terasamente CF, reparații și întreținere poduri și podețe
12.	CONSTRUZIONI LINEE FERROVIARIE Spa	538	01.06.2013	31.12.2013	construcții, reparații, întreținere, consolidare terasamente, tunele, galerii și stații de metrou; construcții, reparații și întreținere linii CF
13.	DAMIENA Suceava	398	01.03.2013	31.12.2013	lucrări de întreținere curentă și reparație periodică linii CF fără sudarea șinelor

ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
14.	DELSERV SRL Galați	379	01.05.2013	31.12.2013	reparații periodice și întreținere curentă linii CF fără sudarea șinelor
15.	DIȚU PROD SRL	526	01.06.2013	31.12.2013	fabricare dibluri din lemn pentru traverse din beton
16.	EDILCONST Câmpina	469	01.04.2013	31.12.2013	consolidări și apărări terasamente CF
17.	FREYROM București	445	01.05.2013	31.12.2013	montare aparate de reazem pentru poduri CF; construcții reparații și întreținere poduri și podețe CF
18.	GEPROCON Iași	446	01.04.2013	31.12.2013	construcții-montaj structuri metalice de rezistență; construire, reparare, consolidare poduri și podețe CF
19.	GRUP FEROV ROMAN Buc.	169	01.01.2013	31.12.2013	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară și revizii tehnice și reparații accidentale la locomotive și vagoane de marfă; reparare și întreținere instalații SCB
20.	HOBAS PIPE SYSTEMS SRL Clinceni	528	01.06.2013	31.12.2013	tuburi HOBAS din rășini poliesterice armate cu fibră de sticlă și inserție de nisip (PAFSIN) turnate prin centrifugare
21.	HYDRO BG SRL	516	01.05.2013	31.12.2013	fabricare elemente prefabricate din beton pentru infrastructură feroviară
22.	KANERA COM Craiova	1829	01.01.2013	31.12.2013	revizie și întreținere curentă a liniilor CF și construcție montaj și modernizări instalații SCB
23.	LESCACI COM Negrești	510	01.05.2013	31.12.2013	construcții, reparații, întreținere poduri, podețe, terasamente, clădiri cu specific feroviar, subtraversări linii prin foraj orizontal
24.	MAX BOEGL ROMÂNIA	345	01.02.2013	31.12.2013	construcții structuri de rezistență pentru galerii și depouri de metrou; construcții, reparații, consolidări și reabilitări linii CF și metrou
25.	MAXMAN Satu Mare	181	03.01.2013	31.12.2013	comercializare piese și subsansambluri de material rulant rezultate din dezmembrări
26.	NOTTA SRL	402	01.03.2013	31.12.2013	intermedierea furnizării saboajilor de mână tip II din aliaje neferoase
27.	PETROCONSTRUCT GROUP	512	01.06.2013	31.12.2013	construcții, reparații și întreținere linii CF și pasaje de cale ferată
28.	PRISTA OIL ROMÂNIA	406	01.03.2013	31.12.2013	comercializare unsoare consistentă de litu
29.	PROMPT SA Timișoara	435	14.03.2013	31.12.2013	fabricare și construcții-montaj de structuri metalice destinate infrastructurii feroviare inclusiv poduri și podețe
30.	R.C. - C.F. TRANS Brașov	530	01.06.2013	31.12.2013	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară și SCB
31.	SC ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	47	01.01.2013	31.12.2013	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant
32.	ROM LIANT CONSTRUCT	390	01.03.2013	31.12.2013	construcții, reparații și întreținere clădiri inclusiv cele care adăpostesc echipamente speciale și instalațiile aferente, cu excepția instalațiilor de gaze
33.	ROTARY CONSTRUCȚII SRL	532	01.06.2013	31.12.2013	construcții reparații și întreținere linii CF în execuție manuală fără sudarea șinelor, construcții consolidări terasamente, construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, tuneluri pietonale
34.	SIRV Titu	84	01.01.2013	31.12.2013	revizii intermediare, reparații vagoane de cale ferată, confecționare și reparații piese de schimb pentru material rulant
35.	SOCIETA ITALIANA PER CONDOTTE D' ACQUA Spa Sucursala Cluj	396	01.03.2013	31.12.2013	construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare tunele, galerii și stații de metrou
36.	SPIACT Craiova	92	01.01.2013	31.12.2013	fabricare produse feroviare și servicii de întreținere, reparații, construcții montaj aparataj siguranța circulației SCB, TTR, IFTE, ELF
37.	TIRRENA SCAVI Spa Sucursala Cluj	449	01.04.2013	31.12.2013	construcții, reparații, întreținere infrastructură feroviară
38.	TRANSFEROVIAR GRUP	112	01.01.2013	31.12.2013	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare; construcții-montaj, modernizare și reparații instalații SCB, ELF, Ttr-Tc și linii de contact
39.	TUNELE Brasov	470	01.05.2013	31.12.2013	construcții, modernizări, consolidări, reabilitări poduri și tunele CF, subtraversări linii CF, reparație periodică linii CF
40.	VIANCO SIGLO XXI SRL Sibiu	334	01.02.2013	31.12.2013	construcții, reparare, modernizare, întreținere și consolidare clădiri cu specific feroviar, copertine metalice, pasarele, peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces, poduri, podețe și linii CF

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de înmatriculare și cărți de identitate
acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
APRIA S.R.L								
1.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1686 - 9 / RO-VTS	CI 20642.4	27.06.2013	24.11.2016	CID 20642.4/2013	VIA TERRA SPEDITION S.R.L.
ARCELOMITTAL GALATI SA								
2.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 030 - 9 / RO - GFR	CI 5731.1	23.05.2013	30.10.2018	CID 5731.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
3.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 031 - 7 / RO - GFR	CI 5736.1	23.05.2013	30.10.2018	CID 5736.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
4.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 033 - 3 / RO - GFR	CI 5737.1	23.05.2013	30.10.2018	CID 5737.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
5.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 036 - 6 / RO - GFR	CI 5738.1	23.05.2013	30.10.2018	CID 5738.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
6.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 038 - 2 / RO - GFR	CI 7465.1	23.05.2013	19.11.2018	CID 7465.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
7.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 039 - 0 / RO - GFR	CI 5734.1	23.05.2013	30.10.2018	CID 5734.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
8.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 040 - 8 / RO - GFR	CI 7959.1	23.05.2013	30.10.2018	CID 7959.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
9.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 041 - 6 / RO - GFR	CI 15206.1	23.05.2013	25.10.2018	CID 15206.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
10.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 043 - 2 / RO - GFR	CI 12080.1	23.05.2013	25.10.2018	CID 12080.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
11.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 048 - 1 / RO - GFR	CI 12079.1	23.05.2013	30.10.2018	CID 12079.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
12.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 056 - 4 / RO - GFR	CI 12086.1	23.05.2013	30.10.2018	CID 12086.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
13.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 060 - 6 / RO - GFR	CI 12085.1	23.05.2013	30.10.2018	CID 12085.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
14.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 061 - 4 / RO - GFR	CI 12084.1	23.05.2013	25.10.2018	CID 12084.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
15.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 067 - 1 / RO - GFR	CI 12082.1	23.05.2013	25.10.2018	CID 12082.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
16.	VAGON DE MARFA	Eaos/5300	84 53 5300 280 - 9 / RO - GFR	CI 11923.1	23.05.2013	19.11.2018	CID 11923.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
17.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 902 - 2 / RO - GFR	CI 14170.1	23.05.2013	25.10.2018	CID 14170.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
18.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 505 - 3 / RO - GFR	CI 7729.1	23.05.2013	30.08.2018	CID 7729.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
19.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 334 - 7 / RO - GFR	CI 12073.1	23.05.2013	19.09.2018	CID 12073.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
20.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 455 - 0 / RO - GFR	CI 5084.1	23.05.2013	19.08.2018	CID 5084.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
21.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 445 - 1 / RO - GFR	CI 5082.1	23.05.2013	19.08.2018	CID 5082.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
22.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 449 - 3 / RO - GFR	CI 6266.1	23.05.2013	27.09.2018	CID 6266.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
23.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 453 - 5 / RO - GFR	CI 5085.1	23.05.2013	27.09.2018	CID 5085.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
24.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 465 - 9 / RO - GFR	CI 7486.1	23.05.2013	19.11.2018	CID 7486.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
25.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 471 - 7 / RO - GFR	CI 7473.1	23.05.2013	19.08.2018	CID 7473.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
26.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 474 - 1 / RO - GFR	CI 7472.1	23.05.2013	16.10.2018	CID 7472.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
27.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 475 - 8 / RO - GFR	CI 15202.1	23.05.2013	19.11.2018	CID 15202.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
28.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 479 - 0 / RO - GFR	CI 7471.1	23.05.2013	25.10.2018	CID 7471.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
29.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 483 - 2 / RO - GFR	CI 5086.1	23.05.2013	16.10.2018	CID 5086.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
30.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 487 - 3 / RO - GFR	CI 7469.1	23.05.2013	19.11.2018	CID 7469.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
31.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 493 - 1 / RO - GFR	CI 5075.1	23.05.2013	19.08.2018	CID 5075.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
32.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 494 - 9 / RO - GFR	CI 5078.1	23.05.2013	27.09.2018	CID 5078.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
33.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 496 - 4 / RO - GFR	CI 15178.1	23.05.2013	19.08.2018	CID 15178.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
34.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 536 - 7 / RO - GFR	CI 7669.1	23.05.2013	27.09.2018	CID 7669.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
35.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 014 - 7 / RO - GFR	CI 12001.1	23.05.2013	30.08.2018	CID 12001.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
36.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 045 - 1 / RO - GFR	CI 5088.1	23.05.2013	19.08.2018	CID 5088.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
37.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 044 - 4 / RO - GFR	CI 5090.1	23.05.2013	19.08.2018	CID 5090.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
38.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 047 - 7 / RO - GFR	CI 7484.1	23.05.2013	19.08.2018	CID 7484.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
39.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 052 - 7 / RO - GFR	CI 15177.1	23.05.2013	25.10.2018	CID 15177.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
40.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 485 - 9 / RO - GFR	CI 13804.1	23.05.2013	30.01.2018	CID 13804.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
41.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 112 - 7 / RO - GFR	CI 15180.1	23.05.2013	16.10.2018	CID 15180.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
42.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 469 - 1 / RO - GFR	CI 5087.1	23.05.2013	27.09.2018	CID 5087.1/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
43.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1693 - 5 / RO-GFR	CI 24542	10.06.2013	09.05.2018	CID 24542/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
44.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1694 - 3 / RO-GFR	CI 24543	12.06.2013	12.05.2018	CID 24543/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
AUTOGAS IMPEX S.R.L.								
45.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkk/7717	84 53 7717 007 - 9 / RO-UTZ	CI 19664.1	16.05.2013	29.05.2017	CID 19664.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
46.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkk/7717	84 53 7717 008 - 7 / RO-UTZ	CI 19665.1	16.05.2013	29.05.2017	CID 19665.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
47.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkk/7717	84 53 7717 032 - 7 / RO-UTZ	CI 19689.1	16.05.2013	06.07.2017	CID 19689.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
48.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkk/7717	84 53 7717 033 - 5 / RO-UTZ	CI 19690.1	16.05.2013	27.06.2017	CID 19690.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
49.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkk/7717	84 53 7717 034 - 3 / RO-UTZ	CI 19691.1	16.05.2013	27.06.2017	CID 19691.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
50.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkk/7717	84 53 7717 035 - 0 / RO-UTZ	CI 19692.1	16.05.2013	06.07.2017	CID 19692.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
51.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkk/7717	84 53 7717 036 - 8 / RO-UTZ	CI 19693	21.05.2013	22.06.2017	CID 19693/2013	UNICOM TRANZIT SA
52.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkk/7717	84 53 7717 038 - 4 / RO-UTZ	CI 19695.1	20.05.2013	29.05.2017	CID 19695.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
53.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkk/7717	84 53 7717 039 - 2 / RO-UTZ	CI 19696	21.05.2013	22.06.2017	CID 19696/2013	UNICOM TRANZIT SA
54.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkk/7717	84 53 7717 040 - 0 / RO-UTZ	CI 19697.1	20.05.2013	22.06.2017	CID 19697.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
55.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkk/7717	84 53 7717 041 - 8 / RO-UTZ	CI 19698	21.05.2013	22.06.2017	CID 19698/2013	UNICOM TRANZIT SA
56.	VAGON CISTERNA DE 80 mc	Zagkk/7717	84 53 7717 029 - 3 / RO-UTZ	CI 19686.1	20.05.2013	29.05.2017	CID 19686.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
57.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0135 - 3 / RO-AUTG	CI 24188	23.05.2013	08.05.2016	CID 24188/2013	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
BCR LEASING IFN S.A.								
58.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6000 kW - cu motoare electrice de tractiune asincrone tip LE-MA	060 - ED1/	91 53 0 480006 - 2 / RO-DBSR	CI 24421	31.05.2013	21.05.2031	CID 24421/2013	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
BIO FUEL ENERGY S.R.L.								
59.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7961	33 53 7961 082 - 7 / RIV RO-BFE	CI 12400.1	15.05.2013	08.04.2020	CID 12400.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
60.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	33 53 7960 964 - 7 / RIV RO-BFE	CI 7280.1	15.05.2013	20.12.2019	CID 7280.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
61.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	33 53 7960 965 - 4 / RIV RO-BFE	CI 7277.1	15.05.2013	24.12.2019	CID 7277.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
62.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7961	33 53 7961 078 - 5 / RIV RO-BFE	CI 12394.1	15.05.2013	11.05.2020	CID 12394.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
63.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7961	33 53 7961 080 - 1 / RIV RO-BFE	CI 12396.1	15.05.2013	11.05.2020	CID 12396.1/2013	BIO FUEL ENERGY SRL
64.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	33 53 7960 702 - 1 / RIV RO-BFE	CI 14373.1	24.05.2013	16.12.2015	CID 14373.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
65.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	84 53 7960 783 - 9 / RO-BFE	CI 14377.1	24.05.2013	16.12.2015	CID 14377.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
66.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	84 53 7960 421 - 6 / RO-BFE	CI 12343.1	24.05.2013	20.02.2020	CID 12343.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
67.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	33 53 7960 968 - 8 / RIV RO-BFE	CI 12390.1	24.05.2013	11.05.2019	CID 12390.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
68.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7966	33 53 7966 566 - 4 / RIV RO-BFE	CI 12431.1	03.06.2013	07.07.2020	CID 12431.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
69.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	33 53 7960 993 - 6 / RIV RO-BFE	CI 7290.1	06.06.2013	05.11.2019	CID 7290.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
70.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7961	33 53 7961 002 - 5 / RIV RO-BFE	CI 12321.1	06.06.2013	20.02.2020	CID 12321.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
71.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7951	33 53 7951 750 - 1 / RIV RO-BFE	CI 6367.1	06.06.2013	24.09.2019	CID 6367.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
72.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7951	33 53 7951 751 - 9 / RIV RO-BFE	CI 6362.1	06.06.2013	24.09.2019	CID 6362.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
73.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	33 53 7960 970 - 4 / RIV RO-BFE	CI 14370.1	06.06.2013	16.12.2015	CID 14370.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
74.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	33 53 7960 994 - 4 / RIV RO-BFE	CI 12352.1	12.06.2013	24.03.2019	CID 12352.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
75.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7966	33 53 7966 162 - 2 / RIV RO-BFE	CI 12417.1	12.06.2013	29.05.2020	CID 12417.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
76.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7851	84 53 7851 021 - 6 / RO-BFE	CI 14376.1	12.06.2013	16.12.2015	CID 14376.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
77.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	33 53 7960 459 - 8 / RIV RO-BFE	CI 12368.1	12.06.2013	24.03.2020	CID 12368.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
78.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	84 53 7960 992 - 6 / RO-BFE	CI 12351.1	13.06.2013	20.02.2020	CID 12351.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
79.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	84 53 7960 996 - 7 / RO-BFE	CI 12436.1	13.06.2013	19.11.2014	CID 12436.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
80.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7993	33 53 7993 582 - 8 / RIV RO-BFE	CI 12317.1	13.06.2013	20.02.2020	CID 12317.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
81.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7993	33 53 7993 580 - 2 / RIV RO-BFE	CI 7282.1	13.06.2013	20.12.2019	CID 7282.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
82.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zas/7966	33 53 7966 558 - 1 / RIV RO-BFE	CI 12441.1	13.06.2013	02.10.2020	CID 12441.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
83.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zas/7966	33 53 7966 560 - 7 / RIV RO-BFE	CI 12443.1	13.06.2013	02.10.2020	CID 12443.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
84.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zas/7966	33 53 7966 562 - 3 / RIV RO-BFE	CI 6371.1	13.06.2013	20.12.2019	CID 6371.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
85.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zas/7966	33 53 7966 565 - 6 / RIV RO-BFE	CI 12435.1	13.06.2013	07.07.2020	CID 12435.1/2013	BIO FUEL ENERGY S.R.L.
BRD SOGELEASE IFN SA								
86.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaekks/7942	84 53 7942 483 - 9 / RO-UTZ	CI 12291.1	17.05.2013	18.04.2019	CID 12291.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
87.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zakks/7942	84 53 7942 484 - 7 / RO-UTZ	CI 12285.1	17.05.2013	18.04.2019	CID 12285.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
88.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaekks/7942	84 53 7942 486 - 2 / RO-UTZ	CI 12290.1	17.05.2013	15.11.2019	CID 12290.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
89.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaekks/7942	84 53 7942 487 - 0 / RO-UTZ	CI 12292.1	20.05.2013	15.11.2019	CID 12292.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
90.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaekks/7942	84 53 7942 488 - 8 / RO-UTZ	CI 12288.1	20.05.2013	15.11.2019	CID 12288.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
91.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaekks/7942	84 53 7942 489 - 6 / RO-UTZ	CI 12289.1	20.05.2013	15.11.2019	CID 12289.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
92.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaekks/7942	84 53 7942 490 - 4 / RO-UTZ	CI 12286.1	20.05.2013	18.04.2019	CID 12286.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
93.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaekks/7942	84 53 7942 491 - 2 / RO-UTZ	CI 12284.1	20.05.2013	18.04.2019	CID 12284.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
94.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaks/7800	84 53 7800 071 - 3 / RO-UTZ	CI 24182	21.05.2013	18.04.2018	CID 24182/2013	UNICOM TRANZIT SA
95.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7993	84 53 7993 349 - 0 / RO-UTZ	CI 24183	21.05.2013	18.04.2019	CID 24183/2013	UNICOM TRANZIT SA
96.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7987	84 53 7987 086 - 6 / RO-UTZ	CI 24184	21.05.2013	18.04.2018	CID 24184/2013	UNICOM TRANZIT SA
CARGO TRANS VAGON SA								
97.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zas/7855	33 53 7855 732 - 6 / RIV RO-CTV	CI 24162	13.05.2013	30.06.2015	CID 24162/2013	CARGO TRANS VAGON SA
98.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zas/7855	33 53 7855 737 - 5 / RIV RO-CTV	CI 24163	13.05.2013	30.06.2015	CID 24163/2013	CARGO TRANS VAGON SA
99.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7878	33 53 7878 241 - 1 / RIV RO-CTV	CI 14210.1	27.06.2013	14.05.2019	CID 14210.1/2013	CARGO TRANS VAGON SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
100.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7878	33 53 7878 189 - 2 / RIV RO-CTV	CI 24164	27.06.2013	23.04.2024	CID 24164/2013	CARGO TRANS VAGON SA
101.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7878	33 53 7878 387 - 2 / RIV RO-CTV	CI 24165	27.06.2013	07.05.2020	CID 24165/2013	CARGO TRANS VAGON SA
102.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7883	33 53 7883 214 - 1 / RIV RO-CTV	CI 24166	27.06.2013	07.05.2020	CID 24166/2013	CARGO TRANS VAGON SA
103.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zaes/7883	33 53 7883 600 - 1 / RIV RO-CTV	CI 24167	27.06.2013	23.04.2024	CID 24167/2013	CARGO TRANS VAGON SA
104.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zaes/7883	33 53 7883 672 - 0 / RIV RO-CTV	CI 24168	27.06.2013	23.04.2024	CID 24168/2013	CARGO TRANS VAGON SA
105.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zaes/7884	33 53 7884 052 - 4 / RIV RO-CTV	CI 24169	27.06.2013	23.04.2024	CID 24169/2013	CARGO TRANS VAGON SA
CENTER TEA & CO SRL								
106.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0171 - 0 / RO-CTEAR	CI 24313	29.05.2013	29.03.2018	CID 24313/2013	CENTER TEA & CO SRL
CHIMCOMPLEX S.A.								
107.	VAGON CISTERNA DE 50 mc	Zas/7966	33 53 7966 281 - 0 / RIV RO-CCB	CI 24151	10.05.2013	29.04.2019	CID 24151/2013	CHIMCOMPLEX S.A.
COMPATIBIL COM SRL								
108.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0924 - 1 / RO-RGT	CI 24564	19.06.2013	17.06.2017	CID 24564/2013	REGIOTRANS SRL
CONPET S.A. -								
109.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0790 - 6 / RO-CPT	CI 5205.1	22.05.2013	19.05.2018	CID 5205.1/2013	CONPET S.A.
CONSTANTIN GRUP SRL								
110.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400523 - 3 / RO-TFG	CI 24306	28.05.2013	22.05.2021	CID 24306/2013	TRANSFEROVIAR GRUP SA
111.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	91 53 0 430076 - 6 / RO-TFG	CI 24307	28.05.2013	22.05.2019	CID 24307/2013	TRANSFEROVIAR GRUP SA
112.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0825 - 4 / RO-RCRO	CI 24308	29.05.2013	22.05.2018	CID 24308/2013	RAIL CARGO ROMANIA SRL
113.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1300 CP	040 - DF/	69 - 0605 - 1 / RO-BEU	CI 21294.3	07.06.2013	12.03.2019	CID 21294.3/2013	CONSTANTIN GRUP SRL
CONSTRUCTII FERROVIARE MOLDOVA SA								
114.	MACARA FERROVIARA TIP EDK 80/3	EDK/	99 53 9 436070 - 6 / RO-CFMLD	CI 24636	26.06.2013	25.03.2023	CID 24636/2013	SC CONSTRUCTII FERROVIARE MOLDOVA SA
FEROCARGO EUROTRANS SRL								
115.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 494 - 0 / RO-FERO	CI 18704.2	18.06.2013	11.06.2019	CID 18704.2/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL
116.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 486 - 6 / RO-FERO	CI 14632.2	18.06.2013	11.06.2019	CID 14632.2/2013	FEROCARGO EUROTRANS SRL
GRAMPET S.A.								
117.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2762	33 53 2762 002 - 7 / RIV RO GFR	CI 24576	25.06.2013	30.06.2017	CID 24576/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
118.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2763	33 53 2763 000 - 0 / RIV RO GFR	CI 24577	25.06.2013	31.05.2020	CID 24577/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
119.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2763	33 53 2763 001 - 8 / RIV RO GFR	CI 24578	25.06.2013	31.05.2020	CID 24578/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
120.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2762	33 53 2762 004 - 3 / RIV RO GFR	CI 24579	25.06.2013	30.06.2017	CID 24579/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
121.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2762	33 53 2762 003 - 5 / RIV RO GFR	CI 24580	25.06.2013	30.06.2017	CID 24580/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
122.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2762	33 53 2762 001 - 9 / RIV RO GFR	CI 24581	25.06.2013	30.06.2017	CID 24581/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
123.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2762	33 53 2762 000 - 1 / RIV RO GFR	CI 24582	25.06.2013	30.06.2017	CID 24582/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
124.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 027 - 2 / RO GFR	CI 24583	25.06.2013	30.09.2023	CID 24583/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
125.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 026 - 4 / RO GFR	CI 24584	25.06.2013	31.03.2023	CID 24584/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
126.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 025 - 6 / RO GFR	CI 24585	25.06.2013	31.05.2023	CID 24585/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
127.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 024 - 9 / RO GFR	CI 24586	25.06.2013	30.04.2023	CID 24586/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
128.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 023 - 1 / RO GFR	CI 24587	25.06.2013	30.09.2023	CID 24587/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
129.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 022 - 3 / RO GFR	CI 24588	25.06.2013	31.05.2023	CID 24588/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
130.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 020 - 7 / RO GFR	CI 24589	25.06.2013	28.03.2023	CID 24589/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
131.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2755	83 53 2755 021 - 5 / RO GFR	CI 24590	25.06.2013	29.10.2023	CID 24590/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
132.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 034 - 1 / RIV RO GFR	CI 24591	25.06.2013	01.11.2022	CID 24591/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
133.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 035 - 8 / RIV RO GFR	CI 24592	25.06.2013	30.07.2013	CID 24592/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
134.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 041 - 6 / RIV RO GFR	CI 24593	25.06.2013	29.10.2022	CID 24593/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
135.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 050 - 7 / RIV RO GFR	CI 24594	25.06.2013	31.07.2013	CID 24594/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
136.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 052 - 3 / RIV RO GFR	CI 24595	25.06.2013	01.11.2022	CID 24595/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
137.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 062 - 2 / RIV RO GFR	CI 24596	25.06.2013	28.02.2022	CID 24596/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
138.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 130 - 7 / RIV RO GFR	CI 24618	27.06.2013	16.03.2021	CID 24618/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
139.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 136 - 4 / RIV RO GFR	CI 24619	27.06.2013	16.03.2021	CID 24619/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
140.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 143 - 0 / RIV RO GFR	CI 24620	27.06.2013	16.03.2021	CID 24620/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
141.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 193 - 5 / RIV RO GFR	CI 24621	27.06.2013	16.04.2021	CID 24621/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
142.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 198 - 4 / RIV RO GFR	CI 24622	27.06.2013	16.03.2021	CID 24622/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
143.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 191 - 9 / RIV RO GFR	CI 24623	27.06.2013	16.03.2021	CID 24623/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
144.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 129 - 9 / RIV RO GFR	CI 24624	27.06.2013	16.03.2021	CID 24624/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
145.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 156 - 2 / RIV RO GFR	CI 24625	27.06.2013	16.03.2022	CID 24625/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
146.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 159 - 6 / RIV RO GFR	CI 24626	27.06.2013	16.03.2022	CID 24626/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
147.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 162 - 0 / RIV RO GFR	CI 24627	27.06.2013	16.03.2022	CID 24627/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
148.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 163 - 8 / RIV RO GFR	CI 24628	27.06.2013	16.03.2022	CID 24628/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
149.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 165 - 3 / RIV RO GFR	CI 24629	27.06.2013	16.03.2022	CID 24629/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
150.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 170 - 3 / RIV RO GFR	CI 24630	27.06.2013	16.03.2022	CID 24630/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
151.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 172 - 9 / RIV RO GFR	CI 24631	27.06.2013	16.03.2022	CID 24631/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
152.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 122 - 4 / RIV RO GFR	CI 24632	27.06.2013	16.06.2022	CID 24632/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
153.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 125 - 7 / RIV RO GFR	CI 24633	27.06.2013	16.04.2022	CID 24633/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
154.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 180 - 2 / RIV RO GFR	CI 24634	27.06.2013	16.03.2022	CID 24634/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
155.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 202 - 4 / RIV RO GFR	CI 24635	27.06.2013	16.11.2022	CID 24635/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
156.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 215 - 6 / RIV RO GFR	CI 24616	27.06.2013	28.02.2022	CID 24616/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
157.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 216 - 4 / RIV RO GFR	CI 24617	27.06.2013	31.01.2022	CID 24617/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
158.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 219 - 8 / RIV RO GFR	CI 24642	27.06.2013	31.12.2022	CID 24642/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
159.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 218 - 0 / RIV RO GFR	CI 24641	28.06.2013	31.01.2022	CID 24641/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
160.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 217 - 2 / RIV RO GFR	CI 24640	28.06.2013	31.12.2022	CID 24640/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
GRUP FEROVIAR ROMAN SA								
161.	VAGON CISTERNA	Zaes/7988	82 53 7988 552 - 8 / RO GFR	CI 23398	28.05.2013	20.09.2017	CID 23398/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
162.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaks/7800	82 53 7800 079 - 8 / RO GFR	CI 19086.1	28.05.2013	20.09.2023	CID 19086.1/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
163.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaks/7800	82 53 7800 081 - 4 / RO GFR	CI 22885	28.05.2013	20.09.2023	CID 22885/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
164.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	33 53 7851 074 - 7 / RIV RO GFR	CI 23404	20.05.2013	30.06.2027	CID 23404/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA
165.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	33 53 7851 075 - 4 / RIV RO GFR	CI 22878	20.05.2013	30.06.2027	CID 22878/2013	GRUP FEROVIAR ROMAN SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
166.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	84 53 7851 070 - 3 / RO GFR	CI 22879	20.05.2013	30.06.2027	CID 22879/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
167.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	33 53 7851 073 - 9 / RIV RO GFR	CI 22880	20.05.2013	30.06.2027	CID 22880/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
168.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaeks/7942	82 53 7942 514 - 3 / RO GFR	CI 5437.2	28.05.2013	24.09.2017	CID 5437.2/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
169.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	33 53 7851 068 - 9 / RIV RO GFR	CI 22884	20.05.2013	30.06.2025	CID 22884/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
170.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	33 53 7851 069 - 7 / RIV RO GFR	CI 22881	20.05.2013	30.06.2026	CID 22881/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
171.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	33 53 7851 071 - 3 / RIV RO GFR	CI 22882	20.05.2013	30.06.2025	CID 22882/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
172.	VAGON CISTERNA	Zas/7851	33 53 7851 072 - 1 / RIV RO GFR	CI 22883	20.05.2013	30.06.2025	CID 22883/2013	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
ISAF SA								
173.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	92 53 0 850163 - 2 / RO-ISAF	CI 11654.1	21.05.2013	24.04.2018	CID 11654.1/2013	SC ISAF SA - Bucuresti
174.	DREZINA PANTOGRAF PENTRU ELECTRIFICARE	DPE/	99 53 9 232067 - 8 / RO-ISAF	CI 24186	22.05.2013	28.03.2021	CID 24186/2013	SC ISAF SA - Bucuresti
175.	DREZINA PANTOGRAF PENTRU ELECTRIFICARE	DPE/	99 53 9 232047 - 0 / RO-ISAF	CI 17037.1	22.05.2013	30.01.2017	CID 17037.1/2013	SC ISAF SA - Bucuresti
176.	MACARA FERROVIARA TIP EDK 80/3	EDK/	99 53 9 436050 - 8 / RO-ISAF	CI 24187	10.06.2013	23.05.2023	CID 24187/2013	SC ISAF SA - Bucuresti
177.	DREZINA PANTOGRAF PENTRU ELECTRIFICARE	DPE/	99 53 9 232048 - 8 / RO-ISAF	CI 24637	26.06.2013	31.05.2017	CID 24637/2013	SC ISAF SA - Bucuresti
178.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	23 53 3315 393 - 2 / RIV RO-ISAF	CI 13498.1	27.06.2013	30.06.2019	CID 13498.1/2013	SC ISAF SA - Bucuresti
179.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	23 53 3315 381 - 7 / RIV RO-ISAF	CI 13497.1	27.06.2013	30.04.2012	CID 13497.1/2013	SC ISAF SA - Bucuresti
MW ROMANIA SA								
180.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0156 - 1 / RO-MWRO	CI 11061.1	30.05.2013	11.04.2017	CID 11061.1/2013	MW ROMANIA SA
R.A.A.N. R.A. - SUCURSALA ROMAG TERMO								
181.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1592 - 9 / RO - ROMAG	CI 1953.1	16.05.2013	23.11.2020	CID 1918.1/2013	R.A.A.N. R.A. - SUCURSALA ROMAG TERMO
182.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1591 - 1 / RO - ROMAG	CI 1952.1	05.06.2013	30.03.2018	CID 1917.1/2013	R.A.A.N. R.A. - SUCURSALA ROMAG TERMO
RAIL FORCE SRL								
183.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 105 LOCURI PE SCAUNE	ZRBx/	57 - 1322 - 7 / RO-RGT	CI 24565	19.06.2013	17.06.2017	CID 24565/2013	SC REGIOTRANS SRL
184.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 108 LOCURI PE SCAUNE	ZRBz/	57 - 4107 - 9 / RO-RGT	CI 24566	19.06.2013	17.06.2017	CID 24566/2013	SC REGIOTRANS SRL
185.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 108 LOCURI PE SCAUNE	ZRBz/	57 - 4106 - 1 / RO-RGT	CI 24567	19.06.2013	17.06.2017	CID 24567/2013	SC REGIOTRANS SRL
186.	REMORCA RAMA REVERSIBILA, CLASA A II-A, 81 LOCURI PE SCAUNE	ZRBD/	57 - 3121 - 1 / RO-RGT	CI 24568	19.06.2013	17.06.2017	CID 24568/2013	SC REGIOTRANS SRL
ROLLING STOCK COMPANY SA								
187.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	33 53 7991 268 - 6 / RIV RO RSCO	CI 23361	20.05.2013	07.02.2028	CID 23361/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
188.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	33 53 7991 380 - 9 / RIV RO RSCO	CI 23362	20.05.2013	07.02.2028	CID 23362/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
189.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	33 53 7991 142 - 3 / RIV RO RSCO	CI 23363	20.05.2013	07.02.2028	CID 23363/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
190.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	33 53 7991 809 - 7 / RIV RO RSCO	CI 23364	20.05.2013	07.02.2029	CID 23364/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
191.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	33 53 7991 734 - 7 / RIV RO RSCO	CI 23365	20.05.2013	08.02.2029	CID 23365/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
192.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7971	33 53 7971 204 - 5 / RIV RO RSCO	CI 23366	20.05.2013	28.02.2017	CID 23366/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
193.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7971	33 53 7971 164 - 1 / RIV RO RSCO	CI 23367	20.05.2013	28.02.2017	CID 23367/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
194.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	33 53 3555 456 - 4 / RIV RO RSCO	CI 23368	20.05.2013	15.12.2028	CID 23368/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
195.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3566	33 53 3566 000 - 7 / RIV RO RSCO	CI 23369	20.05.2013	15.12.2022	CID 23369/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
196.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3566	33 53 3566 001 - 5 / RIV RO RSCO	CI 23370	20.05.2013	07.02.2023	CID 23370/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
197.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 042 - 1 / RIV RO RSCO	CI 23371	20.05.2013	07.02.2029	CID 23371/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
198.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 041 - 3 / RIV RO RSCO	CI 23372	20.05.2013	07.02.2029	CID 23372/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
199.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	33 53 9333 125 - 1 / RIV RO RSCO	CI 23373	24.05.2013	11.07.2018	CID 23373/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
200.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 613 - 5 / RIV RO RSCO	CI 23374	24.05.2013	11.07.2018	CID 23374/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
201.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 612 - 7 / RIV RO RSCO	CI 23375	24.05.2013	11.07.2018	CID 23375/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
202.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 133 - 4 / RIV RO RSCO	CI 23376	24.05.2013	11.07.2018	CID 23376/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
203.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 614 - 3 / RIV RO RSCO	CI 23377	24.05.2013	11.07.2018	CID 23377/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
204.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	33 53 9334 297 - 7 / RIV RO RSCO	CI 23378	24.05.2013	11.07.2018	CID 23378/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
205.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 283 - 9 / RIV RO RSCO	CI 23379	24.05.2013	11.07.2030	CID 23379/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
206.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 124 - 5 / RIV RO RSCO	CI 23380	24.05.2013	11.07.2030	CID 23380/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
207.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 061 - 0 / RIV RO RSCO	CI 23381	24.05.2013	31.07.2030	CID 23381/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
208.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 062 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24192	24.05.2013	31.07.2030	CID 24192/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
209.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 063 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24193	24.05.2013	31.07.2030	CID 24193/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
210.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 064 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24194	24.05.2013	31.07.2030	CID 24194/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
211.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 065 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24195	24.05.2013	31.07.2030	CID 24195/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
212.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 066 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24196	24.05.2013	31.07.2030	CID 24196/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
213.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 067 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24197	24.05.2013	31.07.2030	CID 24197/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
214.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 068 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24198	24.05.2013	31.07.2030	CID 24198/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
215.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 069 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24199	24.05.2013	31.07.2030	CID 24199/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
216.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 070 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24200	24.05.2013	31.07.2030	CID 24200/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
217.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 071 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24201	24.05.2013	31.07.2030	CID 24201/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
218.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 072 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24202	24.05.2013	31.07.2030	CID 24202/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
219.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 073 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24203	24.05.2013	31.07.2030	CID 24203/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
220.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 074 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24204	24.05.2013	31.07.2030	CID 24204/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
221.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 075 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24205	24.05.2013	31.07.2030	CID 24205/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
222.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 076 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24206	24.05.2013	31.07.2030	CID 24206/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
223.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 077 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24207	24.05.2013	31.07.2030	CID 24207/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
224.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 078 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24208	24.05.2013	31.07.2030	CID 24208/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
225.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 079 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24209	24.05.2013	31.07.2030	CID 24209/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
226.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 080 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24210	24.05.2013	31.07.2030	CID 24210/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
227.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 081 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24211	24.05.2013	31.08.2030	CID 24211/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
228.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 082 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24212	24.05.2013	31.08.2030	CID 24212/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
229.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 083 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24213	24.05.2013	31.08.2030	CID 24213/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
230.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 084 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24214	24.05.2013	31.08.2030	CID 24214/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
231.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 085 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24215	24.05.2013	31.08.2030	CID 24215/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
232.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 086 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24216	24.05.2013	31.08.2030	CID 24216/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
233.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 087 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24217	24.05.2013	31.08.2030	CID 24217/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
234.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 088 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24218	24.05.2013	31.08.2030	CID 24218/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
235.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 089 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24219	24.05.2013	31.08.2030	CID 24219/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
236.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 090 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24220	24.05.2013	31.08.2030	CID 24220/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
237.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 091 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24221	24.05.2013	31.08.2030	CID 24221/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
238.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 092 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24222	24.05.2013	31.08.2030	CID 24222/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
239.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 093 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24223	24.05.2013	31.08.2030	CID 24223/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
240.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 094 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24224	24.05.2013	31.08.2030	CID 24224/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
241.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 095 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24225	24.05.2013	31.08.2030	CID 24225/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
242.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 096 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24226	24.05.2013	31.08.2030	CID 24226/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
243.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 097 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24227	24.05.2013	31.08.2030	CID 24227/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
244.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 098 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24228	24.05.2013	31.08.2030	CID 24228/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
245.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 099 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24229	24.05.2013	31.08.2030	CID 24229/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
246.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 273 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24230	12.06.2013	03.01.2030	CID 24230/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
247.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 226 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24231	31.05.2013	01.10.2018	CID 24231/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
248.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 230 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24232	31.05.2013	01.10.2024	CID 24232/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
249.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 227 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24233	31.05.2013	01.10.2024	CID 24233/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
250.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 228 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24234	31.05.2013	01.10.2024	CID 24234/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
251.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 225 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24235	31.05.2013	01.10.2026	CID 24235/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
252.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 229 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24236	31.05.2013	01.10.2026	CID 24236/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
253.	VAGON CISTERNA	Zaes/7883	33 53 7883 108 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24237	31.05.2013	17.08.2017	CID 24237/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
254.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 445 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24238	31.05.2013	17.08.2023	CID 24238/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
255.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 398 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24239	31.05.2013	17.08.2023	CID 24239/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
256.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 025 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24240	31.05.2013	17.08.2023	CID 24240/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
257.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 381 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24241	31.05.2013	17.08.2023	CID 24241/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
258.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 813 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24242	31.05.2013	17.08.2023	CID 24242/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
259.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 782 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24243	31.05.2013	17.08.2023	CID 24243/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
260.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 753 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24244	31.05.2013	01.10.2020	CID 24244/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
261.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 231 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24245	31.05.2013	01.10.2020	CID 24245/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
262.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 232 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24246	31.05.2013	01.10.2020	CID 24246/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
263.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 714 - 4 / RO RSCO	CI 24247	04.06.2013	19.09.2029	CID 24247/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
264.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 717 - 7 / RO RSCO	CI 24251	04.06.2013	05.09.2029	CID 24251/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
265.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 711 - 0 / RO RSCO	CI 24255	04.06.2013	10.10.2029	CID 24255/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
266.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 720 - 1 / RO RSCO	CI 24256	04.06.2013	11.10.2029	CID 24256/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
267.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 723 - 5 / RO RSCO	CI 24257	04.06.2013	03.10.2029	CID 24257/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
268.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 710 - 2 / RO RSCO	CI 24248	04.06.2013	19.09.2029	CID 24248/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
269.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 712 - 8 / RO RSCO	CI 24249	04.06.2013	19.09.2029	CID 24249/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
270.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 713 - 6 / RO RSCO	CI 24252	04.06.2013	05.09.2029	CID 24252/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
271.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 716 - 9 / RO RSCO	CI 24258	04.06.2013	22.09.2029	CID 24258/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
272.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 718 - 5 / RO RSCO	CI 24253	04.06.2013	05.09.2029	CID 24253/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
273.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 719 - 3 / RO RSCO	CI 24254	04.06.2013	05.09.2029	CID 24254/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
274.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 715 - 1 / RO RSCO	CI 24250	04.06.2013	19.09.2029	CID 24250/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
275.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 721 - 9 / RO RSCO	CI 24259	04.06.2013	21.10.2029	CID 24259/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
276.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 722 - 7 / RO RSCO	CI 24260	04.06.2013	14.10.2029	CID 24260/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
277.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 724 - 3 / RO RSCO	CI 24261	04.06.2013	14.10.2029	CID 24261/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
278.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	83 53 5320 920 - 7 / RO RSCO	CI 24189	03.06.2013	31.01.2018	CID 24189/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
279.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	33 53 6653 325 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24190	03.06.2013	29.02.2024	CID 24190/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
280.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	33 53 6653 554 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24191	03.06.2013	31.12.2024	CID 24191/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
281.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 274 - 7 / RO RSCO	CI 24289	03.06.2013	06.06.2017	CID 24289/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
282.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	33 53 7856 275 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24290	03.06.2013	06.06.2017	CID 24290/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
283.	VAGON CISTERNA	Zaes/7883	33 53 7883 073 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24291	03.06.2013	06.06.2017	CID 24291/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
284.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 335 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24417	03.06.2013	06.06.2023	CID 24417/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
285.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 411 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24418	03.06.2013	06.06.2023	CID 24418/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
286.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 437 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24419	03.06.2013	06.06.2023	CID 24419/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
287.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 860 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24420	03.06.2013	06.06.2023	CID 24420/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
288.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 658 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24262	03.06.2013	06.06.2017	CID 24262/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
289.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 667 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24263	03.06.2013	06.06.2017	CID 24263/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
290.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 653 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24264	03.06.2013	06.06.2017	CID 24264/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
291.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 656 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24265	03.06.2013	06.06.2017	CID 24265/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
292.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 786 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24266	03.06.2013	06.06.2017	CID 24266/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
293.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 213 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24267	03.06.2013	18.07.2017	CID 24267/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
294.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 214 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24268	03.06.2013	18.07.2023	CID 24268/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
295.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 505 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24269	03.06.2013	31.07.2029	CID 24269/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
296.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 506 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24270	03.06.2013	31.07.2029	CID 24270/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
297.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	33 53 7856 280 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24271	03.06.2013	18.07.2017	CID 24271/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
298.	VAGON CISTERNA	Zaes/7883	33 53 7883 819 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24272	03.06.2013	18.07.2017	CID 24272/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
299.	VAGON CISTERNA	Zaes/7883	33 53 7883 027 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24273	03.06.2013	18.07.2017	CID 24273/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
300.	VAGON CISTERNA	Zaes/7883	33 53 7883 110 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24274	03.06.2013	18.07.2017	CID 24274/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
301.	VAGON CISTERNA	Zaes/7982	33 53 7982 397 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24275	03.06.2013	18.07.2017	CID 24275/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
302.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 166 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24276	03.06.2013	18.07.2023	CID 24276/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
303.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 622 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24277	03.06.2013	18.07.2023	CID 24277/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
304.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	33 53 3558 420 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24278	03.06.2013	06.06.2023	CID 24278/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
305.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 153 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24279	03.06.2013	06.06.2023	CID 24279/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
306.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 154 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24280	03.06.2013	06.06.2023	CID 24280/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
307.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 155 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24281	03.06.2013	06.06.2017	CID 24281/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
308.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 156 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24282	03.06.2013	06.06.2017	CID 24282/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
309.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 504 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24283	03.06.2013	08.05.2017	CID 24283/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
310.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 464 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24284	03.06.2013	08.05.2017	CID 24284/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
311.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 468 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24285	03.06.2013	08.05.2017	CID 24285/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
312.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 692 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24286	03.06.2013	08.05.2017	CID 24286/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
313.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 051 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24287	03.06.2013	08.05.2017	CID 24287/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
314.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 052 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24288	03.06.2013	08.05.2017	CID 24288/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
315.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	33 53 3555 830 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24489	07.06.2013	28.05.2023	CID 24489/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
316.	VAGON CISTERNA	Zaes/7878	33 53 7878 005 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24490	07.06.2013	24.05.2017	CID 24490/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
317.	VAGON CISTERNA	Zaes/7878	33 53 7878 794 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24491	07.06.2013	24.05.2017	CID 24491/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
318.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 270 - 5 / RO RSCO	CI 24492	07.06.2013	24.05.2017	CID 24492/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
319.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	33 53 7856 269 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24493	07.06.2013	24.05.2017	CID 24493/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
320.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 365 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24494	07.06.2013	24.05.2023	CID 24494/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
321.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 368 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24495	07.06.2013	24.05.2023	CID 24495/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
322.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 364 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24496	07.06.2013	24.05.2023	CID 24496/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
323.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 366 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24497	07.06.2013	24.05.2023	CID 24497/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
324.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 367 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24498	07.06.2013	24.05.2023	CID 24498/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
325.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 369 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24499	07.06.2013	24.05.2023	CID 24499/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
326.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 676 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24500	07.06.2013	24.05.2017	CID 24500/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
327.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 000 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24400	05.06.2013	31.05.2030	CID 24400/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
328.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 001 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24401	05.06.2013	31.05.2030	CID 24401/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
329.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 002 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24402	05.06.2013	31.05.2030	CID 24402/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
330.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 003 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24403	05.06.2013	31.05.2030	CID 24403/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
331.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 004 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24404	05.06.2013	31.05.2030	CID 24404/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
332.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 005 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24405	05.06.2013	31.05.2030	CID 24405/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
333.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 006 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24406	05.06.2013	31.05.2030	CID 24406/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
334.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 007 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24407	05.06.2013	31.05.2030	CID 24407/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
335.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 008 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24408	05.06.2013	31.05.2030	CID 24408/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
336.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 009 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24409	05.06.2013	31.05.2030	CID 24409/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
337.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 010 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24410	05.06.2013	31.05.2030	CID 24410/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
338.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 011 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24411	05.06.2013	31.05.2030	CID 24411/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
339.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 012 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24412	05.06.2013	31.05.2030	CID 24412/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
340.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 013 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24413	05.06.2013	31.05.2030	CID 24413/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
341.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 014 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24414	05.06.2013	31.05.2030	CID 24414/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
342.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 015 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24415	05.06.2013	31.05.2030	CID 24415/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
343.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 016 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24416	05.06.2013	31.05.2030	CID 24416/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
344.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 017 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24317	05.06.2013	31.05.2030	CID 24317/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
345.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 018 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24318	05.06.2013	31.05.2030	CID 24318/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
346.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 019 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24319	05.06.2013	31.05.2030	CID 24319/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
347.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 020 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24320	05.06.2013	31.05.2030	CID 24320/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
348.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 021 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24321	05.06.2013	31.05.2030	CID 24321/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
349.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 022 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24322	05.06.2013	31.05.2030	CID 24322/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
350.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 023 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24323	05.06.2013	31.05.2030	CID 24323/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
351.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 024 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24324	05.06.2013	31.05.2030	CID 24324/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
352.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 025 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24325	05.06.2013	31.05.2030	CID 24325/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
353.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 026 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24326	05.06.2013	31.05.2030	CID 24326/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
354.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 027 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24327	05.06.2013	31.05.2030	CID 24327/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
355.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 028 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24328	05.06.2013	31.05.2030	CID 24328/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
356.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 029 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24329	05.06.2013	31.05.2030	CID 24329/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
357.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 030 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24330	05.06.2013	31.05.2030	CID 24330/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
358.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 031 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24331	05.06.2013	31.05.2030	CID 24331/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
359.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 032 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24332	05.06.2013	31.05.2030	CID 24332/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
360.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 033 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24333	05.06.2013	31.05.2030	CID 24333/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
361.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 034 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24334	05.06.2013	31.05.2030	CID 24334/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
362.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 035 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24335	05.06.2013	31.05.2030	CID 24335/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
363.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 036 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24336	05.06.2013	31.05.2030	CID 24336/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
364.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 037 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24337	05.06.2013	31.05.2030	CID 24337/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
365.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 038 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24338	05.06.2013	31.05.2030	CID 24338/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
366.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 039 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24339	05.06.2013	31.05.2030	CID 24339/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
367.	VAGON DE MARFA	Eaos/5321	33 53 5321 040 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24340	05.06.2013	31.05.2030	CID 24340/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
368.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 641 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24341	05.06.2013	28.02.2030	CID 24341/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
369.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 642 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24342	05.06.2013	28.02.2030	CID 24342/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
370.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 643 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24343	05.06.2013	28.02.2030	CID 24343/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
371.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 644 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24344	05.06.2013	28.02.2030	CID 24344/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
372.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 645 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24345	05.06.2013	28.02.2030	CID 24345/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
373.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 646 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24346	05.06.2013	28.02.2030	CID 24346/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
374.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 647 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24347	05.06.2013	28.02.2030	CID 24347/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
375.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 648 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24348	05.06.2013	28.02.2030	CID 24348/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
376.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 649 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24349	05.06.2013	28.02.2030	CID 24349/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
377.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 650 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24350	05.06.2013	28.02.2030	CID 24350/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
378.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 651 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24351	05.06.2013	28.02.2030	CID 24351/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
379.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 652 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24352	05.06.2013	28.02.2030	CID 24352/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
380.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 653 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24353	05.06.2013	28.02.2030	CID 24353/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
381.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 654 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24354	05.06.2013	28.02.2030	CID 24354/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
382.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 655 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24355	05.06.2013	28.02.2030	CID 24355/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
383.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 657 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24357	05.06.2013	28.02.2030	CID 24357/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
384.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 658 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24358	05.06.2013	28.02.2030	CID 24358/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
385.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 656 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24356	05.06.2013	28.02.2030	CID 24356/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
386.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 659 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24359	05.06.2013	28.02.2030	CID 24359/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
387.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 660 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24360	05.06.2013	28.02.2030	CID 24360/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
388.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 661 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24361	05.06.2013	31.03.2030	CID 24361/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
389.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 662 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24362	05.06.2013	31.03.2030	CID 24362/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
390.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 663 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24363	05.06.2013	31.03.2030	CID 24363/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
391.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 664 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24364	05.06.2013	31.03.2030	CID 24364/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
392.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 665 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24365	05.06.2013	31.03.2030	CID 24365/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
393.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 666 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24366	05.06.2013	31.03.2030	CID 24366/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
394.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 667 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24367	05.06.2013	31.03.2030	CID 24367/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
395.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 700 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24488	05.06.2013	31.03.2030	CID 24488/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
396.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 668 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24368	05.06.2013	31.03.2030	CID 24368/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
397.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 669 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24369	05.06.2013	31.03.2030	CID 24369/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
398.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 670 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24370	05.06.2013	31.03.2030	CID 24370/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
399.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 671 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24371	05.06.2013	31.03.2030	CID 24371/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
400.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 672 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24372	05.06.2013	31.03.2030	CID 24372/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
401.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 673 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24373	05.06.2013	31.03.2030	CID 24373/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
402.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 674 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24374	05.06.2013	31.03.2030	CID 24374/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
403.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 676 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24376	05.06.2013	31.03.2030	CID 24376/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
404.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 675 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24375	05.06.2013	31.03.2030	CID 24375/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
405.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 677 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24377	05.06.2013	31.03.2030	CID 24377/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
406.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 678 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24378	05.06.2013	31.03.2030	CID 24378/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
407.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 679 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24379	05.06.2013	31.03.2030	CID 24379/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
408.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 680 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24380	05.06.2013	31.03.2030	CID 24380/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
409.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 681 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24381	05.06.2013	31.03.2030	CID 24381/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
410.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 682 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24382	05.06.2013	31.03.2030	CID 24382/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
411.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 683 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24383	05.06.2013	31.03.2030	CID 24383/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
412.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 684 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24384	05.06.2013	31.03.2030	CID 24384/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
413.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 685 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24385	05.06.2013	31.03.2030	CID 24385/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
414.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 686 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24386	05.06.2013	31.03.2030	CID 24386/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
415.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 687 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24387	05.06.2013	31.03.2030	CID 24387/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
416.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 688 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24388	05.06.2013	31.03.2030	CID 24388/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
417.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 689 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24389	05.06.2013	31.03.2030	CID 24389/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
418.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 690 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24390	05.06.2013	31.03.2030	CID 24390/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
419.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 691 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24391	05.06.2013	31.03.2030	CID 24391/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
420.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 692 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24392	05.06.2013	31.03.2030	CID 24392/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
421.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 693 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24393	05.06.2013	31.03.2030	CID 24393/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
422.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 694 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24394	05.06.2013	31.03.2030	CID 24394/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
423.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 695 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24395	05.06.2013	31.03.2030	CID 24395/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
424.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 696 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24396	05.06.2013	31.03.2030	CID 24396/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
425.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 697 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24397	05.06.2013	31.03.2030	CID 24397/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
426.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 698 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24398	05.06.2013	31.03.2030	CID 24398/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
427.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 699 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24399	05.06.2013	31.03.2030	CID 24399/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
428.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 791 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24501	07.06.2013	24.05.2017	CID 24501/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
429.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 137 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24502	07.06.2013	24.05.2017	CID 24502/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
430.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 138 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24503	07.06.2013	24.05.2017	CID 24503/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
431.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 139 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24504	07.06.2013	24.05.2017	CID 24504/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
432.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 140 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24505	07.06.2013	24.05.2017	CID 24505/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
433.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 461 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24506	07.06.2013	24.05.2017	CID 24506/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
434.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 109 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24507	10.06.2013	09.05.2017	CID 24507/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
435.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 113 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24508	10.06.2013	09.05.2017	CID 24508/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
436.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 108 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24509	10.06.2013	09.05.2017	CID 24509/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
437.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 110 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24510	10.06.2013	09.05.2023	CID 24510/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
438.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 107 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24511	10.06.2013	09.05.2023	CID 24511/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
439.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 111 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24512	10.06.2013	09.05.2023	CID 24512/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
440.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 112 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24513	10.06.2013	09.05.2023	CID 24513/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
441.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	33 53 7884 256 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24514	10.06.2013	09.05.2017	CID 24514/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
442.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 266 - 3 / RO RSCO	CI 24515	10.06.2013	09.05.2017	CID 24515/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
443.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 267 - 1 / RO RSCO	CI 24516	10.06.2013	09.05.2017	CID 24516/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
444.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 337 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24517	10.06.2013	09.05.2023	CID 24517/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
445.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 341 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24518	10.06.2013	09.05.2023	CID 24518/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
446.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 338 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24519	10.06.2013	09.05.2023	CID 24519/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
447.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 342 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24520	10.06.2013	09.05.2023	CID 24520/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
448.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 339 - 8 / RIV RO RSCO	CI 24521	10.06.2013	09.05.2023	CID 24521/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
449.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 488 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24524	12.06.2013	09.06.2023	CID 24524/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
450.	VAGON CISTERNA	Zas/7956	33 53 7956 340 - 6 / RIV RO RSCO	CI 24522	10.06.2013	09.05.2023	CID 24522/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
451.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	33 53 7884 259 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24523	10.06.2013	09.05.2023	CID 24523/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
452.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400704 - 9 / RO-GFR	CI 10090.2	10.06.2013	16.07.2024	CID 10090.2/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
453.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400172 - 9 / RO-GFR	CI 10092.2	10.06.2013	28.05.2019	CID 10092.2/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
454.	VAGON CISTERNA	Zaes/7991	33 53 7991 749 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24525	12.06.2013	09.06.2023	CID 24525/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
455.	VAGON CISTERNA	Zaes/7971	33 53 7971 240 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24526	12.06.2013	09.06.2023	CID 24526/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
456.	VAGON CISTERNA	Zaes/7971	33 53 7971 196 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24427	12.06.2013	09.06.2023	CID 24427/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
457.	VAGON CISTERNA	Zaes/7883	33 53 7883 123 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24428	12.06.2013	09.06.2017	CID 24428/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
458.	VAGON CISTERNA	Zas/7856	83 53 7856 276 - 2 / RO RSCO	CI 24429	12.06.2013	09.06.2017	CID 24429/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
459.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 199 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24430	12.06.2013	09.06.2017	CID 24430/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
460.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 201 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24431	12.06.2013	09.06.2017	CID 24431/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
461.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 200 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24432	12.06.2013	09.06.2017	CID 24432/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
462.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 711 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24433	12.06.2013	09.06.2017	CID 24433/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
463.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 669 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24434	12.06.2013	09.06.2017	CID 24434/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
464.	VAGON DE MARFA	Eaos/5301	33 53 5301 701 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24435	12.06.2013	09.06.2017	CID 24435/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
465.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 205 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24436	12.06.2013	03.07.2017	CID 24436/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
466.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 207 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24437	12.06.2013	03.07.2017	CID 24437/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
467.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 202 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24438	12.06.2013	03.07.2017	CID 24438/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
468.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 203 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24439	12.06.2013	03.07.2017	CID 24439/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
469.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 206 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24440	12.06.2013	04.07.2017	CID 24440/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
470.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 204 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24441	12.06.2013	03.07.2023	CID 24441/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
471.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 502 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24442	12.06.2013	31.07.2029	CID 24442/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
472.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 503 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24443	12.06.2013	31.07.2029	CID 24443/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
473.	VAGON DE MARFA	Eaos/5320	33 53 5320 504 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24444	12.06.2013	31.07.2029	CID 24444/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
474.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	33 53 6652 080 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24445	17.06.2013	01.05.2024	CID 24445/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
475.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 175 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24446	17.06.2013	01.05.2026	CID 24446/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
476.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	33 53 6654 373 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24447	17.06.2013	01.05.2022	CID 24447/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
477.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 066 - 0 / RIV RO RSCO	CI 24448	17.06.2013	22.04.2029	CID 24448/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
478.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 095 - 9 / RIV RO RSCO	CI 24449	17.06.2013	26.04.2029	CID 24449/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
479.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 097 - 5 / RIV RO RSCO	CI 24450	17.06.2013	22.04.2029	CID 24450/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
480.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 094 - 2 / RIV RO RSCO	CI 24451	17.06.2013	22.04.2029	CID 24451/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
481.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 098 - 3 / RIV RO RSCO	CI 24452	17.06.2013	19.05.2029	CID 24452/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
482.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 099 - 1 / RIV RO RSCO	CI 24453	17.06.2013	13.04.2029	CID 24453/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
483.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 093 - 4 / RIV RO RSCO	CI 24454	17.06.2013	22.04.2029	CID 24454/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
484.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5320	33 53 5320 096 - 7 / RIV RO RSCO	CI 24455	17.06.2013	22.04.2029	CID 24455/2013	ROLLING STOCK COMPANY SA
S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.								
485.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 094 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24139	07.05.2013	31.03.2024	CID 24139/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
486.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 269 - 2 / RIV RO-CFR	CI 24141	07.05.2013	31.07.2024	CID 24141/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
487.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 104 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24142	07.05.2013	31.03.2024	CID 24142/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
488.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 308 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24143	07.05.2013	31.08.2024	CID 24143/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
489.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT BUSTENI	Roos/3525	31 53 3525 058 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24144	09.05.2013	25.07.2017	CID 24144/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
490.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT BUSTENI	Roos/3525	31 53 3525 006 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24145	09.05.2013	25.07.2017	CID 24145/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
491.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT BUSTENI	Roos/3525	31 53 3525 019 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24146	09.05.2013	25.07.2023	CID 24146/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
492.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT BUSTENI	Roos/3525	31 53 3525 044 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24147	09.05.2013	25.07.2017	CID 24147/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
493.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT BUSTENI	Roos/3525	31 53 3525 000 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24148	09.05.2013	25.07.2017	CID 24148/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
494.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT BUSTENI	Roos/3525	31 53 3525 001 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24149	09.05.2013	25.07.2017	CID 24149/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
495.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT BUSTENI	Roos/3525	31 53 3525 045 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24150	09.05.2013	26.08.2017	CID 24150/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
496.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 132 - 2 / RIV RO-CFR	CI 24152	13.05.2013	31.03.2024	CID 24152/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
497.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 450 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24153	13.05.2013	31.12.2023	CID 24153/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
498.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 981 - 3 / RIV RO-CFR	CI 24154	13.05.2013	31.12.2023	CID 24154/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
499.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 489 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24155	13.05.2013	31.12.2023	CID 24155/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
500.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 264 - 3 / RIV RO-CFR	CI 24156	13.05.2013	30.06.2024	CID 24156/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
501.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 628 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24157	14.05.2013	11.07.2021	CID 24157/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
502.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 647 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24158	14.05.2013	11.07.2028	CID 24158/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
503.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 629 - 5 / RIV RO-CFR	CI 24159	14.05.2013	11.07.2021	CID 24159/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
504.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 679 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24160	14.05.2013	11.07.2028	CID 24160/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
505.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 630 - 3 / RIV RO-CFR	CI 24161	14.05.2013	11.07.2021	CID 24161/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
506.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaas/5301	31 53 5301 421 - 2 / RIV RO-CFR	CI 24172	15.05.2013	01.08.2020	CID 24172/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
507.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaas/5301	31 53 5301 518 - 5 / RIV RO-CFR	CI 24173	15.05.2013	01.08.2018	CID 24173/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
508.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 555 - 5 / RIV RO-CFR	CI 24175	20.05.2013	26.06.2018	CID 24175/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
509.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 604 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24176	20.05.2013	26.06.2021	CID 24176/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
510.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 214 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24177	20.05.2013	26.06.2018	CID 24177/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
511.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 299 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24178	22.05.2013	31.07.2024	CID 24178/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
512.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 312 - 0 / RIV RO-CFR	CI 24179	22.05.2013	31.08.2024	CID 24179/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
513.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 272 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24180	22.05.2013	31.08.2024	CID 24180/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
514.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0670	31 53 0670 101 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24181	22.05.2013	16.02.2023	CID 24181/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
515.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 068 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24309	29.05.2013	28.02.2024	CID 24309/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
516.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 073 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24310	29.05.2013	28.02.2024	CID 24310/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
517.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 039 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24311	29.05.2013	28.02.2024	CID 24311/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
518.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 281 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24312	29.05.2013	30.06.2024	CID 24312/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
519.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0670	31 53 0670 118 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24314	30.05.2013	28.02.2023	CID 24314/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
520.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	31 53 3918 591 - 2 / RIV RO-CFR	CI 24422	04.06.2013	25.07.2017	CID 24422/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
521.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	31 53 3918 488 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24423	04.06.2013	25.07.2017	CID 24423/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
522.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3920	31 53 3920 752 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24424	04.06.2013	25.07.2017	CID 24424/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
523.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3920	31 53 3920 472 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24425	04.06.2013	26.08.2017	CID 24425/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
524.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3558	31 53 3558 423 - 3 / RIV RO-CFR	CI 24426	04.06.2013	26.08.2023	CID 24426/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
525.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 486 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24527	05.06.2013	12.10.2023	CID 24527/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
526.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 405 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24528	05.06.2013	12.10.2023	CID 24528/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
527.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 971 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24529	05.06.2013	12.10.2023	CID 24529/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
528.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 621 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24530	05.06.2013	12.10.2023	CID 24530/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
529.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 637 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24531	05.06.2013	12.10.2023	CID 24531/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
530.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 748 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24532	06.06.2013	12.10.2023	CID 24532/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
531.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 992 - 3 / RIV RO-CFR	CI 24533	06.06.2013	12.10.2023	CID 24533/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
532.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 867 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24534	06.06.2013	12.10.2023	CID 24534/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
533.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 206 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24535	06.06.2013	12.10.2023	CID 24535/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
534.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 318 - 3 / RIV RO-CFR	CI 24536	06.06.2013	03.10.2017	CID 24536/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
535.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7855	81 53 7855 160 - 1 / RO-CFR	CI 24537	10.06.2013	11.06.2018	CID 24537/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
536.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zaes/7883	81 53 7883 657 - 2 / RO-CFR	CI 24538	10.06.2013	11.06.2018	CID 24538/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
537.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zaes/7882	81 53 7882 309 - 1 / RO-CFR	CI 24539	10.06.2013	11.06.2018	CID 24539/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
538.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zaes/7882	81 53 7882 861 - 1 / RO-CFR	CI 24540	10.06.2013	11.06.2018	CID 24540/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
539.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 591 - 2 / RO-CFR	CI 24541	10.06.2013	03.11.2023	CID 24541/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
540.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 045 - 2 / RIV RO-CFR	CI 24544	11.06.2013	31.01.2023	CID 24544/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
541.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0670	31 53 0670 092 - 5 / RIV RO-CFR	CI 24545	11.06.2013	20.01.2023	CID 24545/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
542.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 522 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24563	14.06.2013	23.06.2023	CID 24563/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
543.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 521 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24562	14.06.2013	23.06.2019	CID 24562/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
544.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 371 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24546	17.06.2013	11.07.2028	CID 24546/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
545.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 310 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24547	17.06.2013	11.07.2028	CID 24547/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
546.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 204 - 7 / RIV RO-CFR	CI 24548	17.06.2013	11.07.2030	CID 24548/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
547.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 573 - 2 / RIV RO-CFR	CI 24549	17.06.2013	11.07.2028	CID 24549/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
548.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 353 - 2 / RIV RO-CFR	CI 24550	17.06.2013	31.07.2017	CID 24550/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
549.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 233 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24551	19.06.2013	11.07.2030	CID 24551/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
550.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 083 - 2 / RIV RO-CFR	CI 24552	19.06.2013	11.07.2027	CID 24552/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
551.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 774 - 6 / RIV RO-CFR	CI 24553	19.06.2013	11.07.2029	CID 24553/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
552.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 156 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24554	19.06.2013	11.07.2030	CID 24554/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
553.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 572 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24555	19.06.2013	11.07.2029	CID 24555/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
554.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 101 - 5 / RIV RO-CFR	CI 24556	20.06.2013	11.07.2030	CID 24556/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
555.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 298 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24557	20.06.2013	30.06.2017	CID 24557/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
556.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 241 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24558	20.06.2013	11.07.2030	CID 24558/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
557.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 866 - 0 / RO-CFR	CI 24570	21.06.2013	31.07.2017	CID 24570/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
558.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 451 - 3 / RIV RO-CFR	CI 24572	21.06.2013	31.07.2017	CID 24572/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
559.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 021 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24573	21.06.2013	31.07.2017	CID 24573/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
560.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 021 - 2 / RIV RO-CFR	CI 24574	21.06.2013	31.07.2017	CID 24574/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
561.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 284 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24575	21.06.2013	31.07.2017	CID 24575/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
562.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 426 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24597	24.06.2013	01.07.2017	CID 24597/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
563.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 370 - 9 / RIV RO-CFR	CI 24598	26.06.2013	01.09.2017	CID 24598/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
564.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 075 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24599	26.06.2013	01.09.2017	CID 24599/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
565.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 243 - 8 / RIV RO-CFR	CI 24600	26.06.2013	01.09.2017	CID 24600/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
566.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 037 - 4 / RIV RO-CFR	CI 24601	26.06.2013	01.09.2017	CID 24601/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
567.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 236 - 2 / RIV RO-CFR	CI 24602	26.06.2013	01.09.2015	CID 24602/2013	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
SERVTRANS INVEST SA								
568.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0593 - 0 / RO-STI	CI 24185	21.05.2013	02.05.2022	CID 24185/2013	SERVTRANS INVEST SA
569.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 857 - 0 / RIV RO-STI	CI 47.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 047.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
570.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 852 - 1 / RIV RO-STI	CI 45.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 045.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
571.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 858 - 8 / RIV RO-STI	CI 75.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 075.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
572.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 860 - 4 / RIV RO-STI	CI 48.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 048.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
573.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 861 - 2 / RIV RO-STI	CI 83.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 083.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
574.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 862 - 0 / RIV RO-STI	CI 84.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 084.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
575.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 866 - 1 / RIV RO-STI	CI 51.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 051.1/2013	SERVTRANS INVEST SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
576.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 869 - 5 / RIV RO-STI	CI 53.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 053.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
577.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 871 - 1 / RIV RO-STI	CI 55.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 055.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
578.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 874 - 5 / RIV RO-STI	CI 85.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 085.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
579.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 875 - 2 / RIV RO-STI	CI 86.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 086.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
580.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 876 - 0 / RIV RO-STI	CI 58.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 058.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
581.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 877 - 8 / RIV RO-STI	CI 59.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 059.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
582.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 878 - 6 / RIV RO-STI	CI 87.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 087.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
583.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 881 - 0 / RIV RO-STI	CI 62.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 062.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
584.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 882 - 8 / RIV RO-STI	CI 88.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 088.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
585.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 886 - 9 / RIV RO-STI	CI 64.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 064.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
586.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 888 - 5 / RIV RO-STI	CI 66.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 066.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
587.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 891 - 9 / RIV RO-STI	CI 95.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 095.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
588.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 892 - 7 / RIV RO-STI	CI 67.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 067.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
589.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 895 - 0 / RIV RO-STI	CI 92.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 092.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
590.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 896 - 8 / RIV RO-STI	CI 43.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 043.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
591.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 897 - 6 / RIV RO-STI	CI 44.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 044.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
592.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 899 - 2 / RIV RO-STI	CI 96.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 096.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
593.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	33 53 9332 906 - 5 / RIV RO-STI	CI 98.1	20.06.2013	31.12.2021	CID 098.1/2013	SERVTRANS INVEST SA
SNTFC "CFR CALATORI" S.A.								
594.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0654 - 0 / RO-SNTFC	CI 20203.2	13.05.2013	19.06.2025	CID 20203.2/2013	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
595.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0927 - 8 / RO-SNTFC	CI 23470	13.05.2013	12.04.2031	CID 23470/2013	SC SNTFC "CFR CALATORI" SA
596.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II + BAR/BISTRO - SERIA 89.87	B 11 me/8987	61 53 8987 014 - 3 / RO-SNTFC	CI 24292	27.05.2013	31.10.2026	CID 24292/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
597.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II + BAR/BISTRO - SERIA 89.87	B 11 me/8987	61 53 8987 015 - 0 / RO-SNTFC	CI 24293	27.05.2013	31.10.2026	CID 24293/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
598.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II + BAR/BISTRO - SERIA 89.87	B 11 me/8987	61 53 8987 019 - 2 / RO-SNTFC	CI 24294	27.05.2013	30.06.2027	CID 24294/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA

ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
599.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II + BAR/BISTRO - SERIA 89.87	B 11 me/8987	61 53 8987 020 - 0 / RO-SNTFC	CI 24295	27.05.2013	30.06.2027	CID 24295/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
600.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I - SERIA 10.90 - TIP AVA 200	A 10 mee/1090	61 53 1090 100 - 9 / RO-SNTFC	CI 24296	28.05.2013	31.08.2026	CID 24296/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
601.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA I - SERIA 10.90 - TIP AVA 200	A 10 mee/1090	61 53 1090 102 - 5 / RO-SNTFC	CI 24297	28.05.2013	31.01.2027	CID 24297/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
602.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 21.76	B 11 me/2176	61 53 2176 040 - 2 / RO-SNTFC	CI 24298	31.05.2013	31.08.2026	CID 24298/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
603.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 21.76	B 11 me/2176	61 53 2176 041 - 0 / RO-SNTFC	CI 24299	31.05.2013	31.08.2026	CID 24299/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
604.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 21.76	B 11 me/2176	61 53 2176 043 - 6 / RO-SNTFC	CI 24300	31.05.2013	30.09.2026	CID 24300/2013	SNTFC "CFR CALATORI" SA
605.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 21.76	B 11 me/2176	61 53 2176 045 - 1 / RO-SNTFC	CI 24301	31.05.2013	30.09.2026	CID 24301/2013	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
606.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 21.76	B 11 me/2176	61 53 2176 047 - 7 / RO-SNTFC	CI 24302	31.05.2013	30.09.2026	CID 24302/2013	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
607.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 21.76	B 11 me/2176	61 53 2176 049 - 3 / RO-SNTFC	CI 24303	31.05.2013	31.10.2026	CID 24303/2013	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
608.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 21.76	B 11 me/2176	61 53 2176 059 - 2 / RO-SNTFC	CI 24304	31.05.2013	28.02.2027	CID 24304/2013	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
609.	VAGON DE CALATORI SALON CLASA II – SERIA 21.76	B 11 me/2176	61 53 2176 052 - 7 / RO-SNTFC	CI 24305	03.06.2013	27.02.2027	CID 24305/2013	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
SOLFERINO S.R.L.								
610.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 211 - 2 / RIV RO-WMN	CI 21906.1	13.06.2013	31.03.2015	CID 21906.1/2013	WAGON MANAGEMENT SRL
611.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 212 - 0 / RIV RO-WMN	CI 22415.1	13.06.2013	31.08.2018	CID 22415.1/2013	WAGON MANAGEMENT SRL
612.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 213 - 8 / RIV RO-WMN	CI 22416.1	13.06.2013	31.08.2018	CID 22416.1/2013	WAGON MANAGEMENT SRL
613.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 214 - 6 / RIV RO-WMN	CI 22417.1	13.06.2013	31.08.2018	CID 22417.1/2013	WAGON MANAGEMENT SRL
614.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 215 - 3 / RIV RO-WMN	CI 22418.1	13.06.2013	31.08.2018	CID 22418.1/2013	WAGON MANAGEMENT SRL
615.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 216 - 1 / RIV RO-WMN	CI 22419.1	13.06.2013	31.08.2018	CID 22419.1/2013	WAGON MANAGEMENT SRL
616.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 221 - 1 / RIV RO-WMN	CI 23216.1	13.06.2013	04.09.2024	CID 23216.1/2013	WAGON MANAGEMENT SRL
617.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 222 - 9 / RIV RO-WMN	CI 23217.1	13.06.2013	04.09.2024	CID 23217.1/2013	WAGON MANAGEMENT SRL
618.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 223 - 7 / RIV RO-WMN	CI 23218.1	13.06.2013	01.10.2024	CID 23218.1/2013	WAGON MANAGEMENT SRL
619.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 224 - 5 / RIV RO-WMN	CI 23219.1	13.06.2013	01.10.2024	CID 23219.1/2013	WAGON MANAGEMENT SRL
620.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3960	33 53 3960 225 - 2 / RIV RO-WMN	CI 23220.1	13.06.2013	01.10.2024	CID 23220.1/2013	WAGON MANAGEMENT SRL
TRANSFEROVIAR GRUP SA								
621.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	43 - 0073 - 7 / RO-TFG	CI 24569	19.06.2013	11.06.2029	CID 24569/2013	TRANSFEROVIAR GRUP SA
UNICOM HOLDING SA								
622.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7884	33 53 7884 123 - 3 / RIV RO-UTZ	CI 18669.2	07.06.2013	20.01.2017	CID 18669.2/2013	UNICOM TRANZIT SA
623.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7971	33 53 7971 255 - 7 / RIV RO-UTZ	CI 18671.2	07.06.2013	30.09.2014	CID 18671.2/2013	UNICOM TRANZIT SA

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
624.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7971	33 53 7971 089 - 0 / RIV RO-UTZ	CI 18670.2	07.06.2013	31.03.2015	CID 18670.2/2013	UNICOM TRANZIT SA
625.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7971	33 53 7971 106 - 2 / RIV RO-UTZ	CI 18672.2	07.06.2013	31.03.2015	CID 18672.2/2013	UNICOM TRANZIT SA
UNICOM TRANZIT SA								
626.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0212 - 2 / RO-UTZ	CI 8450.2	17.05.2013	30.11.2018	CID 8450.2/2013	UNICOM TRANZIT SA
627.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0473 - 9 / RO-UTZ	CI 8448.2	17.05.2013	30.03.2016	CID 8448.2/2013	UNICOM TRANZIT SA
628.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0272 - 1 / RO-UTZ	CI 7172.2	10.06.2013	14.11.2024	CID 7172.2/2013	UNICOM TRANZIT SA
629.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7858	88 53 7858 000 - 9 / RO-UTZ	CI 4361.1	11.06.2013	25.02.2019	CID 4361.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
630.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7963	88 53 7963 999 - 4 / RO-UTZ	CI 9119.1	20.06.2013	31.05.2019	CID 9119.1/2013	UNICOM TRANZIT SA
VEST TRANS RAIL SRL								
631.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 549 - 3 / RO-ROVTR	CI 19625.1	16.05.2013	30.04.2019	CID 19625.1/2013	VEST TRANS RAIL SRL
632.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 555 - 0 / RO-ROVTR	CI 19631.1	16.05.2013	30.04.2019	CID 19631.1/2013	VEST TRANS RAIL SRL
633.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 564 - 2 / RO-ROVTR	CI 19640.1	16.05.2013	30.04.2019	CID 19640.1/2013	VEST TRANS RAIL SRL
634.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 567 - 5 / RO-ROVTR	CI 19643.1	16.05.2013	30.04.2019	CID 19643.1/2013	VEST TRANS RAIL SRL
635.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 576 - 6 / RO-ROVTR	CI 24174	16.05.2013	30.04.2019	CID 24174/2013	VEST TRANS RAIL SRL
636.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1647 - 1 / RO-ROVTR	CI 7703.2	23.06.2013	13.05.2018	CID 7703.2/2013	VEST TRANS RAIL SRL

Documente eliberate și raportate de Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre din cadrul ONFR – AFER.

Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
1.	ATANASOV RAUL	CN Nr. 133/25.06.2013	25.06.2014
2.	BĂCILĂ EUGEN	CN Nr. 132/25.06.2013	25.06.2014
3.	RĂDUKAN NICOLAE	CN Nr. 96/27.05.2013	27.05.2014
4.	STELIAN GEORGE	CN Nr. 95/27.05.2013	27.05.2014
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			
1.	GHEȚU GHEORGHE	CN Nr. 131/25.06.2013	25.06.2014
2.	GHIȚĂ AUREL	CN Nr. 112/10.06.2013	10.06.2014
3.	HAMZA LIVIU PETRU	CN Nr. 108/10.06.2013	10.06.2014
4.	ILINCARI ADAM	CN Nr. 100/27.05.2013	27.05.2014
5.	MIHĂESCU ADINEL	CN Nr. 101/27.05.2013	27.05.2014
6.	MIRON DORIN	CN Nr. 102/27.05.2013	27.05.2014
7.	NEMEȘ TEODOR	CN Nr. 106/03.06.2013	03.06.2014
8.	NICOLESCU NICOLAIE	CN Nr. 135/25.06.2013	25.06.2014
9.	OLTEANU GHEORGHE	CN Nr. 111/10.06.2013	10.06.2014
10.	POCRIȘ ADRIANA MONICA	CN Nr. 99/27.05.2013	27.05.2014
11.	POP IOAN	CN Nr. 110/10.06.2013	10.06.2014
12.	PUȘTEA GHEORGHE	CN Nr. 109/10.06.2013	10.06.2014
13.	TOTH IOSIF	CN Nr. 105/03.06.2013	03.06.2014
14.	UDROIU MIHAELA	CN Nr. 134/25.06.2013	25.06.2014
15.	VARGA PETRU	CN Nr. 107/10.06.2013	10.06.2014

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S - lichide penetrante (CN)			
1.	BOAGIU DAN	CN Nr. 118/25.06.2013	25.06.2014
2.	ILINCA EUGEN	CN Nr. 119/25.06.2013	25.06.2014
3.	ȘTEFAN GHEORGHE	CN Nr. 115/25.06.2013	25.06.2014
4.	ȘTEFAN ILIE	CN Nr. 116/25.06.2013	25.06.2014
5.	VĂLEANU CRISTIAN ADRIAN	CN Nr. 117/25.06.2013	25.06.2014
În domeniul controlului nedistructiv U.S – la fabricație (CN)			
1.	ENACHE MARIN	CN Nr. 128/25.06.2013	25.06.2014
2.	MĂRINEANU ALEXANDRU	CN Nr. 130/25.06.2013	25.06.2014
3.	POPA CĂTĂLIN MARIAN	CN Nr. 129/25.06.2013	25.06.2014
4.	ȘTEFAN GHEORGHE	CN Nr. 125/25.06.2013	25.06.2014
5.	ȘTEFAN ILIE	CN Nr. 127/25.06.2013	25.06.2014
6.	ȘTEFAN SILVIU	CN Nr. 126/25.06.2013	25.06.2014

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	BOND INDUSTRIES S.R.L. FLOREST	SMC 115	24.05.2013	24.05.2016	• Tăierea, rindeluirea și impregnarea lemnului - (din DD 2010); • Fabricarea de produse stratificate din lemn - (din DD 2020); • Fabricarea de elemente de tâmplărie și dulgherie pentru construcții – (din DD 2030); • Fabricarea altor produse din lemn - (din DD 2051).	recertif.
2.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU	SMC 107	19.06.2013	19.06.2016	- Lucrări de demolare a construcțiilor - F 4311; - Lucrări de pregătire a terenului - F 4312; - Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor - F 4211; - Lucrări de construcții a căilor ferate subterane și de suprafață - F 4212; - Alte lucrări speciale de construcții n.c.a. - F 4399; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (gestionare infrastructură feroviară neinteroperabilă) - H 5221.	recertif.
3.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	SMC 056	19.06.2013	19.06.2016	• Construcții, reparații, întreținere linii CF, exclusiv sudarea șinelor (din F 4212); • Construcții, reparații și consolidări terasamente CF (din F 4212); • Lucrări de construcții, reparații și întreținere poduri (din F 4213); • Demolarea construcțiilor, terasamente și organizarea de șantiere (din F 4311, F 4312); • Lucrări de instalații electrice (din F 4321); • Lucrări instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat (din F 4322); • Lucrări de construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, pasaje pietonale, copertine (din F 4399); • Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții (din F 4391); • Lucrări de izolații și protecție anticorozivă (din F 4329); • Lucrări de finisare (din F 433); • Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide (din F 4221); • Reparații și întreținere clădiri (din F 4120); • Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții (din C 2223); • Alte lucrări de instalații pentru construcții – lucrări de SCB, TTR, LC (din F 4329); • Fabricare de frânhii, sfori și parâme (din C 1394);	recertif.

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
4.	DUMIAN S.R.L. BRASOV	SMC 050	19.06.2013	19.06.2016	- Proiectare și execuție de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV - (din F 4321); - Proiectare și execuție linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4 kV până la 20 kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV - (din F 4321, F 4222); - Rețele de iluminat public aeriene și subterane - (din F 4222); - Lucrări de circuite secundare în rețelele de distribuție - (din F 4222); - Instalații de legare la pământ - (din F 4321).	recertif.
5.	ELECTRO COMP S.R.L. IASI	SMC 035	19.06.2013	19.06.2016	- Încercări de echipamente și instalații electrice – (din M 712); - Proiectare și executare de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, de bransamente aeriene sau în cablu la tensiune de 0,4 kV – (din M 7111, F 4321; F 4222); - Proiectare și executare de linii electrice aeriene cu tensiuni între 0,4 – 400 kV și linii electrice în cablu cu tensiuni între 0,4 – 220 kV și posturi de transformare cu tensiunea superioară de cel mult 20 kV – (din M 7111, F 4321; F 4222); - Executare de stații electrice și lucrări la partea electrică a centralelor – (din F 4321; F 4222); - Executare de lucrări de vopsire a stâlpilor metalici ai liniilor electrice aeriene, defrișare pentru traseele liniilor electrice aeriene – (din F 4334); - Reparații și întreținere cale ferată în execuție manuală – (din F 4212); - Transporturi de marfă pe calea ferată (activitate de transport și manevră) – H 4920.	recertif.
6.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. BUCURESTI	SMC 319	09.05.2013	09.05.2016	- Transporturi de mărfuri pe calea ferată (inclusiv manevră) – H 4920; - Proiectare, construcții, reparații și modernizări vagoane de călători și vagoane de marfă - (din C 3020); - Fabricarea și repararea de subansamble și piese de schimb pentru material rulant - (din C 3020); - Întreținere, revizii și reparații la material rulant motor - (din C 3020); - Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor - (din F 4212); - Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe CF - (din F 4213); - Construcții, reparații și întreținere clădiri civile și industriale, aferente CF - (din F 4120); - Apărări și consolidări terasamente; Subtraversări cale ferată - (din F 4212).	certif.
7.	ISAF S.A. BUCURESTI	SMC 027	17.05.2013	17.05.2016	- Instalații de semnalizări și automatizări în domeniul feroviar (SCB), metrou, rutier, fluvial, aeroporturi și procese industriale – (din F 4212; F 4299; F 4329); - Instalații fixe de tracțiune electrică în domeniul transportului feroviar (IFTE) și urban – (din F 4212; F 4321; F 4329); - Instalații și rețele (aeriene și subterane) pentru sistemele de tele și radiocomunicații publice, feroviare și metrou – (din F 4222); - Subtraversări de căi ferate și drumuri pentru pozare de cabluri – (din F 4212; F 4329; F 4399); - Proiectare instalații fixe de tracțiune electrică în domeniul transportului feroviar (IFTE) și urban – (din M 7112); - Transport de marfă pe calea ferată – (din H 4920) - activitate de manevră CF. - Proiectare, execuție și servicii pentru echipamente, subansambluri și componente utilizate în instalațiile de semnalizare și automatizări, instalații fixe de tracțiune electrică și instalații de tele și radiocomunicații – (din M 7112; C 2511; C 2611; C 2711; C 2790).	recertif.
8.	KOBER SRL TURTUREȘTI-GIROV, jud. NEAMT	SMC 061	24.05.2013	24.05.2016	- Proiectarea, producerea și comercializarea produselor de acoperire precum: rășini, lacuri, vopsele, emailuri, grunduri, chituri, diluanți, vopsele în dispersie apoasă, aditivi, produse pentru uz industrial, vopsele pulbere - (din C 2030; C 2016; G 4675); - Distribuția en-gross a produselor chimice – (din G 4675).	recertif.
9.	LEONHARD WEISS RO S.R.L. BUCURESTI	SMC 264	19.06.2013	19.06.2016	- Lucrări de construcții a clădirilor nerezidențiale – (din F 4120); - Lucrări de construcții a drumurilor – (din F 4211); - Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane – F 4212; - Lucrări de construcții de poduri – (din F 4213); - Lucrări de demolare și pregătire a terenului – F 431; - Lucrări de instalații electrice, instalații sanitare, de încălzire și alte lucrări de instalații pentru construcții exclusiv gaze – (din F 432); - Lucrări de finisare – F 433; - Alte lucrări de construcții n.c.a. – F 439	recertif.
10.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA	SMC 052	17.05.2013	17.05.2016	- Proiectare și fabricație de echipamente electronice, electrotehnice și electromecanice pentru materialul rulant – (din C 3020); - Modernizare material rulant prin introducerea de echipamente, electronice, electrotehnice și electromecanice – (din C 3020).	recertif.
11.	RELOC S.A. CRAIOVA	SMC 053	17.05.2013	17.05.2016	- Proiectare și fabricație de echipamente electronice, electrotehnice și electromecanice pentru materialul rulant – (din C 3020); - Modernizare material rulant prin introducerea de echipamente, electronice, electrotehnice și electromecanice – (din C 3020).	recertif.
12.	S.C. CER-FERSPED S.A. Bucuresti	SMC 349	17.05.2013	17.05.2016	- Transport de marfă pe calea ferată – din H 4920.	certif.
13.	S.C. TELCOMTRA SERV S.R.L.	SMC 350	19.06.2013	19.06.2016	- Confecționarea, recondiționarea și repararea de piese de schimb pentru material rulant – din C 3317.	certif.
14.	S.C. TRANS RAIL S.R.L. Roman	SMC 348	17.05.2013	17.05.2016	- Transport de marfă pe calea ferată – din H 4920; - Manevră feroviară – din H 5221.	certif.

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
15.	SWARCO-VICAS SA TÂRGOVIȘTE	SMC 062	09.05.2013	09.05.2016	- Fabricarea vopselelor, lacurilor și a chiturilor – (din C 2030).	recertif.
16.	TEHMIN-BRASOV S.R.L. Bod, jud. BRASOV	SMC 230	19.06.2013	19.06.2016	- Proiectare și execuție echipamente electronice, electrice și termice pentru vehicule feroviare – (din C 3020).	recertif.
17.	TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. BUCUREȘTI	SMC 226*	19.06.2013	19.06.2016	- Transbordare și manipulare mărfuri – (din H 5224) .	certif.
18.	URANUS-PLUTON S.R.L. OVIDIU, jud.CONSTANTA	SMC 198	07.06.2013	07.06.2016	- Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardeziei (piatră pentru construcții, nisip de concasare și cribluri) - B 0811.	recertif.

Notă: * Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A. BUCUREȘTI	SMM 082	09.05.2013	09.05.2016	- Transporturi de mărfuri pe calea ferată (inclusiv manevră) – H 4920; - Proiectare, construcții, reparații și modernizări vagoane de călători și vagoane de marfă - (din C 3020); - Fabricarea și repararea de subansamble și piese de schimb pentru material rulant - (din C 3020); - Întreținere, revizii și reparații la material rulant motor - (din C 3020); - Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor - (din F 4212); - Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe CF - (din F 4213); - Construcții, reparații și întreținere clădiri civile și industriale, aferente CF - (din F 4120); - Apărări și consolidări terasamente; Subtraversări cale ferată - (din F 4212).	certif.
2.	RELOC S.A. CRAIOVA	SMM 091	17.05.2013	17.05.2016	Construcții, întreținere, reparații și modernizări locomotive LE, LDE, LDH și macarale C.F. – (din C 3317).	certif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008
în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A. BUCUREȘTI	SSO 058	09.05.2013	09.05.2016	- Transporturi de mărfuri pe calea ferată (inclusiv manevră) – H 4920; - Proiectare, construcții, reparații și modernizări vagoane de călători și vagoane de marfă - (din C 3020); - Fabricarea și repararea de subansamble și piese de schimb pentru material rulant - (din C 3020); - Întreținere, revizii și reparații la material rulant motor - (din C 3020); - Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor - (din F 4212); - Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe CF - (din F 4213); - Construcții, reparații și întreținere clădiri civile și industriale, aferente CF - (din F 4120); - Apărări și consolidări terasamente; Subtraversări cale ferată - (din F 4212).	certif.
2.	RELOC S.A. CRAIOVA	SSO 067	17.05.2013	17.05.2016	- Construcții, întreținere, reparații și modernizări locomotive LE, LDE, LDH și macarale C.F. – (din C 3317) ; - Proiectare material rulant – din M 7112; - Fabricare material rulant – C 3020.	certif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 01.05.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Constanța, în stația CF Agigea Nord (linie dublă electrificată), la expedierea trenului de marfă nr.20900 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA), de la linia 6, manifestat prin deraierea de o osie (3-4), a doua în sensul de mers, de la vagonul nr.33879335976-5, primul de la siguranță și de un boghiu (osiile 1-2, 3-4), primul în sensul de mers, de la vagonul nr.33879345941-7, al doilea de la siguranță, peste inima de încrucișare a macazului nr.21. Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr.117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român nu a identificat recomandări de siguranță, drept pentru care nu a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor.

București 10.06.2013

Avizez favorabil
Director
Cristian-Marius MOȘ

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare,

Investigator Șef
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 01.05.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Constanța, în stația CF Agigea Nord (linie dublă electrificată), la expedierea trenului de marfă nr.20900 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA), de la linia 6, manifestat prin deraierea de o osie (3-4), a doua în sensul de mers, de la vagonul nr.33879335976-5, primul de la siguranță și de un boghiu (osiile 1-2, 3-4), primul în sensul de mers, de la vagonul nr.33879345941-7, al doilea de la siguranță, peste inima de încrucișare a macazului nr.21.

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	4
A.1. Introducere	4
A.2. Procesul investigației	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	5
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea accidentului	5
C.2. Circumstanțele accidentului	6
C.2.1. Părțile implicate	6
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	7
C.2.4. Mijloace de comunicare	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	8
C.3. Urmările accidentului	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
C.3.2. Pagube materiale	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	9
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	9
C.4. Circumstanțe externe	9
C.5. Desfășurarea investigației	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații	12
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie	12
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	12
C.5.4.4. Date constatate cu privire la sabotul de mână	14
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație	15
C.6. Analiză și concluzii	15
C6.1 Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	15
C6.2 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului	15
C6.3 Analiză și concluzii privind modul de producere a derației trenului	15
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	16
D.7.1. Cauza directă	16
D.7.2. Cauze subiacente	16
D.7.3. Cauze primare	16
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	17

RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 01.05.2013 pe raza de activitate a Sucursalei CREIR CF Constanța, în stația CF Agigea Nord, în circulația trenului de marfă nr.20900



Ediție finală
10 iunie 2013

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a incidentelor și a accidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art. 19, aln. 2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48 din *Regulamentul de investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 01.05.2013 precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei CREIR Constanța, cu fișa de avizare nr. 459, privind accidentul produs la data de 01.05.2013, în jurul orei 05:40, în stația CFR Agigea Nord (linie dublă, electrificată), la expedierea trenului 20900 (aparținând operatorului de transport de marfă SC Cargo Trans Vagon SA, denumită în continuare SC CTV SA) de la linia 6, prin deraierea de o osie (3-4), a doua în sensul de mers, de la vagonul nr.33879335976-5, primul de la siguranță și de un boghiu (osiile 1-2, 3-4), primul în sensul de mers, de la vagonul nr.33879345941-7, al doilea de la siguranță, peste inima de încrucișare a macazului nr.21 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) lit.b) din *Regulamentul de investigare*, Directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr. 114 din data de 07.05.2013 a Directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând OIFR, Sucursala CREIR Constanța și SC CTV SA, după cum urmează:

Gelu Dae	investigator-OIFR	- investigator principal
Marian Constantin	investigator-OIFR	- membru
Dumitru Tincu	revizor SC M Suc. CREIR CF Constanța	- membru
Romeo Neacșu	reprezentant SC Cargo Trans Vagon SA	- membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 01.05.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Constanța, în stația CF Agigea Nord (linie dublă, electrificată), la expedierea trenului de marfă nr.20900 (aparținând operatorului de transport de marfă SC Cargo Trans Vagon SA) de la linia 6, la trecerea peste inima de încrucișare a macazului nr.21, s-a produs deraierea de o osie (3-4), a doua în sensul de mers, de la vagonul nr.33879335976-5, primul de la siguranță și de un boghiu (osiile 1-2, 3-4), primul în sensul de mers, de la vagonul nr.33879345941-7, al doilea de la siguranță.

În urma producerii acestui accident, circulația feroviară între stațiile CF Agigea Nord și Constanța nu a fost închisă la data de 01.05.2013.

A întârziat un tren cu +350 de minute.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie blocarea căii de rulare prin înțepenirea sabotului de mână nr.3 al stației CF Agigea Nord la inima de încrucișare a macazului nr.21 cap X stația CF Agigea Nord, la expedierea trenului de marfă nr.20900 de la linia 6, fără a se fi ridicat sabotul nr.3 de la roată, fapt care a condus la deraierea de o osie (3-4), a doua în sensul de mers, de la vagonul nr.33879335976-5, primul de la siguranță și de un boghiu (osiile 1-2, 3-4), primul în sensul de mers, de la vagonul nr.33879345941-7, al doilea de la siguranță.

Factori care au contribuit

- neverificarea ridicării sabotului de mână nr.3 de la roata vagonului nr.33879335976-5 înainte de expedierea trenului de marfă nr.20900.

Nu au fost identificate **cauze subiacente**.

Nu au fost identificate **cauze primare**.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

Nu au fost identificate **recomandări de siguranță**.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 01.05.2013, la ora 1:59 a garat în stația CF Agigea Nord convoiul de manevră CM4, la linia 6. La ora 2:05 a fost asigurat contra fugirii din loc, prin strângerea frânelor de mână de la 4 vagoane și asigurarea cu sabotul de mână nr. 4 cap Y și sabotul nr. 3 cap X.

În jurul orei 3:30 locomotiva DA 1663 aparținând operatorului de transport feroviar SC Tehnotrans Feroviar SRL a efectuat manevră pentru asigurarea vagonului de semnal la linia 6.

La ora 4:55 garnitura trenului 20900 a fost pusă la dispoziția personalului SC CTV pentru acoperirea cu discuri și felinare, la ora 4:57, garnitura a fost acoperită cu discuri și felinare în vederea efectuării reviziei tehnice la compunere și proba frânei.

La ora 4:59 este pusă la dispoziția organului V garnitura în vederea efectuării reviziei tehnice la compunere și proba frânei, la ora 5:35 revizia tehnică la compunere și proba frânei fiind efectuate și discurile și felinarele roșii ridicate.

5

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CF Agigea Nord sunt întreținute de către salariați din cadrul Secției CT1, District CED Constanța – CREIR Constanța.

Locomotiva de remorcare 40-777-9 aparține operatorului de transport feroviar de marfă SC CTV SA și vagoanele deraiate aparțin VTG France SAS Paris.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SC CTV SA și este întreținută de salariații săi.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.20900, a avut în compunere 30 vagoane goale, 120 de osii, tonaj brut 635 tone, frânat automat 318/687 tone, frânat de mână 108/251 tone, lungime 489 m, fiind remorcat cu locomotiva electrică EA 40-0777-9 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC CTV SA.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1 Linii

Descrierea traseului căii

În stația Agigea Nord, în zona înregistrării accidentului, configurația traseului căii ferate este în curbă cu raza de 190 m, macaz cu tangenta de 1/9, schimbător tip 49 și viteza maximă de circulație de 30 km/h.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din:

- șină tip 49;
- prindere indirectă;
- traverse de lemn speciale;
- cale fără joante;
- tipul aparatului de cale: 49, tangenta 1/9, raza 190 m, ace flexibile, dreapta.

C.2.3.2 Instalații

Stația Agigea Nord este înzestrată cu instalații CED, iar pe distanța Agigea Nord – Constanța circulația trenurilor se efectuează pe bază de bloc de linii automat banalizat pe ambele fire de circulație.

C.2.3.3 Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr. 33879335976-5 Uaggs:

- RP 23.07.2009;
- proprietar VTG France SAS Paris;
- boghiu tip Y25 Cs;
- ampatament boghiu 1,8 m;
- ampatament vagon 10,35 m;
- lungimea peste tampoane 15,39 m;
- tara vagonului 20.660 kg;
- volumul 94 mc;
- capacitatea de încărcare sub C 58,3 t;

7

La ora 5:40, trenul 20900 a fost expedit în direcția Palas, pe firul I, de la linia 6.

La ora 5:41, trenul a oprit peste macazul 21, unde a deraiat de o osie (3-4), a doua în sensul de mers, vagonul nr.33879335976-5, primul de la siguranță și de un boghiu (osiile 1-2, 3-4), primul în sensul de mers, vagonul nr.33879345941-7, al doilea de la siguranță

Locul producerii accidentului este prezentat în figura nr. 1.

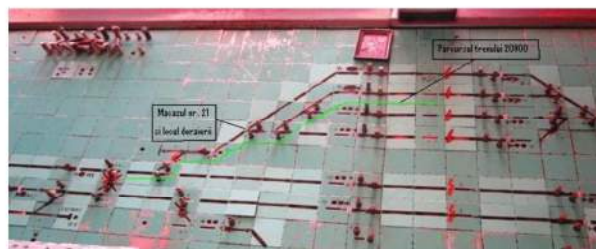


Figura nr. 1

În urma producerii acestui accident circulația feroviară între stațiile CF Agigea Nord și Constanța nu a fost închisă la data de 01.05.2013.

Întârzieri de trenuri : trenul 20900 a întârziat cu + 350 minute.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Vagonul deraiat a fost ridicat la ora 11:35 din data de 01.05.2013.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR, reprezentanți ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC CTV SA.

Potrivit clasificării accidentelor prevăzută la art. 7 aln. (1), lit. b) din *Regulamentul de investigare*, deraierea de o osie (3-4), a doua în sensul de mers, de la vagonul nr. 33879335976-5, primul de la siguranță și de un boghiu (osiile 1-2, 3-4), primul în sensul de mers, de la vagonul nr. 33879345941-7, al doilea de la siguranță aflat în compunerea trenului 20900 din data de 01.05.2013 se clasifică ca **accident feroviar** conform art. 7 aln. (1), lit. b)

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului 3 din cadrul Secției L1 - CREIR Constanța.

6

- masa frână la frâna de mână 24,0 t;
- viteza maximă 100km/h;

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr. 33879345941-7, Uaggs:

- RP 11.08.2011;
- proprietar VTG France SAS Paris;
- boghiu tip Y25 Cs;
- ampatament boghiu 1,8 m;
- ampatament vagon 10,35 m;
- lungimea peste tampoane 15,39 m;
- tara vagonului 20.700 kg;
- volumul 94 mc;
- capacitatea de încărcare sub C 59,3 t;
- masa frână la frâna de mână 24,0 t;
- viteza maximă 120km/h;

C.2.3.3 Sabotul de mână

- sabot tip M2;
- lungimea tălpii saniei sabotului 534 mm;
- înălțimea casetei 148 mm;
- deschiderea aripilor 72 mm;
- înălțimea aripilor 25 mm;
- grosimea tablei din care este confecționată talpa sabotului 10 mm;
- greutatea sabotului 9,8 kg;
- profilul casetei dublu T;
- calitatea oțelului din care este confecționată talpa sabotului OLC 45;
- calitatea oțelului din care este confecționată caseta sabotului OT 60-3;
- viteza maximă a vagonului la impactul cu sabotul de mână la un tonaj de 240 tone, convoi compus din maxim 12 osii pe timp uscat și liniștit 20 km/h;
- distanța maximă de alunecare la impactul cu sabotul de mână la un tonaj de 240 tone, convoi compus din maxim 12 osii pe timp uscat și liniștit 20-60 m.

C.2.4 Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție, aflate în stare bună de funcționare.

C.2.5 Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare* aprobat prin HG nr. 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA administratorul infrastructurii publice, ai operatorului de transport feroviar SC CTV SA, ai Organismului de Investigare Feroviară Română – OIFR, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română – AFER din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

C.3. Urmările accidentului

8

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant, și administratorul infrastructurii feroviare publice este următoarea:

Pagube materiale	ron
la vagon - conform deviz nr.708/08.05.2013 al SC Tehnotrans Feroviar SRL	4.037,27
la linii - conform deviz nr. 4.1/1574/07.05.2013 al Secției L1 Constanța	0,00
TOTAL	4.037,27

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Întârzieri de trenuri : trenul 20900 a întârziat cu + 350 minute.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 01.05.2013, în jurul orei 05:40, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer senin, fără vânt cu temperatura în aer de +16°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

- Șeful de tren care a asigurat vagoanele în stația Agigea Nord la linia 6, a declarat următoarele:
 - în jurul orei 2:00, a dus din dana 101 un grup de 30 vagoane, care au fost garate pe linia 6 ;
 - vagoanele au fost asigurate cu 4 frâne de mână și 2 saboți puși la roțile extreme la vagoanele extreme, la roțile pe partea opusă stației;
 - Șeful de tren care a efectuat manevra în capătul Y al stației în vederea asigurării vagonului de semnal la trenul 20900, a declarat următoarele:
 - a fost solicitat de IDM să asigure vagonul de semnal la trenul 20900;
 - a ridicat sabotul de mână de la ultimul vagon (cap Y al stației);
 - a manevrat ultimele două vagoane pentru a asigura vagonul de semnal cu frână de mână bună;
 - a asigurat trenul cu sabotul de mână la osia extremă și a strâns frâna de mână de la vagonul de semnal;
 - după terminarea manevrei a luat legătura cu IDM dispozitor care i-a comunicat că trebuie ridicat sabotul de mână din capătul Y al stației;
 - a ridicat sabotul de mână și l-a depozitat pe rastelul din biroul de mișcare;
 - a comunicat IDM că a ridicat sabotul de mână de la linia 6 cap Z stație.
 - Șeful de tren care a pregătit trenul în vederea expedierii, a declarat următoarele:
 - a verificat compunerea trenului;
 - a scris arătarea vagoanelor, moment în care a constatat ca ultimul vagon din compunerea trenului nu are frână de mână ;

9

inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar, SC CTV SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535/2007, modificat și completat cu Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 884/2011 și Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 2179/2012 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A nr.0019 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;

- Certificatul de siguranță - Partea B nr.0202 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 1816 din 26.10.2005;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr. 314 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 89 din 10.01.1989;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr.250/2005 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 1817 din 26.10.2005;

Regulamentul de frânare și remorcare - nr.006/2005;

Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România – 2010.

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

- a avertizat IDM de lipsa frânei de mână de la ultimul vagon;
- a luat documentele de la trenul 20956 pe care le-a predat destinatarului;
- când a revenit în stație locomotiva electrică nu intrase în capul trenului;
- a verificat vagonul de semnal care a fost înlocuit cu unul cu frână de mână bună, moment în care a constatat că sabotul de mână de la ultimul vagon – cap Y al stației fusese ridicat;
- a aflat că sabotul de mână fusese ridicat de partea care a efectuat manevra de înlocuire a ultimului vagon din tren ;
- s-a deplasat spre biroul de mișcare și a constatat că sabotul nr.3 cap X al stației nu era ridicat;
- nu l-a putut ridica, acesta fiind „înțepenit” la roata vagonului;
- când a ajuns în biroul de mișcare, șeful de manevră care efectuase manevra de înlocuire a vagonului de semnal defect a comunicat ca manevrantul de vagoane este pe teren și că are sabotul de mână depozitat pe locomotivă ;
- a completat arătarea trenului, timp în care locomotiva de remorcare a intrat pe tren și a fost efectuată revizia tehnică și proba completă;
- când a aflat că trenul este gata de expediere, a ieșit să defileze trenul împreună cu IDM;
- la defilare a constatat un zgomot suspect în rularea trenului și a solicitat IDM să oprească trenul.
 - IDM dispozitor, de serviciu la stația Agigea Nord, a declarat următoarele:
 - în jurul orei 1:50 au garat în stația Agigea Nord, pe linia 6, 30 vagoane goale care au fost asigurate cu 4 frâne de mână și sabotul nr. 3 la vagonul extrem cap X și sabotul nr. 4 la vagonul extrem cap Y, cu consemnare în RUCLM;
 - la ora 5:20 RTV a comunicat că trenul are revizia tehnică la compunere și proba completă efectuate fiind bun pentru expediere;
 - a întrebat IDM exterior dacă documentele sunt verificate, acesta i-a comunicat că totul este în regulă și trenul poate fi expedit;
 - a dispus IDM exterior întocmirea ordinului de circulație;
 - nu a verificat dacă sabotii de mână au fost ridicați de pe teren;
 - a efectuat parcurs de expediere în direcția Constanța Oraș și după cca 3 min. a auzit un zgomot puternic.
 - IDM exterior, de serviciu la stația CF Agigea Nord, a declarat următoarele:
 - în jurul orei 5:15 a constatat că pe rastel nu este sabotul nr.3 și a comunicat acest lucru șefului de manevră. Acesta a spus că îl aduce imediat;
 - a întocmit ordinul de circulație, a verificat arătarea trenului;
 - a ieșit să defileze trenul;
 - la defilare a constatat un zgomot suspect în rularea trenului.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;

- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării,

10

Stația Agigea Nord înzestrată cu instalații CED, iar circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat cale dublă banalizat.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei

Accidentul s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație conform livret tren marfa Constanța este de 30 km/h.

În zona producerii accidentului, comisia a constatat următoarele:

- starea pieselor metalice ale liniei bună;
- starea prinderilor completă și activă;
- starea traverselor bună;
- starea primei de balast completă și compactă;
- măsurătorile efectuate la schimbător în punctele caracteristice au fost E/N: 9/7: 9/8 : 3/9 : 12/9 : 0/8 : -1/10 : 3/4;
- urme de deraiere pe terasamentul căii pe o distanță de cca 170m;
- la inima de încrucișare a macazului nr. 21 urechea sabotului de mână nr. 3 ruptă și înțepenită.



Fig.2

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări efectuate la vagoanele din compunerea trenului

- schimbătoarele de regim „Marfă –Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Gol”;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- trenul avea în compunerea sa un singur vagon cu frâna automată izolată, fără a exista gol de frână;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenurile de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să pericliteze siguranța circulației.

Defecte constatate la vagonul nr. 33879335976-5 la locul producerii accidentului

- osia 1-2 se afla pe parcursul liniei 7;
- osia 3-4, a doua în sensul de mers, a doua în sensul de mers, de la primul boghiu deraiat în stânga sensului de mers;

11

12



Fig.3

Defecte constatate la vagonul nr. 33879345941-7 la locul producerii accidentului

- primul boghiu osiile 1-2, 3-4, primul în sensul de mers, deraia în stânga sensului de mers;



Fig.4

C.5.4.4. Date constatate cu privire la sabotul de mână

- pe suprafața activă a sabotului, urme de luciu metalic datorat alunecării sabotului pe șină;



Fig.5

- aripioara partea dreaptă cu o bucată de cca 60 cm lipsă, ruptură nouă 100%;



Fig.6

- caseta sabotului de mână cu urme de luciu metalic pe suprafața activă a acestuia;



Fig.7

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Accidentul feroviar produs în stația CFR Agiea Nord, constând în deraierea a două vagoane la expedierea trenului 20 900, s-a datorat înțepenirii sabotului de mână numărul 3 la inima de încrucișare a macazului nr. 21 cap X.

13

14

Această situație s-a datorat unui lanț de erori umane, care au avut loc pe fondul unei comunicări defectuoase între personalul implicat. Astfel, omiterea scoaterii sabotului de mână, în condițiile în care la un moment anterior expedierii trenului a existat o încercare în acest sens nefinalizată întrucât sabotul era prins la roata vagonului, a condus la amânarea efectuării acestei operații pentru un moment ulterior. Scoaterea sabotului de mână de la celălalt capăt al trenului de către alt personal și comunicarea defectuoasă existentă între cei doi a creat premisele acestei omisiuni.

Neverificarea efectivă a prezenței saboților de mână nr. 3 și 4 pe rastele și bazarea exclusivă pe informațiile primite în sensul că trenul este pregătit pentru expediție, omiterea operațiilor de verificare și control, ce trebuiau efectuate înainte de expediția trenului, conform reglementărilor în vigoare, a eliminat în cadrul sistemului socio-tehnic feroviar posibilitatea de recuperare a erorii inițiale, constând în lăsarea sabotului de mână nr. 3 la roata dreaptă a primei osii a vagonului de siguranță, fapt care a condus la producerea accidentului feroviar.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1 Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.2.3.1. Linii prezentate în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului precum și constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.2.- Date constatate la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor nu poate influența deraierea.

C.6.2 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului

Având în vedere caracteristicile vagoanelor prezentate la capitolul C.2.3.3. Vagoane prezentate în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului precum și constatările efectuate la vagoane, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.3.- Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma că starea tehnică a vagoanelor nu poate influența deraierea.

La aparatele de rulare ale boghiurilor vagoanelor deraiate nu au fost constatate defecte care să fi existat înainte de expediția trenului din stația CFR Agiea Nord.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a vagonului implicat, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- vagonul nr. 33879335976-5 a rulat de pe linia 6 până la macazul 21 cu sabotul nr. 3 la prima roată (nr. 3), dreapta sens de mers;
- s-a deplasat cca 170m, trecând peste macazele 25 și 23;
- la trecerea peste macazul 21, sabotul de mână a întâlnit inima de încrucișare a macazului, fapt pentru care s-a înțepenit;
- începând din acest punct, prima osie, a escaladat sabotul, a doua osie a deraiat fapt care a condus la escaladarea șinei de către prima osie și poziționarea ei pe parcursul liniei 7;
- al doilea boghiu a escaladat sabotul de mână fără a deraia;
- primul boghiu de la al doilea vagon nr. 33879345941-7, a escaladat sabotul de mână și a deraiat de ambele osii, după care trenul a fost oprit.



Fig.8

Din declarațiile și chestionarele personalului implicat în deservirea trenului 20900 care a circulat pe distanța Agiea Nord – Palas la data de 01.05.2013, din cercetările efectuate pe teren în stația CF Agiea Nord și din verificările efectuate la materialul rulant din componența trenului, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

- sabotul de mână nr. 3 de la primul vagon din tren, nu a fost ridicat înainte de expediția trenului;
- înainte de expediția trenului nu a fost verificată existența saboților ridicați de la linia 6, pe rastele stației.

D. Cauzele producerii accidentului

D.1 Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie blocarea căii de rulare prin înțepenirea sabotului de mână nr.3 al stației CF Agiea Nord la inima de încrucișare a macazului nr. 21 cap X stația CF Agiea Nord, la expediția trenului de marfă nr.20900 de la linia 6, fără a se fi ridicat sabotul nr.3 de la roată, fapt care a condus la deraierea de o osie (3-4), a doua în sensul de mers, de la vagonul nr.33879335976-5, primul de la siguranță și de un boghiu (osiile 1-2, 3-4), primul în sensul de mers, de la vagonul nr. 33879345941-7, al doilea de la siguranță.

Factori care au contribuit

- neverificarea ridicării sabotului de mână nr.3 de la roata vagonului nr.33879335976-5 înainte de expediția trenului de marfă nr.20900.

D.2 Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident.

D.3 Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

E. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

15

16

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC CTV SA SA.

București
29/05/2013

Membrii comisiei de investigare:

- Gelu DAE - investigator principal _____
- Marian CONSTANTIN - investigator _____
- Dumitru TINCUI - investigator _____
- Romeo NEACSU - investigator _____

17

AVIZ

În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr. 117/2010, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 14.03.2013 ora 21:30, în circulația trenului de marfă 91718 (aparținând operatorului de transport de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, în stația Căvâran, prin deraierea de un boghiu al vagonului 81 53 6655 080-5 al 9-lea de la semnal. Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 17.iunie.2013
Avizez favorabil
Director
Cristian-Marius Moș

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef
Eugen Ispas

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 14.03.2013 ora 21:30, în circulația trenului de marfă 91718 (aparținând operatorului de transport de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, în stația Căvâran, prin deraierea de un boghiu al vagonului 81 53 6655 080-5, al 9-lea de la semnal.

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 14.03.2013 ora 21:30, în circulația trenului de marfă nr.91718 (aparținând operatorului de transport de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, în stația Căvâran, prin deraierea de un boghiu al vagonului nr.81 53 6655 080-5, al 9-lea de la semnal.



EDIȚIE finală
București, 17.iunie.2013

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	4
<i>A.1. Introducere</i>	<i>4</i>
<i>A.2. Procesul investigației</i>	<i>4</i>
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	5
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
<i>C.1. Descrierea accidentului</i>	<i>6</i>
<i>C.2. Circumstanțele accidentului</i>	<i>8</i>
<i>C.2.1. Partile implicate</i>	<i>8</i>
<i>C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului</i>	<i>9</i>
<i>C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului</i>	<i>9</i>
<i>C.2.4. Mijloace de comunicare</i>	<i>10</i>
<i>C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar</i>	<i>10</i>
<i>C.3. Urmările accidentului</i>	<i>10</i>
<i>C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți</i>	<i>10</i>
<i>C.3.2. Pagube materiale</i>	<i>10</i>
<i>C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar</i>	<i>10</i>
<i>C.4. Circumstanțe externe</i>	<i>10</i>
<i>C.5. Desfășurarea investigației</i>	<i>10</i>
<i>C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat</i>	<i>10</i>
<i>C.5.2. Sistemul de management al siguranței</i>	<i>14</i>
<i>C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație</i>	<i>14</i>
<i>C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</i>	<i>15</i>
<i>C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie</i>	<i>15</i>
<i>C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</i>	<i>15</i>
<i>C.6. Analiză și concluzii</i>	<i>20</i>
<i>C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii</i>	<i>20</i>
<i>C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului</i>	<i>20</i>
<i>C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului</i>	<i>20</i>
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	23
<i>D.1. Cauze directe</i>	<i>23</i>
<i>D.2. Cauze subiacente</i>	<i>23</i>
<i>D.3. Cauze primare</i>	<i>23</i>
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	23

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviară Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare a Revizorului regional de siguranța circulației din cadrul Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Timișoara, denumit în continuare CREIR Timișoara, privind accidentul feroviar produs la data de 14.03.2013 ora 21:30 în circulația trenului de marfă 91718 (aparținând operatorului de transport de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), pe raza de activitate a CREIR Timișoara, în stația CFR Căvăran, prin deraierea de un boghiu al vagonului 81 53 6655 080-5, al 9-lea de la semnal și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) pct.b) din *Regulamentul de investigație*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin decizia nr. 110 din data de 15.03.2013 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigație formată din personal aparținând OIFR, CREIR Timișoara și SNTFM „CFR Marfă” SA - Sucursala Banat-Oltenia, după cum urmează:

Olteneacu Livius	Investigator OIFR	- investigator principal
Afanase Mitu	Investigator OIFR	- membru
Ciolacu Tudor	Investigator OIFR	- membru
Udrea Cristian	Revizor regional SC-M- RRSC Timișoara	- membru
Vlad Ovidiu	Revizor regional SC-V SNTFM „CFR Marfă” SA - Sucursala Banat-Oltenia	- membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

În data de 14.03.2013, în jurul orei 21:30, pe raza de activitate a CREIR Timișoara, la trecerea trenului de marfă 91718 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA) pe linia 3 (fir II cu HM Zăgăjeni) din stația CFR Căvăran în zona macazurilor 5A – 1A, se produce deraierea de primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 81 53 6655 080-5, al 9-lea de la semnal.

Vagonul nr. 81 53 6655 080-5 a circulat cu primul boghiu deraiat în sensul de mers pe firul II de la Km. 490 + 554 (stația CF Căvăran) la Km. 483 + 416 (Hm. Zăgăjeni).

În urma producerii acestui accident circulația feroviară pe distanța de circulație Căvăran-Zăgăjeni fir II a fost închisă de la ora producerii accidentului feroviar până în data de 16.03.2013 ora 17:24.

Nu s-au înregistrat victime sau răniți.

Cauza directă

- slăbirea bandajului roții nr.5 aparținând celei de-a doua osii de la primul boghiu în sens de mers al vagonului nr. 81536655080-5 datorită diminuării în timp a forței de strângere dintre bandaj și obada roții, urmată de rotirea acestuia, distrugerea inelului de fixare a bandajului și deplasarea transversală a acestuia pe obadă.

Acest fapt a determinat modificarea accidentală a ecartamentului osiei cu roțile nr. 5-6 și a condus la:

- deraierea roții nr.5 pe panoul intermediar dintre macazul nr.5 și macazul 5A în exteriorul căii pe partea stângă sens mers și a roții nr.6 în interiorul căii;

- antrenarea în deraiere a osiei cu roțile nr. 7-8 de la același boghiu între macazul schimbătorului de cale 5A și inima acestuia cu roata nr. 7 din partea stângă sens mers în exteriorul căii și roata nr.8 în interior.

Factori care au contribuit:

- solicitări mecanice și termice la care este supus bandajul în circulația vagonului;
- durata mare de utilizare a bandajului (bandaj este fabricat în anul 1977);
- grosimea bandajului în planul cercului de rulare apropiată de limita minimă admisă.

Cauze subiacente.

- tratarea neinstrucțională a lipsei marcajelor la exteriorul roții cu ocazia efectuării reviziilor tehnice ale vagonului.

Cauze primare.

Nu au fost identificate cauze primare.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), litera b.

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

În data de 13.03.2013 la ora 15:52 în stația CF Utinișu Nou a fost primit trenul 33285 în compunerea căruia se găsea vagonul nr. 81 53 6655 080-5.

Revizia tehnică la sosire a fost executată pe ambele părți ale trenului de către doi revizori tehnici de vagoane aparținând Reviziei de vagoane Curtici – punct de lucru Arad din cadrul SNTFM „CFR MARFA” Sucursala Banat – Oltenia.

Această revizie a fost consemnată în Registrul de prestații de la punctul de lucru Arad al Reviziei de vagoane Curtici.

Cu această ocazie, nu se constată semne caracteristice de bandaj slăbit la roțile vagonului nr. 81 53 6655 080-5 conform prevederilor pct.10 din tabelul 1 din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005.

În data de 14.03.2013 din antestația CET Arad a fost primit la linia 6 a stației CF Utinișu Nou un convoi de 35 de vagoane goale în compunerea căruia se afla vagonul nr. 81 53 6655 080-5 care au format trenul 91718 cu destinația stația CF Motru Est.

La ora 14:50 a fost cuplată pe tren locomotiva EA 456 iar IDM a pus la dispoziția revizorului tehnic de vagoane din cadrul SNTFM „CFR MARFA” Sucursala Banat – Oltenia, trenul 91718 la linia 6 pentru efectuarea reviziei tehnice la compunere și a probei complete de frână.

După terminarea operațiilor efectuate, revizorul tehnic de vagoane a consemnat în Registrul special de la biroul de mișcare că „a terminat revizia tehnică la compunere și proba de frână și trenul 91718 se poate expedia în condiții de siguranță circulației” și a semnat în foaia de parcurs a locomotivei EA 456.

Trenul 91718 compus din 35 vagoane goale, 140 osii, 860 tone, 550 m. a plecat din stația CF Utinișu Nou în data de 14.03.2013 la ora 16:37 și a circulat în condiții normale până la stația CF Arad unde s-a schimbat personalul de tracțiune.

După efectuarea schimbului, trenul a plecat din stația CF Arad la ora 17:10 și a circulat în condiții normale fără ca pe parcurs să fie semnalate defecte la vagoanele din compunerea trenului de către impiegații de mișcare la defilarea trenului până la trecerea trenului prin stația CF Căvăran.

Parcursul de trecere al trenului 91718 prin stația CF Căvăran a fost asigurat de către IDM pe linia 3 – fir II prin punerea semnalului luminos de intrare „Y” pe liber „verde-galben” și semnalul luminos de ieșire liber „verde”, fiind cuprinse în parcursul de ieșire macazurilor 5, 5A și 1A în poziție pe directă.

Semnalul luminos prevestitor al stației CF Căvăran fiind „galben clipitor” primind și comunicarea prin stația RER de la IDM asupra parcursului de trecere „abătută-direcț”, a determinat mecanicul să reducă viteza de circulație a trenului de la 66 Km/h la 25 Km/h.

IDM ieșit la defilarea trenului a observat că la un vagon din partea din urmă ies „scântei de la saboți” lucru pe care după intrarea în biroul de mișcare l-a comunicat prin stația RER mecanicului de locomotivă.

Acesta a confirmat mesajul, a slăbit frânele automate acționând pârghia egalizatorului de presiune la robinetul KD 2 și împreună cu mecanicul ajutor au urmărit efectul prin oglinzile retrovizoare și geamurile laterale.

Întrucât nu a constatat ceva deosebit a continuat mersul. După transmiterea avizului de plecare al trenului către hm.Zăgăjeni, IDM observă pe luminoschemă că secțiunile macazurilor

conjugate 1A /3A și-au pierdut controlul pulsând lumina roșie la fantele ambelor poziții ale macazurilor.

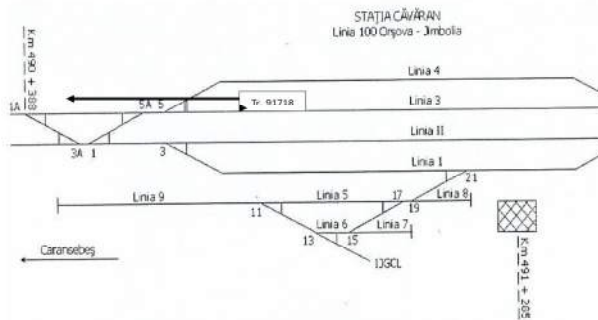


Figura nr.1(Schița stației Căvâran cap X)

IDM a luat din nou legătura prin stația RER cu mecanicul trenului întrebându-l „dacă are probleme la tren” acesta răspunzându-i că „nu are nici o problemă” comunicare recepționată și de IDM din Hm.Zăgăjeni.

IDM a consemnat deranjamentul la macazurile conjugate 1A/3A la poziția 106 din RRILSC la ora 21:32 și a avizat pe șeful stației, operatorul RC și organul SCB.

La sosirea șefului de stație în unitate, IDM se deplasează pe teren și constată la macazul 1A urme puternice de lovire de către material rulant deraiat. Se deplasează spre biroul de mișcare verificând și macazurile nr. 5A și 5 la care nu a constatat defecte dar o serie de traverse erau sparte și cu urme de lovire de către material rulant deraiat.

IDM raportează șefului de stație cele constatate le consemnează în RRILSC la poziția 107 și avizează din nou operatorul RC și organul SCB.

După transmiterea avizului de plecare al trenului 91718 de IDM din stația Căvâran către IDM din Hm Zăgăjeni, acesta din urmă a luat legătura prin stația RER cu mecanicul locomotivei trenului căruia îi comunică faptul că „are executat parcurs de trecere de pe D II pe linia 2 la Caransebeș Triaj și să o lase mai încet pentru a identifica vagonul la care au ieșit scântei la trecerea prin stația CF Căvâran”.

Mecanicul a recepționat comunicarea făcută de IDM și a redus viteza de circulație de la 58 Km/h la 46 Km/h.

La defilarea trenului 91718 de către IDM din Hm Zăgăjeni, acesta a auzit zgomote puternice care veneau din partea din urmă a trenului, urmate de observarea unor mișcări pe verticală a unui vagon, fapt care l-a determinat să solicite prin stația RER mecanicul de locomotivă să oprească imediat trenul.

Mecanicul trenului ia măsuri de frânare și trimite mecanicul ajutor pe tren pentru constatarea. După oprirea trenului la linia 2 la ora 21.32, IDM și mecanicul ajutor au constatat că în compunerea trenului este un vagon deraiat de primul boghiu în sensul de mers.

La intrarea IDM în biroul de mișcare, acesta a constatat că pe luminoschemă macazurile nr.4A și 6A cuprinse în parcursul de intrare și care au fost atacate de tren și-au pierdut controlul.

7

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 91718, compus din 35 vagoane goale, 140 osii, 860 tone, masa frânăată automat/mână după livret 430/146 tone, de fapt 812/630 tone, lungime 550 m, a fost remorcat cu locomotiva EA 456 aparținând operatorului de transport feroviar marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

scrierea traseului căii

De la stația de expediție, stația CFR Ulvișu Nou și până la locul producerii deraierii, trenul a parcurs o distanță de 147 km, traseul căii în plan fiind constituit din succesiuni de aliniamente și curbe.

În profilul în lung, traseul căii este constituit dintr-o succesiune de declivități, linia 3 a stației CF Căvâran fiind în palier și aliniament.

Descrierea suprastructurii căii

Deraierea osiei nr. 2 cu roțile 5-6 și a osiei nr.1 cu roțile 7-8 de la primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 81 53 6655 080-5 se produce în zona schimbătoarelor de cale nr. 5A – 1A cap X din stația CF Căvâran circulând, deraiate pe partea dreaptă fir II de la Km. 490+554 la Km. 483+416.

C.2.3.2. Instalații

Circulația pe secția de circulație Lugoj - Caransebeș se face pe baza blocului de linie automat BLA.

C.2.3.3. Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr. 81 53 6655 080-5

seria vagonului	Fals;
- tipul frânei automate	KE-GP;
- tipul boghiurilor	Y25Cs ;
- tipul regulatorului automat de timonerie	DRV 2AT-600;
- ampatamentul vagonului	9,00 m;
- lungimea peste tamponare	14,54 m;
- tara	25 tone;
- aparate de ciocnire	tampoane cu taler rotund;
- aparat tracțiune	discontinuu;
- frână de mână	manevrabilă de pe platformă;
- capacitatea de încărcare	55 tone;
- data efectuării ultimei reparații planificate	RP 30.01.2009, 6 REV CTFR
- alte revizii efectuate vagonului	RR 01.2012-LPO
	RIF 01.2012-LPO
	6 ani
- termenul maxim de revizie	

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

9

IDM avizează pe șeful stației și operatorul RC despre deraierea unui vagon din trenul 91718 iar deranjamentul îl consemnează în RRILSC avizând și organul SCB.

Locul producerii accidentului este prezentat în fig. nr. 2.

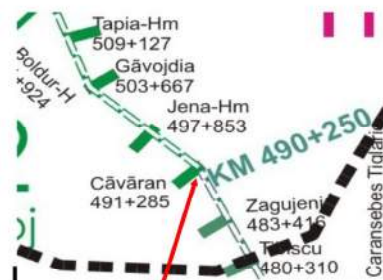


Figura nr.2

În urma producerii acestui accident circulația feroviară pe distanța de circulație Căvâran-Zăgăjeni fir II a fost închisă de la ora producerii accidentului feroviar până în data de 16.03.2013 ora 17:24.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat victime sau răniți.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română (ISF Timișoara), administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA (CREIR Timișoara) și ai operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA – Sucursala Banat-Oltenia.

C. 2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Secției L1 Caransebeș și L2 Lugoj – Suc. CREIR Timișoara.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Căvâran sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului 6 SCB Caransebeș, Secția CT1 Timișoara.

Locomotiva de remorcare EA 456 și vagoanele din compunerea trenului nr. 91718 sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută conform reglementărilor.

8

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua cu metroul din România, aprobat prin HG. nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF “CFR” SA - CREIR Timișoara, administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, și ai Autorității Feroviare Române - AFER.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

Pagube materiale	RON
la vag. nr. 81 53 6655 080-5 conform deviz estimativ nr.591/2013 al CFR IRLU Caransebeș	1.362,54
La instalații - conform deviz nr.43/2013 al Secției CT1 Timișoara	83.884,79
La linie - conform deviz nr. 851/2013 al Secției L1 Caransebeș	61.717,28
TOTAL	146.964,61

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident circulația feroviară pe distanța de circulație Căvâran-Zăgăjeni fir II a fost închisă de la ora producerii accidentului feroviar până în data de 16.03.2013 ora 17:24.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat incidente sau accidente de mediu.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 14.03.2013, în intervalul de timp 20:00-22:00, vizibilitatea a fost scăzută din cauza precipitațiilor (lapoviță). Temperatura în aer a fost de aproximativ 2° C. Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Mecanicul locomotivei EA 456 de remorcare a trenului 91718 a declarat următoarele:

- a luat în primire locomotiva EA – 456 tranzit în stația CF Arad în data de 14.03.2013 la ora 17:05 pentru remorcară trenului 91718;
- a plecat cu trenul 91718 din stația CF Arad la ora 17:10, a efectuat proba de eficacitate a frânelor automate și a circulat în condiții normale pe distanța de circulație Arad - Căvâran;
- semnalul luminos prevestitor al stației CF Căvâran fiind „galben clipitor”, a luat măsuri de frânare, a trecut de semnalul luminos de intrare cu semnificația „verde-galben” cu o viteză de 24 – 27 Km/h și s-a încadrat pe linia 3 corespunzătoare firului II spre HM Zăgăjeni;

10

- după ce a depășit semnalul luminos de ieșire cu indicația „verde” a sporit viteza în acest timp fiind apelat la stația RER de IDM din stația CF Căvărân că „la un vagon de la urma trenului ies scântei de la saboți”. Primind această informație la măsuri pentru slăbirea frânelor automate, acționând pârghia egalizatorului de presiune la robinetul mecanicului KD 2 urmărind efectul prin oglinzile retrovizoare și geamurile laterale, neconstatând nereguli;
- a luat legătura prin stația RER cu IDM din hm. Zăgăjeni pentru a urmări cu atenție la defilare starea vagoanelor în circulație;
- a luat imediat măsuri de oprire a trenului la comunicarea IDM din hm. Zăgăjeni;
- a trimis mecanicul ajutor pe tren, acesta constatănd că vagonul nr. 81 53 6655 080-5 este deraiat de un boghiu, fapt pentru care dispune asigurarea trenului contra pomirii din loc cu frânele de mână și avizarea accidentului conform reglementărilor în vigoare.

Mecanicul ajutor care a deservit locomotiva EA 456 de remorcă a trenului 91718 a declarat următoarele:

- a luat serviciul în primire tranzit în stația CF Arad în data de 14.03.2013 la ora 17:05 pentru deservirea locomotivei EA 456 de remorcă trenului 91718;
- pe parcurs a urmărit starea trenului în circulație pe partea stângă și nu a constatat nereguli;
- prin stația CF Căvărân trenul a avut parcurs de trecere „abătută-dreaptă”, mecanicul a redus viteza de circulație la 24 – 27 km/h iar după ce au depășit semnalul luminos de ieșire între primul și al doilea sector de bloc a auzit comunicarea făcută de IDM din stația CF Căvărân la stația RER că „la un vagon de la urma trenului ies scântei de la saboți”;
- mecanicul a luat măsuri pentru slăbirea frânelor automate, acționând pârghia egalizatorului de presiune la robinetul mecanicului KD 2, urmărind efectul prin oglinzile retrovizoare și geamurile laterale, neconstatând nereguli;
- la intrarea în hm. Zăgăjeni mecanicul a cerut prin stația RER IDM-lui să urmărească cu atenție la defilare starea vagoanelor în circulație și a redus viteza;
- mecanicul a luat măsuri de oprire a trenului la comunicarea IDM-lui;
- din ordinul mecanicului a plecat pe tren constatând că vagonul nr. 9 de la semnal cu nr. 81 53 6655 080-5 este deraiat de un boghiu;
- a comunicat mecanicului cele constatate apoi a plecat la asigurarea trenului contra pomirii din loc cu frânele de mână.

Împiegatul de mișcare din stația CF Căvărân, de serviciu în data de 14/15.03.2013, a declarat următoarele:

- în data de 14.03.2013 la ora 20:00 a luat serviciul de mișcare în primire în stația CF Căvărân;
- la ora 21:00 a primit dispoziția operatorului RC cu nr. 55 confirmată cu nr. 15 prin care trenul 91718 urma să treacă prin stația CF Căvărân pe firul II spre hm. Zăgăjeni;
- după primirea avizului de plecare a trenului 91718 din hm. Jena efectuează parcursul de trecere al trenului prin stația CF Căvărân pe linia 3- fir II spre hm. Zăgăjeni;
- IDM din hm. Jena nu a făcut nici o precizare referitoare la starea tehnică a trenului 91718;
- după depășirea de către locomotivă a semnalului de intrare „Y” a ieșit la defilarea trenului constatând că „la un vagon din partea din urmă ies scântei de la saboți” fapt comunicat mecanicului la stația RER și confirmat de către acesta;
- la ora 21:30 transmite avizul de plecare al trenului către hm. Zăgăjeni după care observă pe luminoschema instalației CED- CR2, că „macazurile conjugate 1A/3A din capul X al stației și-au pierdut controlul pulsând lumina roșie la fantele ambelor poziții de macaz”;
- a luat legătura prin stația RER cu mecanicul trenului 91718 întrebându-l dacă „are probleme la tren” și acesta i-a răspuns că „nu are nici o problemă”;

11

- conform dispoziției nr. 29 a RC 2 Arad, trenul 91718 a plecat din stația Utvinușu Nou de la linia 6 la ora 16:37;
- înainte de plecarea trenului, a verificat pe teren poziția schimbătoarelor de regim „gol-încărcat” fiind găsite în poziția corespunzătoare „gol”.

Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică la sosire pe partea dreaptă la trenul nr. 33285 din 13.03.2013 în stația CF Utvinușu Nou, tren în compunerea căruia se găsea vagonul nr. 81 53 6655 080-5, a declarat următoarele:

- în data de 13.03.2013 în stația CF Utvinușu Nou a efectuat revizia tehnică la sosire a trenului 33285 în compunerea căruia se afla vagonul cu nr. 81 53 6655 080-5;
- a verificat roțile vagonului nr. 81 53 6655 080-5 prin lovire cu ciocanul, sunetul a fost clar și mărcile de control au fost vizibile;
- a efectuat revizia tehnică la sosire a trenului 33285 pe partea dreaptă;
- explică faptul că mărcile de control de la roțile primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 81 53 6655 080-5 nu au fost vizibile la constatările făcute în comisie în hm. Zăgăjeni și IRLU Caransebeș prin aceea că „vagonul a mers deraiat o distanță de 8 Km”;
- presupune că bandajul roții nr. 5 de la vagonul nr. 81 53 6655 080-5 s-a deplasat transversal pe obadă iar inelul de fixare al bandajului s-a uzat pe întreaga circumferință în hm. Zăgăjeni, la o distanță de 130 Km parcurși de la efectuarea reviziei tehnice la sosire-formare prin modul „cum roata a mers deraiată”;
- consideră că slăbirea, rotirea și deplasarea transversală a bandajului pe obada roții este urmarea „mersului frânt în timpul exploatarei”;
- își menține afirmația că „la revizia tehnică la sosire a vagonului nr. 81 53 6655 080-5 la roata nr. 5 mărcile de control erau vizibile și nu erau deplasate, fără a fi urme de rugină și span între bandaj și obadă”;
- consideră că bandajul roții nr. 5 de la vagonul nr. 81 53 6655 080-5 s-a slăbit apoi s-a rotit până a distrus complet inelul de fixare pe distanța de 130 Km parcurși de la stația de formare.

Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică la sosire pe partea stângă la trenul nr. 33285 din 13.03.2013 în stația CF Utvinușu Nou, tren în compunerea căruia se găsea vagonul nr. 81 53 6655 080-5, a declarat următoarele:

- în data de 13.03.2013 în stația CF Utvinușu Nou a efectuat revizia tehnică la sosire a trenului 33285 în compunerea căruia se afla vagonul cu nr. 81 53 6655 080-5 pe partea stângă;
- a verificat roțile vagonului nr. 81 53 6655 080-5 prin lovire cu ciocanul, sunetul a fost clar dar mărcile de control „se vedeau mai rău”;
- explică faptul că mărcile de control de la roțile primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 81 53 6655 080-5 nu au fost vizibile la constatările făcute în comisie în hm. Zăgăjeni și IRLU Caransebeș prin „mersul deraiat al boghiului și depunerea de praf de la traverse pe roți”;
- mărcile de control la roțile vagonului nr. 81 53 6655 080-5 erau la 90°, nu erau deplasate și erau vizibile și pe roată și pe bandaj;
- în timpul reviziei tehnice s-a uitat și la roțile de pe partea opusă și nu a „observat nimic suspect”;
- consideră că la revizia tehnică la sosire, bandajul roții nr. 5 a vagonului nr. 81 53 6655 080-5 nu era slăbit și rotit;
- consideră că slăbirea și rotirea bandajului roții nr. 5 a vagonului nr. 81 53 6655 080-5 s-a produs pe distanța de 130 km parcursă de la formare până la deraiere.

Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică la compunere la trenul nr. 91718 din 14.03.2013 în stația CF Utvinușu Nou, a declarat următoarele:

- în data de 14.03.2013 a efectuat revizia tehnică la compunere a trenului 91718 în stația CF Utvinușu Nou;
- nu a constatat defecte la roțile vagonului nr. 81 53 6655 080-5 din compunerea trenului;

13

- consenmează deranjamentul în RRLISC la poz.106 la ora 21:32, avizează pe șeful stației, operatorul RC și organul SCB, apoi se deplasează pe teren constatând macazul nr.3A nu prezintă defecte vizibile iar macazul nr. 1A cu urme puternice de lovire și cu subansamble deformate;
- se deplasează spre biroul de mișcare pe parcursul de ieșire al trenului 91718 verificând macazurile 5A și 5 la care nu a constatat defecte dar au fost vizibile urmele de lovire a traverselor între macazurile 1A și 5A;
- consenmează cele constatate în RRLISC la poziția 107 ora 22:10 și avizează din nou operatorul RC, organul SCB și organul L;
- se deplasează pe teren și asigură cu clești de fixare la macazurile conjugate 1A/3A în poziție pe directă asigurând parcursul spre hm. Zăgăjeni pe firul I de circulație;
- după avizarea operatorului RC trece la schimbarea sistemului de circulație dintre stația CF Căvărân și hm. Zăgăjeni de la BLA la cale liberă pe firul I de circulație.

Împiegatul de mișcare din hm Zăgăjeni, de serviciu în data de 14/15.03.2013, a declarat următoarele:

- în data de 14.03.2013 după ieșirea trenului 91718 din stația CF Căvărân, a auzit la stația RER comunicările făcute de către IDM din stația CF Căvărân cu mecanicul trenului 91718 cu privire la „ieșirea de scântei de la un vagon din partea din urmă a trenului”;
- pentru trecerea trenului 91718 prin hm. Zăgăjeni a executat parcursul „fir II – L 2 – stația CF Caransebeș Triaj”;
- la ora 21:30 după transmiterea avizului de plecare a trenului 91718 din stația CF Căvărân și atacarea de către tren a secțiunii Y 2 AD-fir II, apelează prin stația RER pe mecanicul trenului 91718 comunicându-l, că are parcurs de trecere de la D II – L2 la stația Caransebeș Triaj și să lase mai încet pentru a putea identifica vagonul la care ieșeau scântei la trecerea prin stația CF Căvărân, comunicare recepționată și confirmată de către mecanic prin stația RER de pe locomotivă;
- ieșit pe peron la defilarea trenului 91718 care intra în hm. Zăgăjeni cu viteză redusă, aude zgomete puternice și vede mișcări pe verticală la un vagon de la urma trenului. Intră în biroul de mișcare și comunică mecanicului trenului prin stația RER „să oprească de urgență și să trimită pe mecanicul ajutor la urma trenului pentru constatare”;
- trenul a oprit la linia 2 la ora 21:32 iar vagonul deraiat de primul boghiu în sensul de mers, al 24-lea de la locomotivă, era oprit în fața biroului de mișcare;
- a intrat în biroul de mișcare și a constatat pe luminoschemă faptul că „macazurile 4A și 6A din parcursul de intrare al trenului 91718 și-au pierdut controlul fapt pentru care avizează pe șeful de stație prezent în unitate, organul SCB și operatorul RC consenmand deranjamentul în RRLISC;
- șeful de stație s-a deplasat la macazurile 4A și 6A confirmând faptul că au fost afectate de deraiere;
- a anulat parcursul de ieșire al trenului 91718, a consenmat gararea trenului la linia 2 și a avizat operatorul RC despre deraiere;
- a asigurat cu 2 fixatori de vârf macazurile 4A și 6A în poziția pe directă.

Împiegatul de mișcare din stația CF Utvinușu Nou, de serviciu în data de 14.03.2013, a declarat următoarele:

- în data de 14.03.2013 la ora 10:00 a primit de pe linia industrială CET Arad un convoi format din 35 de vagoane goale la linia 6, convoi ce a format trenul 91718;
- la ora 14:50 a fost introdusă pe convoi locomotiva electrică și a fost avizat RTV în vederea efectuării reviziei tehnice și a probei de frână;
- la ora 16:25 RTV consenmează în Registrul special de la biroul de mișcare a stației CF Utvinușu Nou terminarea probei de frână la trenul 91718 de la linia 6 făcând mențiunea „trenul se poate expedia în condiții SC”;

12

- mărcile de control la roțile vagonului nr. 81 53 6655 080-5, erau vizibile la toate roțile și pe roată și pe bandaj;
- consideră că bandajul roții nr. 5 de la vagonul nr. 81 53 6655 080-5 s-a deplasat transversal pe obadă iar inelul de fixare al bandajului s-a uzat pe întreaga circumferință pe o distanță de 130 Km parcurși de la efectuarea reviziei tehnice la formare prin „exploatarea îndelungată a vagonului în condiții anormale ca supratonaj, infrastructură”;
- la revizia tehnică la formare nu a constatat nimic deosebit la vagonul nr. 81 53 6655 080-5.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A nr.0024 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B nr.0060 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;

14

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2229 din 23.11.2006;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989;
- Norma tehnică feroviară NTF 81-002:2004- Vehicule de cale ferată. Osii montate, condiții generale de calitate;

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- rezultatele măsurătorilor efectuate la osia montată și roțile disc cu bandaj nr.5 și nr.6 la SC IRV Caransebeș SA;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii

1. Linia 3 din stația CF Căvărâș este formată din șină tip 60 cu traverse din beton T17 în aliniament și palier;
2. Aparatele de cale nr. 5A și nr. 5A sunt de tip 60, tg. 1/9, R = 300 m. cu ace flexibile, deviație stânga, incorporate în cuprinsul căii fără joante prin intermediul unui panou intermediar de 9 m;
3. Deraierea osiei nr. 2 cu roțile 5-6 în sensul de mers al vagonului nr. 81 53 6655 080-5 se produce pe panoul dintre aparatele de cale nr. 5 și nr. 5A iar a osiei nr.1 cu roțile 7-8 de la primul boghiu se produce după călcăiul acelor aparatului de cale 5A din stația CF Căvărâș circulând deraiat în partea stângă a căii până la inima aparatului de cale nr. 1A unde trec în partea dreaptă a căii pe fir II de la Km. 490+388 la Km. 483+416;
4. Pe zona deraierii, de la Km. 490 + 554 (stația CF Căvărâș) la Km. 483+416 (Hm. Zăgăjeni) a fost afectată infrastructura feroviară (traverse speciale ale aparatelor de cale, de poduri și traversele de beton din linie curentă, elementele de prindere, inductori autostop, componente ale aparatelor de cale 5A și 1A, din stația CF Căvărâș, respectiv 4A, 6A din Hm. Zăgăjeni. Pe acest interval, calea este alcătuită din șină tip 65 pe traverse de beton;
5. De la punctul deraierii Km 490 + 554 au fost marcați pe teren picheti din 2,5 metri în 2,5 metri, în punctele rezultate efectuându-se măsurători ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii cu tiparul de măsurat calea.

Valorile date de tiparul de măsurat calea au fost următoarele:

pichet	1	2	3	4	5	6	7	8	9
E mm	10	10	11	11	7	3	-2	0	7
N mm	3	3	3	-1	1	1	-1	-1	0

15

În urma verificării prin măsurare a ecartamentului și nivelului transversal au fost constatate valori ale ecartamentului peste toleranțele admise în exploatarea de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989. Defect încadrat ca larg de gradul 2 (între 10 și 15 mm), defect ce nu depășește ecartamentul maxim admis de 1470 mm și nu este de natură să producă deraierea.

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia constatări efectuate la vagoanele din compunerea trenului

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Gol”;
- trenul avea în compunerea sa 6 vagoane cu frâna automată izolată, fără a exista gol de frână;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să pericliteze siguranța circulației.

Defecte constatate la vagon nr. 81 53 6655 080-5 la locul producerii accidentului:

- primul boghiu cu osiile montate 7-8 respectiv 5-6, în sensul de mers, deraiat de ambele osii la o distanță de aproximativ 20 cm în partea dreaptă față de șină (fig.nr.3);



Fig. nr. 3- roțile 6-8 deraiate în exterior

- bandajul roții nr.5 de la a doua osie în sensul de mers este slăbit, rotit și deplasat pe obada roții (fig.nr.4);



Fig. nr. 4 - bandajul roții nr.5 rotit și deplasat transversal

16

Constatări la vagon nr. 81 53 6655 080-5 efectuate la S.C. IRLU S.A. Secția Simeria Atelier Caransebeș

1. Roata nr. 5 la care bandajul s-a deplasat transversal față de obadă:

- șarja bandaj nr.81280, luna 01, anul 1977, producător CSR, marca oțel V;
- diametru în planul cercului de rulare: 839,7 mm;
- grosime buza bandaj: 30 mm;
- înălțime buză bandaj: 29,5 mm;
- cota Qr: 8,5 mm;
- lățime bandaj: 137 mm;
- grosime bandaj: 36 mm.

S-a examinat suprafața interioară a bandajului constatându-se că inelul de siguranță a fost deteriorat pe întreaga circumferință datorită rotirii și deplasării transversale a acestuia (fig. nr.5).



Fig. nr.5

Nu s-au putut identifica mărcile de control de pe bandaj și de pe corpul osiei acestea fiind acoperite cu un strat de praf rezultat din mersul deraiat;



Fig. nr.6

17

După curățarea roții nr.5 s-au identificat :

- pe obadă: -3 mărci de control în interior
- 1 marcă control pe exterior;
- pe bandaj : nici o marcă de control atât la exterior cât și la interior (fig. nr.7)



Fig. Nr.7

Bandajul este înțepenit în suportul arcului cutiei de osie (fig.nr.8)



Fig.nr.8

2. Roata nr. 6

- șarja bandaj nr.81280 (greu vizibilă), luna 2, anul 1970, producător CSR, marca oțel V;
- diametru în planul cercului de rulare: 839,3 mm;
- grosime buză bandaj: 29,5 mm;
- înălțime buză bandaj: 27,5 mm;
- cota Qr: 6,5 mm;
- lățime bandaj: 136 mm;
- grosime bandaj: 34 mm.

18

Nu s-au putut identifica inițial mărcile de control de pe bandaj și de pe corpul osiei acestea fiind acoperite cu un strat de praf rezultat din mersul deraiat.

După curățarea roții nr.6 s-au identificat :

- pe obadă: - un marcaj de control în interior, nefiind vizibil și pe bandaj;
- un marcaj de control pe exterior, vizibil și pe bandaj (fig.nr.9).



Fig.nr.9

3. Osia montată cu roțile 5-6

- serie osie 3592212, producător IOB, luna 1, an 1981, marca oțel OC 01, stare N.

Măsurătorile la profilul bandajului au fost efectuate cu dispozitivele:

- Micrometru de interior DVI 1360 mm Seria HK5, nr. 5, viza periodică valabilă până la data de 22.02.2014;
- DVB 1-40 număr 053-04-04 viza periodică valabilă până la data de 28.10.2013.

La al doilea boghiu în sensul de mers sunt greu vizibile mărcile de control pe obadele roților 1-2, 3 - 4 fără a fi vizibile și pe bandaje (fig.nr.10).



Fig.nr.10
10

- După macazul nr.5 atacat pe la călcâi (parcurs pe directă), pe panoul intermediar dintre acesta și macazul 5A ce a fost atacat pe la vârf (parcurs pe directă), datorită bandajului slăbit și deplasat lateral și a afectării ecartamentului osiei cu roțile nr. 5-6(peste valoarea de 1426 mm), se produce căderea roții 5 în exteriorul căii în partea stângă.

Stația CĂVĂRAN cap X

aparatele de cale (în sens mers tren: 5, 5A și 1A)

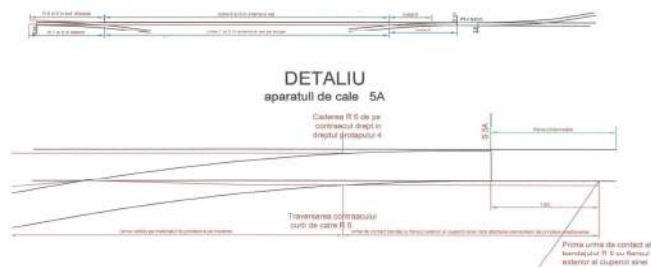


Fig.nr.11 Traseul deraiat în stația Căvărani

- Roata nr.5 rulează în exteriorul căii, frecând lateral pe exteriorul contraacului curb, până în dreptul proptapului nr.4 unde se urcă pe partea superioară a acestuia și rulează până în apropierea dispozitivului furcă – cep (fiind ghidată de acul curb prin roata nr.6) și cade între ac și contraac (fig. nr. 12).

- Ca urmare a circulației în stare deraiată a roții nr.5, roata 6 rulează pe contraacul drept (pe parcursul efectuat) și cade în dreptul proptapului 4, între ac și contraac.



Fig.nr.12 Urma de escaladare (din exteriorul căii) a contraacului curb al macazului 5A de către roata nr. 5

21

NOTA

Din consultarea documentelor puse la dispoziție de operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA (fișa de reparații pentru vagonul de marfă nr. 81 53 6655 080-5 RR-30.01.2009 CTF București - Punct de lucru Roșiori), rezultă că osia montată cu roțile nr. 5 și 6 corespunde cu osia verificată de comisia de investigare la S.C. IRLU S.A. Secția Simeria Atelier Caransebeș în data de 17.03.2013 (seria 3592212, producător IOB, luna 1, an 1981, marca oțel OC 01, stare N.).

A fost efectuat control ultrasonic la osiile vagonului nr. 81 53 6655 080-5 cu ocazia reviziei tip RR din 01.2012-LPO fără a fi detectate defecte.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolele C.2.3.1. Linii - Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului precum și constatările și măsurătorile făcute la linie, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.1. - Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor și aparatelor de cale nu putea influența deraierea.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului

La verificarea vagoanelor din componența trenului după producerea deraierii nu au fost găsite defecte care să fi existat înainte de expedierea trenului din stația CF Utvinișu Nou și care ar fi putut influența deraierea vagonului nr. 81 53 6655 080-5.

Din chestionarea personalului care a efectuat revizia tehnică la sosire în stația CF Utvinișu Nou precum și din documentele puse la dispoziție, în urma verificării strângerii bandajelor pe obadele roților vagonului nr. 81 53 6655 080-5 a rezultat că:

- la lovirea cu ciocanul, sunetul a fost clar;
- la verificarea vizuală, mărcile de control nu erau deplasate și au fost vizibile și pe roată și pe bandaj.

Din chestionarea personalului care a efectuat revizia tehnică la componența în stația CF Utvinișu Nou precum și din documentele puse la dispoziție, în urma verificării mărcilor de control a rezultat că acestea erau vizibile la toate roțile, atât pe roți cât și pe bandaje.

La linia 2 în Hm. Zăgăjeni unde a fost oprit trenul 91718 la roata 5 a vagonului nr. 81 53 6655 080-5, s-a găsit bandajul rotit și deplasat în sens transversal pe obadă prezentând un joc vizibil între obadă și bandaj iar inelul de fixare al bandajului deteriorat pe întreaga circumferință, fapt ce a făcut posibilă deplasarea laterală a bandajului până la cadrul boghiului.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a vagonului implicat, a fotografiilor efectuate la locul deraierii, precum și a măturătorilor salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- La trecerea trenului prin stația CF Căvărani pe linia 3 (abătută/directă) cu trecere pe fir II spre Hm. Zăgăjeni, bandajul roții nr.5, partea stângă de la a doua osie a primului boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 81 53 6655 080-5 fiind depresat, descrie o mișcare necontrolată (serpuitoare), prin care buza acestuia interacționează cu elementele timoneriei de frână iar fața laterală exterioră a bandajului freacă de cadrul boghiului producând scântei, sesizate de IDM la defilarea trenului pe partea stângă.

20

- Între macazul schimbătorului de cale 5A și inima acestuia este antrenată în deraiere și prima osie formată din roțile 7 – 8, cu roata 7 din partea stângă în exteriorul căii, iar roata 8 în interiorul căii.

- Cele două osii deraiate în partea stângă a sensului de mers se deplasează până la inima schimbătorului de cale nr. 1A unde se produce trecerea roților din stânga (7 și 5) din exteriorul căii în interiorul căii, iar roțile din dreapta (8 și 6) din interiorul căii au afectat contrașina de pe directă pe care au traversat-o ajungând în exteriorul căii (fig.nr.13) .



Fig.nr.13 Traseul roții nr. 5

- Cele două osii deraiate în partea dreaptă a sensului de mers, după trecerea de macazul 1A la o distanță de 5m lovesc și trec peste dalele de beton de la pasajul TN 490+365 unde se observă distinct urmele de la ambele osii deraiate (fig.nr.14).



Fig.nr.14 Urmele de deraiere a boghiului peste pasajul de la TN 490+365

22

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

- Boghiul cu ambele osii deraiate în partea dreaptă a sensului de mers se deplasează pe firul II de circulație până la Hm.Zăguzeni la Km. 483+416, în dreptul biroului de mișcare.

D. CAUZELE ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

- slăbirea bandajului roții nr.5 aparținând celei de-a doua osii de la primul boghiu în sens de mers al vagonului nr. 81536655080-5 datorită diminuării în timp a forței de strângere dintre bandaj și obada roții, urmată de rotirea acestuia, distrugerea inelului de fixare a bandajului și deplasarea transversală a acestuia pe obadă.

Acest fapt a determinat modificarea accidentală a ecartamentului osiei cu roțile nr. 5-6 și a condus la:

- deraierea roții nr.5 pe panoul intermediar dintre macazul nr.5 și macazul 5A în exteriorul căii pe partea stângă sens mers și a roții nr.6 în interiorul căii;
- antrenarea în deraiere a osiei cu roțile nr. 7-8 de la același boghiu între macazul schimbătorului de cale 5A și inima acestuia cu roata nr. 7 din partea stângă sens mers în exteriorul căii și roata nr.8 în interior.

Factori care au contribuit:

- solicitări mecanice și termice la care este supus bandajul în circulația vagonului;
- durata mare de utilizare a bandajului (bandaj este fabricat în anul 1977);
- grosimea bandajului în planul cercului de rulare apropiată de limita minimă admisă.

D.2. Cauze subiacente.

- tratarea neinstrucțională a lipsei marcajelor la exteriorul roții cu ocazia efectuării reviziilor tehnice ale vagonului.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA București.

Membrii comisiei de investigare :

Olteneacu Livius	Investigator OIFR	- investigator principal
Afanase Mitu	Investigator OIFR	- membru
Cioloacu Tudor	Investigator OIFR	- membru
Udrea Cristian	Revizor regional SC-M- RRSC Timișoara	- membru
Vlad Ovidiu	Revizor regional SC-V SNTFM „CFR Marfă” SA - Sucursala Banat-Oltenia	- membru

23

AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 03.05.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” București, la km. 54+400 în linie curentă între h.m.Mătăsaru și h.m.Fusea, (linie dublă neelectrificată), în circulația trenului de marfă nr.71734 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) s-a produs un incendiu la locomotiva DA 60-1362-7, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român nu a identificat recomandări de siguranță, drept pentru care nu a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor.

București 10.06.2013

Avizez favorabil
Director
Cristian Marius MOȘ

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare,

Investigator Șef
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 03.05.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” București, la km. 54+400 în linie curentă între h.m.Mătăsaru și h.m.Fusea, (linie dublă neelectrificată), în circulația trenului de marfă nr.71734 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA).

RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 03.05.2013, pe raza de activitate a Sucursalei CREIR București, între h.m.Mătăsaru și h.m.Fusea, în circulația trenului de marfă nr.71734.



Ediția finală
10 iunie 2013

CUPRINS

A. PREAMBUL

A. PREAMBUL	Pag.
A.1. Introducere	4
A.2. Procesul investigației	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	5
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului	6
C.2. Circumstanțele accidentului	9
C.2.1. Părțile implicate	9
C.2.2. Componentele și echipamentele trenului	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	10
C.2.4. Mijloace de comunicare	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	10
C.3. Urmările accidentului	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	10
C.3.2. Pagube materiale	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	11
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului	11
C.4. Circumstanțe externe	11
C.5. Desfășurarea investigației	11
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	12
C.5.2.1. Norme și regulamente. Surse și referințe pentru investigație	12
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații	13
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie	13
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	13
C.6. Analiză și concluzii	14
C.6.1. Analiza modului de producere a incidentului	14
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	14
D.1. Cauza directă	14
D.2. Cauze subiacente	15
D.3. Cauze primare	15
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	15

A.1. Introducere

În data de 03.05.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” București, la km. 54+400 în linie curentă între h.m. Mătăsaru și h.m. Fusea, (linie dublă neelectrificată), în circulația trenului de marfă nr.71734 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” SA) s-a produs un incendiu la locomotiva DA 60-1362-7.

Organismul de Investigare Feroviară Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Comisia de investigație compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigație* a declanșat o acțiune de investigație în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigație a Organismului de Investigare Feroviară Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca „accident produs ca urmare a declanșării incendiilor la vehiculele feroviare din componența trenurilor în circulație” conform prevederilor art. 7(1), lit. e. din *Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48(1) din *Regulamentul de investigație*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

3

Având în vedere că Organismul de Investigare Feroviară Român a fost avizat la data de 03.05.2013 de Revisoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei “Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” București despre accidentul produs în circulația trenului de marfă nr.71734 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” SA) manifestat prin incendiu la locomotiva DA 60-1362-7 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) lit.e) din *Regulamentul de investigație*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin Decizia nr. 113 din data de 07.05.2013, a fost numită comisia de investigație formată din personal aparținând OIFR și SNTFM “CFR Marfă” SA, după cum urmează:

- Ciochină Ștefan investigator principal – OIFR
- Ciolacu Tudor investigator – OIFR
- Stanciu Felix șef P.A.E. Giurgiu din cadrul SNTFM “CFR MARFĂ” S.A

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

În data de 03.05.2013, în jurul orei 18.00 pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” București, la km. 54+400 în linie curentă între h.m. Mătăsaru și h.m. Fusea, (linie dublă neelectrificată), în circulația trenului de marfă nr.71734 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” SA) s-a produs un incendiu la locomotiva DA 60-1362-7.

Trenul de marfă nr.71734 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA, ce circula în relația Călinești – Chitila – Brazi – Galați Brateș având în componență 37 de vagoane goale, 148 osii, tonaj brut 1108 tone, frânat automat 554/1054 tone, frânat de mână 111/651 tone, lungime 543m, fiind remorcat cu locomotiva diesel-electrică DA 60-1362-7. Locomotiva și personalul care o conducea respectiv deservea aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Cauzele producerii accidentului

Cauzele directe și factorii care au contribuit

Incendiu s-a produs ca urmare a scurtcircuitului apărut în zona bornelor de legătură ale motorului de tracțiune nr.4, pe conductorii cu potențial diferit, datorită scăderii rezistenței de izolație a învelișurilor cablurilor și străpungerii acestora, fapt ce a condus în final la aprinderea învelișurilor.

Factorii care au contribuit

-fenomenul de îmbătrânire al învelișurilor cablurilor de alimentare ale motorului de tracțiune nr.4; -starea precară de curățenie a locomotivei urmare pierderilor de ulei și combustibil din instalațiile respective;

5

Cauze subiacente

Nu s-a respectat ciclul de reparații obligatorii la locomotivă, conform prevederilor Normativului feroviar “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.e.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

În data de 03.05.2013, trenul de marfă nr.71734 a fost expedit la ora 17.05 din stația Călinești în direcția Galați Brateș pe relația Călinești – Chitila – Brazi – Galați Brateș având în componență 37 de vagoane goale, 148 osii, tonaj brut 1108 tone, frânat automat 554/1054 tone, frânat de mână 111/651 tone, lungime 543m, fiind remorcat cu locomotiva diesel-electrică DA 60-1362-7. Locomotiva și personalul care o conducea respectiv deservea aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA.



Fig.1. Locul producerii accidentului

4

6

În jurul orei 18.00 pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” București, în linie curentă între h.m.Mătăsaru și h.m.Fusea, mecanicul ajutor al locomotivei a constatat miros de izolație arsă cu ocazia efectuării reviziei parțiale a locomotivei. A informat mecanicul locomotivei asupra acestui fapt, acesta luând măsuri de oprire a trenului. După asigurarea menținerii pe loc a trenului a fost oprit motorul diesel, au fost deconectate bateriile de acumulatori, mecanicul de locomotivă constatând degajare de fum în zona motorului de tracțiune nr.4.

S-a intervenit cu stingătoarele de incendiu din dotarea locomotivei DA 60-1362-7 pentru localizarea incendiului, a fost tăiat (înțepat) manșonul de cauciuc de pe circuitul de răcire cu apă al motorului diesel și au fost avizati pompierii prin serviciul de urgență 112.

În jurul orei 18.25 s-au prezentat pompierii subunității Titu din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Basarab I” Dâmbovița, incendiul fiind lichidat în jurul orei 19.15.

Pe distanța Mătăsaru – Fusea, comisia de investigație nu a constatat deficiențe la linia și la instalațiile SCB, datorită declanșării incendiului la locomotivă DA 60-1362-7.

La locomotivă DA 60-1362-7, aparținând „CFR Marfă” SA ce a remorcat trenul de marfă nr.71734, comisia de investigație a constatat următoarele:

- la locomotivă nu s-au constatat deficiențe la aparatul de rulare, aparatul de ciocnire;
- la instalațiile din sala mașinilor, la locomotivă DA 1362 s-au constatat următoarele:
 - manometrele și termomanometrele de ulei și apă MD din panoul de supraveghere MD afectate termic;
 - manșonul din instalația de răcire a MD post II afectat termic;
 - tubul Argus DN 1080 din instalația de ungere cu ulei a MD afectat termic pe o lungime de aproximativ 40 cm;
 - tuburile Argus ale instalației ICL de la bateria de filtre fine la traductorul de debit afectate termic;
 - cablurile de forță A-H, E-F ale MT nr. 4 cu izolație carbonizată de la placa de borne până la intrarea în MT;
 - cablurile de forță A-H, E-F ale MT nr. 5 cu izolație carbonizată de la placa de borne până la intrarea în MT;
 - cablajul de forță alimentare MT4 și MT5 cu izolație carbonizată de la placa de borne la intrarea în canalul de cabluri pe o lungime de aproximativ 2,5m;
 - plăcile de borne MT4 și MT5 carbonizate;
 - placa de borne PbVIII aferentă litrometrului de apă afectată termic;
 - motor ventilație forțată post II afectat termic;
 - geamuri laterale sala mașinilor sparte pe ambele părți în urma intervenției necesare stingerii incendiului;
 - pierderi de ulei la MD;
 - relele maxime de curent 54 sigilate;
 - cablurile de forță ale MT1, MT2, MT3 și MT6 protejate cu tuburi de neopren;
 - restul aparatelor și instalațiilor din sala mașinii și posturile de conducere fără urme de afectare termică.



Fig.2. Cablurile de forță MT 4



Fig.3. Cablurile de forță de la EMT 5

7

8



Fig.4. Panoul de supraveghere al motorului diesel afectat termic

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii este situat pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații” București, secția de circulație Călinești – Titu, linie dublă neelectrificată.

Secția de circulație Călinești – Titu, linie dublă neelectrificată, este în administrarea Sucursalei CREIR București, Secția L4 București și instalațiile SCB aparțin CT4 București.

Trenul de marfă nr.71734, a circulat în relația Călinești – Fusea, remorcat de locomotivă diesel-electrică DA 60-1362-7 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.71734, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, ce circula în relația Călinești – Chitila – Brazi – Galați Brateș, a avut în componență 37 de vagoane goale, 148 osii, tonaj brut 1108 tone, frânat automat 554/1054 tone, frânat de mână 111/651 tone, lungime 543m, fiind remorcat cu locomotivă diesel-electrică DA 60-1362-7. Locomotivă și personalul care o conducea respectiv deservea aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Locomotivă DA 60-1362-7 a fost construită în anul 1980, a efectuat ultima reparație tip RK la data de 04.07.2001 la IEP Craiova, fiind scedată la reparație tip RR din data de 04.07.2005, efectuând 387.468 km de la ultima reparație tip RK.

Locomotivă DA 60-1362-7 a efectuat ultima revizie planificată tip R1 în data de 06.12.2012 înregistrând un număr de 55 de zile lucrate de la ultima revizie.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

Descrierea traseului căii

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei „CREIR” București, secția de circulație Călinești – Titu, linie dublă neelectrificată

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 65, traverse de beton, cale cu joante, viteza maximă de circulație de 60 km/h.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio-telefon.

Instalațiile de comunicații feroviare din stațiile de pe secția de circulație Călinești – Chitila sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A. București.

Instalația de comunicație feroviară de pe locomotivă este în proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de salariații aparținând Secției IRLU Craiova, din cadrul SC IRLU SA.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație aprobat prin HG.nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanții ai CNCF „CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, ai Autorității Feroviare Române – AFER și ISU – Detașamentul Titu.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizul estimativ întocmit de către societatea reparatoare, este următoarea:

- la locomotivă avariată 98.956,93 lei
- conform deviz nr.165/2013
- al SC CFR IRLU SA Secției IRLU Craiova,

Valoarea totală a pagubelor..... 98.956,93 lei (fără TVA)

9

10

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma accidentului feroviar au fost înregistrate următoarele întârzieri de trenuri:

- trenul de marfă nr.71734 - 503 minute
- 6 trenuri de călători - 197 minute
- 2 trenuri de marfă - 455 minute

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmărit asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 03.05.2013, în jurul orei 18.00, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer de +15°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

- Mecanicul trenului aparținând SNTFM "CFR Marfă" SA Remiza Golești, a declarat următoarele:
 - în data de 03.05.2013 a fost comandat pentru remorcare trenul de marfă nr.71734;
 - a condus locomotiva izolată DA 60-1362-7 ca tren nr.97526 de la stația Golești la stația Călinești;
 - a condus locomotiva DA 60-1362-7 care a remorcat trenul de marfă nr.71734, pe distanța Călinești – Mătăsaru fără nereguli cu plecare din stația Călinești la ora 17.05;
 - după ieșirea din h.m.Mătăsaru, după efectuarea reviziei parțiale mecanicul ajutor i-a comunicat existența în sala mașinilor a mirosului de izolație arsă, în același timp apărând și semnalizare optică de punere la masă;
 - a luat măsuri de oprire a trenului, asigurarea contra fugirii, a oprit motorul diesel, s-a deconectat bateria de acumulatori constatând o degajare de fum în zona motorului de tracțiune nr.5;
 - a intervenit cu stingătoarele de incendiu din dotarea locomotivei, pentru lichidarea incendiului avizând totodată pompierii prin serviciul de urgență 112;
 - după lichidarea incendiului de către pompieri s-a dispus remorcare trenul de marfă nr.71734 cu locomotiva de ajutor DHC 623 până la h.m.Fusea unde echipa de intervenție IRLU a procedat la izolarea motoarelor de tracțiune și izolarea cablurilor de forță;

- Mecanicul ajutor aparținând SNTFM "CFR Marfă" SA Remiza Golești, a declarat următoarele:
 - în data de 03.05.2013 a fost comandat pentru remorcare trenul de marfă nr.71734;
 - a descris locomotiva izolată DA 60-1362-7 ca tren nr.97526 de la stația Golești la stația Călinești;
 - a descris locomotiva DA 60-1362-7 care a remorcat trenul de marfă nr.71734, pe distanța Călinești – Mătăsaru fără nereguli cu plecare din stația Călinești la ora 17.05;
 - după ieșirea din h.m.Mătăsaru, a efectuat revizie parțială ocazie cu care a constatat miros de izolație arsă fapt pe care l-a comunicat mecanicului de locomotivă;
 - mecanicul a luat măsuri de oprire a trenului, asigurare contra fugirii, a oprit motorul diesel, s-a deconectat bateria de acumulatori constatând o degajare de fum în zona motorului de tracțiune nr.5;

11

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Halta de mișcare Fusea este înzestrată cu instalații tip CR2, iar circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 65, traverse de beton, cale cu joante, viteza maximă de circulație de 60 km/h.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Locomotiva DA 60-1362-7 a fost construită în anul 1980, a efectuat ultima reparație tip RK la data de 04.07.2001 la IEP Craiova, fiind scedată la reparație tip RR din data de 04.07.2005, efectuând 387.468 km de la ultima reparație tip RK.

Locomotiva DA 60-1362-7 a efectuat ultima revizie planificată tip R1 în data de 06.12.2012 înregistrând un număr de 55 de zile lucrate de la ultima revizie.

La locomotiva DA 60-1362-7, aparținând "CFR Marfă" SA ce a remorcat trenul de marfă nr.71734, comisia de investigație a constatat următoarele:

- la locomotivă nu s-au constatat deficiențe la aparatul de rulare, aparatul de ciocnire,
- la instalațiile din sala mașinilor, la locomotiva DA 1362 s-au constatat următoarele:
 - manometrele și termomanometrele de ulei și apă MD din panoul de supraveghere MD afectate termic;
 - manșonul din instalația de răcire a MD post II afectat termic;
 - tubul Argus DN 1080 din instalația de ungere cu ulei a MD afectat termic pe o lungime de aproximativ 40 cm;
 - tuburile Argus ale instalației ICL de la bateria de filtre fine la traductorul de debit afectate termic;
 - cablurile de forță A-H, E-F ale MT nr. 4 cu izolația carbonizată de la placa de borne până la intrarea în MT;
 - cablurile de forță A-H, E-F ale MT nr. 5 cu izolația carbonizată de la placa de borne până la intrarea în MT;
 - cablajul de forță alimentare MT4 și MT5 cu izolație carbonizată de la placa de borne la intrarea în canalul de cabluri pe o lungime de aproximativ 2,5m;
 - plăcile de borne MT4 și MT5 carbonizate;
 - placa de borne PbVIII aferentă litrometrului de apă afectată termic;
 - motor ventilație forțată post II afectat termic;
 - geamuri laterale sala mașinilor sparte pe ambele părți în urma intervenției necesare stingerii incendiului;
 - pierderi de ulei la MD;
 - relele maxime de curent 54 sigilate;
 - cablurile de forță ale MT1, MT2, MT3 și MT6 protejate cu tuburi de neopren;
 - restul aparatelor și instalațiilor din sala mașinii și posturile de conducere fără urme de afectare termică.

13

- a intervenit cu stingătoarele de incendiu din dotarea locomotivei, pentru lichidarea incendiului, mecanicul de locomotivă avizând totodată pompierii prin serviciul de urgență 112;
- după lichidarea incendiului de către pompieri s-a dispus remorcare trenul de marfă nr.71734 cu locomotiva de ajutor DHC 623 până la h.m.Fusea unde echipa de intervenție IRLU a procedat la izolarea motoarelor de tracțiune și izolarea cablurilor de forță;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM "CFR Marfă" SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011;
- Ordinul nr. 1359/2012 din 30/08/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011;

Regulamentul de remorcare și frânare - nr.006/2005;

Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar - nr.201/2006;

Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010;

Îndrumătorul pentru prevenirea incendiilor la locomotive aprobat cu Ordinul 17RL/1/1988;

Dispoziția Directorului General al SNTFM "CFR Marfă" SA nr.30/01.11.2010;

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- poze efectuate la locomotiva DA 60-1362-7 și la locul producerii accidentului;
- acte, documente - copii conform cu originalul;

12

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Analiza modului de producere a incendiului

Din declarațiile personalului implicat în conducerea și deservirea locomotivei ce a remorcat trenul de marfă nr.71734 care a circulat pe distanța Călinești - Fusea în data de 03.05.2013, din cercetările efectuate pe teren între h.m.Mătăsaru și h.m.Fusea și din verificările efectuate la materialul rulant, comisia de investigație a concluzionat următoarele:

În timpul remorcării trenului pe secția Călinești - Titu, motorul diesel și motoarele de tracțiune fiind solicitate, a avut loc încălzirea cablurilor de forță, cu potențial diferit, aferente bornelor E și F ale motorului de tracțiune nr.4.

Datorită scăderii rezistenței de izolație ca urmare fenomenului de îmbătrânire s-a produs străpungerea izolației cablurilor în zona bornelor de legătură ale motorului de tracțiune nr.4, fapt ce a condus la producerea unui scurtcircuit și aprinderea învelișurilor acestora. Propagarea incendiului a fost favorizată de starea precară de curățenie a locomotivei urmare a pierderilor de combustibil și ulei din instalațiile respective.

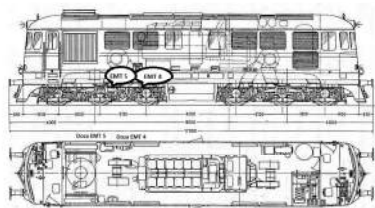


Fig.5. LDE 2100 CP

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Incendul s-a produs ca urmare a scurtcircuitului apărut în zona bornelor de legătură ale motorului de tracțiune nr.4, pe conductorii cu potențial diferit, datorită scăderii rezistenței de izolație a învelișurilor cablurilor și străpungerii acestora, fapt ce a condus în final la aprinderea învelișurilor.

Factorii care au contribuit

-fenomenul de îmbătrânire al învelișurilor cablurilor de alimentare ale motorului de tracțiune nr.4;
-starea precară de curățenie a locomotivei urmare pierderilor de ulei și combustibil din instalațiile respective;

14

D.2.Cauze subiacente

Cauze subiacente

Nu s-a respectat ciclul de reparații obligatorii la locomotivă, conform prevederilor Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii.

D.3.Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite la SNTFM "CFR Marfă" SA, CNCF „CFR” SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

- | | | |
|-------------------|---|-------|
| ○ Ciochină Stefan | investigator principal – OIFR | _____ |
| ○ Ciolacu Tudor | investigator – OIFR | _____ |
| ○ Stanciu Felix | șef P.A.E. Giurgiu din cadrul
SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. | _____ |

15

AVIZ

În cazul incidentului feroviar produs la data de 17.05.2013, în jurul orei 16.35, pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, secția de circulație Piatra Olt – Pitești, în halta de mișcare Milcov, manifestat prin punerea în mișcare după gararea la linia 1 abătută a trenului de călători nr.9006, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și HG nr. 117/2010 de aprobare a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua cu metroul din România.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost colectate și analizate informațiile în legătură cu producerea incidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Organismul de Investigare Feroviar Român nu a identificat recomandări de siguranță, drept pentru care nu a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor.

București, 18.06.2013

Avizez favorabil
Director
Cristian Marius MOȘ

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare,

Investigator Șef
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al incidentului feroviar produs la data de 17.05.2013, ora 16.35, pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, secția de circulație Piatra Olt - Pitești, în halta de mișcare Milcov manifestat prin punerea în mișcare după gararea la linia 1 abătută a trenului de călători nr.9006, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA.

RAPORT DE INVESTIGARE

a incidentului feroviar
produs la data de 17.05.2013 în halta de mișcare Milcov



Ediția finală
18 iunie 2013

OIFR – AFER
Raport de investigație finalizat în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	4
A.1. Introducere	4
A.2. Procesul investigației	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea incidentului	5
C.2. Circumstanțele incidentului	5
C.2.1. Părțile implicate.....	5
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	5
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	5
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	6
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	6
C.3. Urmările incidentului	6
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	6
C.3.2. Pagube materiale.....	6
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	6
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	6
C.4. Circumstanțe externe	6
C.5. Desfășurarea investigației	6
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	6
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	7
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	7
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	7
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	7
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice.....	7
C.6. Analiză și concluzii	8
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	8
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului.....	8
C.6.3. Concluzii privind modul de producere a incidentului.....	8
D. CAUZELE INCIDENTULUI	8
D.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	8
D.2. Cauze subiacente.....	8
D.3. Cauze primare.....	8
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	8

3

Cauza directă, factori care au contribuit
Cauza directă o constituie neasigurarea cu frâna automată și de mână a locomotivei în vederea menținerii pe loc a trenului în timpul opririi în stație.
Factori care au contribuit
Părăsirea locomotivei de către mecanicul de locomotivă fără respectarea reglementărilor în vigoare.

Nu au fost identificate cauze subiacente
Nu au fost identificate cauze primare
Grad de severitate
Conform prevederilor art.8, grupa C, pct.3.1 din Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul se încadrează ca incident feroviar.
Nu au fost identificate recomandări de siguranță

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 17.05.2013, ora 16.15, trenul de călători nr.9006 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA) a fost expediat din stația Piatra Olt, urmând să circule pe relația Piatra Olt - Pitești.

Trenul de călători nr.9006 a fost compus din 3 vagoane, 12 osii, 150 tone, lungime 100 metri și a fost remorcat de locomotivă LDH 82-0576-7, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA, fiind condusă în sistem simplificat de către personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Trenul a oprit în halta de mișcare Slătioara la ora 16.25 de unde pleacă la ora 15.25.30" sosind la linia 1 în halta de mișcare Milcov la ora 16.33.
La ora 16.33.01" intră în acțiune instalația DSV în staționare, după care mecanicul de locomotivă a efectuat rearmarea instalației.

La ora 16.35.36" se produce o mișcare a trenului cu viteză maximă de 8 km/h pe un spațiu de 46 metri fără a se depăși marca de siguranță.

În intervalul orar 16.36.09" - 16.36.27" presiunea în conducta generală este de zero atmosfere ca urmare a acționării semnalului de alarmă de către șeful de tren.

Trenul a plecat din halta de mișcare Milcov la ora 16.40.33".
Linia 1 din Halta de mișcare Milcov are declivități cuprinse între 9,76 și 10,8%.

La ora 16.33 stația Slatina a transmis avizul de plecare al trenului de călători nr.1895. Trenul a trecut prin Halta de mișcare Milcov la ora 16.38.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Craiova.
Trenul de călători nr.9006 aparține operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.9006 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA, remorcat cu locomotivă LDH 82-0576-7, a fost compus din 3 vagoane, 12 osii, 150 tone, lungime 100 metri, frânat automat conform livret 127 tone, de fapt automat 192 tone, frânat de mână după livret 15 tone, de fapt frânat de mână 60 tone și o lungime 100 metri.

Proba frânei s-a efectuat în stația Piatra Olt de către lăcătuși de revizie.
Frâna automată a trenului era activă.

Dispozitivele de siguranță și vigilență (DSV), instalația de control punctual al vitezei (INDUSI) din dotarea locomotivei de tracțiune erau active.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

5

A. Preambul

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.53/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.49 din *Regulamentul de investigație*, OIFR, în cazul producerii anumitor incidente feroviare, poate deschide acțiuni de investigație și să constituie comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului general de siguranța circulației din cadrul CNCF "CFR" S.A. din data de 18.05.2013 precum și fișa de avizare a Revizoratului regional de siguranța circulației din cadrul Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Craiova, denumit în continuare CREIR Craiova, privind incidentul produs la data de 17.05.2013, în jurul orei 16:35, pe raza de activitate a CREIR Craiova, secția de circulație Piatra Olt - Pitești în halta de mișcare Milcov, manifestat prin punerea în mișcare după garare a trenului de călători nr.9006, și luând în considerare faptul că acest incident în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave s-a procedat la numirea comisiei de investigație de către directorul Organismului de Investigare Feroviar Român.

Faptele astfel produse și constatate la fața locului se încadrează ca incident feroviar, conform prevederilor art.8, grupa C, pct.3.1 din Regulamentul de investigație.

Astfel, prin decizia nr.116 din data de 20.05.2013 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigație formată din personal aparținând OIFR și ASFR-ISF Craiova, după cum urmează:

STOICA Florin Cristian	- investigator - OIFR	- investigator principal
CIOLACU Tudor	- investigator - OIFR	- membru
CĂPĂȚÎNĂ Florentin	- inspector teritorial și sinteză – ASFR-ISF Craiova	- membru

B. Rezumatul raportului de investigație

La data de 17.05.2013, trenul de călători nr. 9006, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA a circulat pe relația Piatra Olt - Pitești având în compunere 3 vagoane, 12 osii, 150 tone, lungime 100 metri.

În Halta de mișcare Milcov, după gararea la linia 1 abătută la ora 16.33, a avut loc, punerea în mișcare a trenului 9006 în sensul spre Halta de mișcare Slătioara. Trenul a mers aproximativ 46 de metri fiind oprit prin acționarea semnalului de alarmă de către șeful de tren.

În urma producerii acestui incident nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

4

Descrierea suprastructurii căii

Linia 1 din halta de mișcare Milcov are declivități cuprinse între 9,76 și 10,8%.

Instalații

Halta de mișcare Milcov este prevăzută cu instalații de semnalizare, centralizare și blocare tip CED și se află pe secție cu BLA.

Locomotivă

Cu ocazia verificării locomotivei DHC 82-0576-7 la sosirea în Depoul Pitești s-a întocmit Procesul verbal de constatare tehnică nr. L2/01/140/17.05.2013 în care s-au consemnat următoarele:

- instalația INDUSI în funcție și sigilată;
- instalația DSV în funcție și sigilată;
- stația RER funcționabilă.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegatul de mișcare, a fost asigurată prin instalații de radiotelefon. Nu s-au efectuat convorbiri între mecanicul de locomotivă și șeful de tren deoarece acesta nu are în dotare stație RER.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

După producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui incident feroviar nu au fost victime omenești sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

Nu s-au înregistrat pagube materiale.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Traficul feroviar nu a fost afectat de urmările incidentului.

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 17.05.2013, în intervalul de timp 16:00 - 17:00 vizibilitatea a fost bună, temperatura a fost de +25°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Comisia de investigație a chestionat mecanicul de locomotivă care la data producerii incidentului a condus și deservit locomotivă LDH 82-0576-7, aflată în remorcare trenului de călători nr.9006 cât și partida de tren a acestuia.

Mecanicul de locomotivă al locomotivei LDH 82-0576-7, care a remorcat trenul de călători nr.9006 a declarat următoarele:

- după gararea în halta de mișcare Milcov, a intrat necomandat în acțiune dispozitivul de siguranță și vigilență, după care a alimentat trenul la presiunea de regim și a asigurat trenul cu frâna directă;
- a coborât de pe locomotivă pentru necesități fiziologice;
- nu a anunțat șeful de tren pentru că acesta nu este dotat cu stație RER și nici nu l-a văzut pe peron;
- trenul s-a pus în mișcare către halta de mișcare Slătioara, dar a intrat în acțiune dispozitivul de vigilență și a frânat trenul;

6

- după oprirea trenului a ocupat postul de conducere a alimentat conducta de aer a trenului și a fost executată proba de continuitate;
- IDM a dat semnalul "pornirea trenului";
- a continuat mersul până la Pitești fără alte urmări.

Șeful de tren de la trenul 9006, a declarat următoarele:

- după gararea la linia 1 în Halta de mișcare Milcov, a coborât pe peron;
- după aproximativ 2 minute a simțit că trenul se pune în mișcare;
- s-a uitat către cabina mecanicului și nu l-a văzut acolo;
- a urcat în primul vagon și s-a uitat la postul de conducere și nu a văzut mecanicul locomotivei;
- s-a deplasat către al doilea vagon unde a acționat semnalul de alarmă;
- a văzut cum mecanicul a venit la locomotivă și a asigurat trenul.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, fiind emise următoarele documente:

- Certificatul de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare CSA0025 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare CSB0195 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua feroviară în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele Norme și reglementări

- Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010
- Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002, aprobat prin Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transportului și Locuinței nr. 1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006 din 2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006

Surse și referințe

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigare, depuse ca piese la dosarul de investigare;
- fotografii efectuate la locul producerii incidentului;;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident, infrastructură și locomotivă;
- chestionarele salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei și a aparatelor de cale înainte de producerea incidentului feroviar. Linia în parametrii

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

7

Constatări efectuate la locomotiva trenului: Nu au fost depistate nereguli în funcționarea locomotivei

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Linia a fost în parametrii.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei trenului

Locomotiva a fost corespunzătoare.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a locomotivei implicate, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- după gararea la linia 1 în halta de mișcare Milcov, trenul de călători nr.9006 s-a pus în mișcare în direcția Slătioara datorită faptului că mecanicul de locomotivă aflat în conducere simplificată a coborât de pe locomotivă fără să asigure trenul conform prevederilor în vigoare;
- linia 1 are declivități cuprinse între 9,76 și 10,8‰.

D. CAUZELE INCIDENTULUI

D.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă o constituie neasigurarea cu frâna automată și de mână a locomotivei în vederea menținerii pe loc a trenului în timpul opririi în stație.

Factori care au contribuit

Părăsirea locomotivei de către mecanicul de locomotivă fără respectarea reglementărilor în vigoare.

D.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului secției de circulație Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC “CFR CĂLĂTORI” SA.

Membrii comisiei de investigare:

STOICA Florin Cristian	investigator - OIFR	- investigator principal
CIOLACU Tudor	investigator - OIFR	- membru
CĂPĂȚÎNĂ Florentin	inspector teritorial și sinteză ASFR-ISF Craiova	- membru

AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 18.02.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Constanța, în stația CFR Năvodari (linie dublă neelectrificată), la km. 29+995, în circulația trenului de marfă nr.89614 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GFR SA), s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 33877852335-1, primul de la locomotivă, vagon încărcat cu motorină, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr.117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român nu a identificat recomandări de siguranță, drept pentru care nu a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor.

București 09.05.2013

Avizez favorabil
Director
Cristian-Marius MOȘ

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare.

Investigator Șef
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 18.02.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Constanța, în stația CFR Năvodari (linie dublă neelectrificată), la km. 29+995, în circulația trenului de marfă nr. 89614 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GFR SA), prin deraierea de primul boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 33877852335-1, primul de la locomotivă, vagon încărcat cu motorină.

RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 18.02.2013 pe raza de activitate a Sucursalei CREIR CF Constanța, în stația CFR Năvodari, în circulația trenului de marfă nr. 89614.



Ediția finală
09 mai 2013

marfă nr. 89614 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GFR SA) s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 33877852335-1, primul de la locomotivă, vagon încărcat cu motorină.

Trenul de marfă nr. 89614 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA, a circulat în relația Capu Midia - Dorobanțu, a avut în componență 38 vagoane, 0 osii goale, 8 vagoane încărcate cu motorină, 30 de vagoane încărcate cu benzină, 152 de osii încărcate, tonaj brut 2647 tone, tonaj net 1823 tone, frânat automat 1324/1594 tone, frânat de mână 265/931 tone, lungime 570 m, fiind remorcat cu locomotivele diesel-electrice DA 60-1540-8 în cap și DA 60-0249-7 împingătoare.

Locomotivele și personalul care le deservea aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

A întârziat un singur tren de marfă, cu un total de 600 minute.

Cauza directă, factori care au contribuit

Traversele de lemn necorespunzătoare care au cedat sub sarcină, neasigurând ecartamentul liniei în toleranțe, conducând la căderea de pe șina interioară curbei, între firele căii, a primei roți a primului boghiu în sensul de mers de la vagonul nr. 33877852335-1 (primul vagon după locomotivă).

Factori care au contribuit

Jocul însumat la pietrele de frecare ale primului boghiu în sens de mers neinstrucțional (de 3 mm).

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze primare.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 18.02.2013, trenul de marfă nr. 89614, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA, a circulat în relația Capu Midia - Dorobanțu, a avut în componență 38 vagoane, 0 osii goale, 8 vagoane încărcate cu motorină, 30 de vagoane încărcate cu benzină, 152 de osii încărcate, tonaj brut 2647 tone, tonaj net 1823 tone, frânat automat 1324/1594 tone, frânat de mână 265/931 tone, lungime 570 m, fiind remorcat cu locomotivele diesel-electrice DA 60-1540-8 în cap și DA 60-0249-7 împingătoare.

Vagonul nr. 33877852335-1 gol, a sosit în stația Capu Midia la data de 17.02.2012, fiind garat la linia 2, în componența trenului 89571, ocazie cu care a fost revizuit tehnic la sosire.

După încărcarea lui, în data de 18.02.2013, a fost efectuată revizia tehnică la componența de către r.t.v. aparținând SC GFR SA – Punct de lucru Capu Midia, de la ora 5.45 până la ora 6.50 pe linia 1 RPL. Proba frânei a fost executată de către r.t.v. aparținând SC GFR SA – Punct de lucru

5

Locomotivele de remorcare a trenului de marfă nr. 89614 aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA și vagonul deraiat aparține SC Vest Trans Rail SRL, fiind închiriat de la ERMEWA.

Revizia tehnică a trenurilor în stații CF, la componența, pentru trenurile aparținând SC GFR SA, în stația Năvodari, în zona înregistrării accidentului, configurația traseului căii ferate este în curbă cu raza de 450 m și supraînălțare de 75 mm.

Revizia tehnică a trenurilor în stații CF, la sosire, pentru trenurile aparținând SC GFR SA, în stația Capu Midia este asigurată de personalul aparținând SC GRAMPET SA.

C. 2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.89614 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA, a circulat în relația Capu Midia - Dorobanțu, a avut în componență 38 vagoane, 0 osii goale, 8 vagoane încărcate cu motorină, 30 de vagoane încărcate cu benzină, 152 de osii încărcate, tonaj brut 2647 tone, tonaj net 1823 tone, frânat automat 1324/1594 tone, frânat de mână 265/931 tone, lungime 570 m, fiind remorcat cu locomotivele diesel-electrice DA 60-1540-8 în cap și DA 60-0249-7 împingătoare, ambele aparținând SC GFR SA

C.2.3. Echipamente feroviare

C.2.3.1 Linii

Descrierea traseului căii

În stația Năvodari, în zona înregistrării accidentului, configurația traseului căii ferate este în curbă cu raza de 450 m și supraînălțare de 75 mm.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 49, prindere indirectă, traverse de lemn, cale cu joante.

C.2.3.2 Instalații

Stația Năvodari este înzestrată cu instalații CED, iar pe distanța Capu Midia – Năvodari circulația trenurilor se efectuează pe bază de bloc de linii automat banalizat pe ambele fire de circulație.

C.2.3.3 Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr. 33877852335-1:

- RP 08.10.2007;
- IP 09.2015;
- proprietar ERMEWA, închiriat de SC VEST TRANS RAIL Ploiești;
- boghiu tip Z25 Cs;
- ampatament boghiu 2 m;
- ampatament vagon 9,20 m;
- lungimea peste tampona 14,40 m;
- tara vagonului 21.160 kg;
- volumul 81.315 l;
- capacitatea de încărcare sub C 58,8 t;
- masa frânată la frâna de mână 23,5 t;
- a efectuat RP la data de 08.10.2007- la 6 ani.
- recipientul are verificarea valabilă până la data de 09.2015.

7

Capu Midia, de la ora 11.50 până la ora 12.15. De la ora 12.50 și până la 13.05, s-a efectuat proba de continuitate, conform înscrisurilor de la punctul de lucru Capu Midia.

La ora 13.05 convoiul de manevră 9998 s-a pus în mișcare de pe linia 1 RPL și a sosit în stația Capu Midia pe linia 1 la ora 13.28.

Trenul nr.89614 a fost expediat în data de 18.02.2013 din stația CF Capu Midia, de pe linia 1 la ora 13.36.

Trenul de marfă nr. 89614 a parcurs o distanță de 1734 m cu viteza maximă de 14 km/h, viteza a crescut până la 20km/h pe o distanță de 306m, a fost efectuată o frânare de serviciu în vederea verificării eficacității frânelor automate a trenului, viteza a scăzut la 14 km/h pe o distanță de 153 m, viteza a crescut până la 28 km/h pe o distanță de 1632m, a circulat cu viteze cuprinse între 27-28 km/h pe o distanță de 1173m, viteza a scăzut la 11 km/h pe o distanță de 459m, a circulat 1734m cu viteze cuprinse între 13-15 km/h, la ora 14.02 viteza trenului începe să scadă brusc, ajungând la 0 km/h la ora 14.03, la intrare în stația Năvodari, la km 25+995.

Locul producerii accidentului este prezentat în figura nr. 1.



Figura nr. 1

În urma producerii acestui accident, circulația nu a fost închisă.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

A întârziat un singur tren de marfă, cu un total de 600 minute.

În urma avariei producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR și reprezentanți ai gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă și operator de transport feroviar de marfă SC GFR SA.

Potrivit clasificării accidentelor prevăzută la art. 7 aln. (1), lit. b) din *Regulamentul de investigare*, deraierea vagonului 33877852335-1 aflat în componența trenului 89614 din data de 18.02.2013 se clasifică ca **accident feroviar** conform **art. 7 aln. (1), lit. b)**

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii este situat pe raza de activitate a Sucursalei "Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF" Constanța, secția de circulație Capu Midia – Dorobanțu, secție neinteroperabilă închiriată de SC GFR SA, linie dublă neelectrică.

Secția de circulație Capu Midia - Dorobanțu este în gestionarea SC GFR SA, liniile și instalațiile SCB din stația Năvodari sunt întreținute de salariații aparținând SC GFR SA.

6

C.2.4 Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție, aflate în stare bună de funcționare.

C.2.5 Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare* aprobat prin HG nr. 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai SC GFR SA gestionarului infrastructurii neinteroperabile și operatorul de transport feroviar, ai Autorității Feroviare Române – AFER și ai Serviciului Operative Poliei Transporturi Feroviare.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezevele întocmite de către proprietarul materialului rulant, și administratorul infrastructurii feroviare publice este următoarea:

Pagube materiale	ron
la vagon - conform deviz nr.496/26.02.2013 al SNTFM „CFR MARFĂ” SA	1.513,10
la linii - conform deviz nr. GS 5.2/281/19.02.2013 al SC GFR SA	0,00
TOTAL	1.513,10

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident, trenul 89614 a avut 600 min. întârziere.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmărit asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 21.11.2012, în jurul orei 14:00, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer senin, vânt liniștit cu temperatura în aer la ora 16:00 de +6°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul măturii personalului implicat

- IDM de serviciu la Punct de lucru Capu Midia în tura din 18.02.2013, a declarat următoarele:
 - trenul nr.89614 a fost format în tura din 17/18.02.2013;
 - a pus trenul la dispoziția RTV în jurul orei 11:20, oră la care s-a legat locomotiva împingătoare la tren, locomotivă cu care a fost efectuată proba completă;
 - când a fost introdusă locomotiva din capul trenului pe tren, a avisat RTV prin stația de emisie-recepție pentru efectuarea probei de continuitate;
 - a primit confirmarea prin stația de emisie-recepție, de la RTV că proba este în regulă;

8

- a cerut liber la stația Capu Midia și a expediat "trenul".

- IDM de serviciu la stația CF Capu Midia în tura din 18.02.2013, a declarat următoarele:
 - la ora 13:11, IDM Punct de lucru Capu Midia a cerut liber la stația Capu Midia pentru convoiul de manevră nr.8, convoi compus din 38 vagoane încărcate pentru stația Ișalnița;
 - la ora 13:12, IDM CFU Capu Midia a dat avizul de plecare pentru convoiul de manevră nr. 8;
 - a efectuat comandă pentru primirea convoiului în stația Capu Midia;
 - convoiul a garat la linia 1 la ora 13:30;
 - a completat foile de parcurs a locomotivelor și a întocmit ordinul de circulație;
 - a cerut cale liberă la stația Năvodari, la ora 13:20;
 - a înmănat documentele mecanicului de locomotivă și șefului de tren;
 - trenul nr.89614 a fost expediat de la linia 1 în direcția Năvodari;
 - a defilat trenul împreună cu revizorul tehnic de vagoane și montatorul de vagoane;

- IDM de serviciu la stația Năvodari în tura din 18.02.2013, a declarat următoarele:
 - IDM din stația Capu Midia a cerut cale liberă pentru trenul 89614;
 - trenul a fost expediat din stația Capu Midia pe firul II banalizat la ora 13:55;
 - a închis bariera SAT de la km. 27+330 și a executat în bloc parcursul de intrare la linia 4 directă;
 - a comunicat mecanicului de locomotivă că trenul are parcurs de intrare cu semnalul pe liber;
 - la ocuparea secțiunii I AD, bariera SAT s-a închis automat, semnalul s-a pus pe liber și a ieșit din biroul de mișcare pentru defilarea trenului;
 - a observat că trenul a oprit și prin stația de emisie-recepție mecanicul de locomotivă i-a comunicat că primul vagon de la locomotivă a deraiat de un boghiu;
 - a comunicat conducerii stației că a deraiat de un boghiu primul vagon din compunerea trenului 89614 și a avizat accidentul feroviar.

- RTV aparținând SC GRAMPET SERVICE SA de serviciu la stația CF Capu Midia în data de 17.02.2013, a declarat următoarele:
 - a primit comanda trenului 89571 pe linia 3 pentru efectuarea reviziei tehnice la sosire la un număr de 38 vagoane goale;
 - nu a constatat piese lipsă sau defecte la vagoanele din compunerea trenului, și nici la vagonul 33877852335-1, fapt pentru care a avizat apte pentru încărcare toate vagoanele din compunerea trenului;
 - nu a notificat nici un defect la nici un vagon din compunerea trenului;

- RTV aparținând SC GFR SA, de serviciu la stația CF Capu Midia, în tura din 17/18.02.2013, a declarat următoarele:
 - a primit comanda trenului 89614 pentru efectuarea reviziei tehnice la compunere la un număr de 38 vagoane încărcate;
 - cu ocazia reviziei tehnice la compunere a constatat mai mulți saboți uzați care au fost înlocuiți și două roți cu buza bandajului ascuțită, care la verificarea cu șablonul "qr" au corespuns;
 - la vagonul 33877852335-1, a constatat două roți cu buza bandajului ascuțită, care la verificarea cu șablonul "qr" au corespuns;
 - nu a efectuat proba completă întrucât trenul era programat să fie expediat la ora 9:30 și programul se terminase fiind ora schimbului;
 - nu a notificat nici un defect la nici un vagon din compunerea trenului;

- RTV aparținând SC GFR SA, de serviciu la stația CF Năvodari, în tura din 18.02.2013, a declarat următoarele:
 - a intrat în serviciu în stația Năvodari la ora 7:15;
 - în jurul orei 11:30 a primit dispoziție să efectueze proba completă la trenul 89614;
 - a întocmit nota de frână la vagoanele din compunerea trenului 89614;

9

- înainte de intrare în stația Năvodari, IDM a comunicat că semnalul de intrare are indicația de "liber cu viteza stabilită, ATENȚIE semnalul următor indică oprirea" și că trenul va trece pe linia 4;
- la km. 25+200, mecanicul trenului a luat măsuri de oprire a trenului efectuând o frânare rapidă, acesta oprindu-se la ora 14:03;
- după oprirea trenului a luat legătura cu mecanicul din capul trenului care a comunicat că primul vagon de la locomotivă este deraiat de un boghiu;
- Șeful de tren aparținând SC GFR SA, a declarat următoarele:
 - a stat la postul opus postului de conducere a locomotivei DA 60-1540-8;
 - la intrare în stația Năvodari a văzut când a deraiat primul vagon de la locomotivă din trenul 89614;
 - a avizat mecanicul de locomotivă prin stația de emisie-recepție despre deraierea vagonului;
 - după oprirea trenului a asigurat cu frânele de mână trenul împotriva fugirii din loc conform notei de frână;
 - a avizat șeful punctului de lucru de la Capu Midia despre deraierea primului vagon din compunerea trenului 89614.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, SC GFR SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, modificat și completat prin Ordinul ministerului transporturilor și infrastructurii nr. 884 din 03.11.2011.

La momentul producerii accidentului feroviar, SC GRAMPET SERVICE SA în calitate de furnizor feroviar avea implementat sistemul propriu de management al calității, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparație a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr. 314 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 89 din 10.01.1989;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr.250/2005;
- Regulamentul de frânare și remorcare – nr.006/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar – nr.201/2007;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România – 2010.

surse și referințe

- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- poze efectuate în stația Năvodari cât și în IRV Palas;
- acte, documente - copii conform cu originalul;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația Năvodari este înzestrată cu instalații CED, iar circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat cale dublă banalizat.

- nu a efectuat revizia tehnică la compunerea a trenului, aceasta fiind efectuată de RTV Seit Ergal în tura din 17/18.02.2013, tren lasat în predare la ora schimbului;
- la trenul 89614 a efectuat proba completă împreună cu l.m.a.e.t.;
- nu a constatat piese lipsă sau defecte la vagoanele din compunerea trenului, și nici la vagonul 33877852335-1;
- nu a notificat nici un defect la nici un vagon din compunerea trenului;
- Mecanicul de locomotivă aparținând SC GFR SA, a declarat următoarele:
 - a condus locomotiva DA 60-1540-8 care a remorcat trenul nr.89614, în data de 18.02.2013, pe distanța Capu Midia – Năvodari;
 - locomotiva a fost deservită de mecanic ajutor;
 - trenul a fost expediat din stația Capu Midia la ora 13:36 și a circulat conform condițiilor înscrise în livret, BAR și ordinul de circulație înmănat de IDM stația Capu Midia înainte de expedierea trenului;
 - semnalul de intrare al stației Năvodari indica "liber cu viteza stabilită, atenție semnalul următor ordonă oprirea";
 - după depășirea semnalului de intrare și a pasajului de la km. 26+050 a luat măsuri de oprire a trenului efectuând o frânare rapidă întrucât a constatat că locomotiva a început să trepideze și în același timp șeful de tren i-a comunicat prin stația radio "BUN AȘA", "oprește trenul";
 - după oprirea trenului a dispus ca mecanicul ajutor să verifice trenul și acesta când s-a întors de pe teren i-a comunicat că vagonul nr. 33877852335-1, primul de la siguranță, este deraiat de primul boghiu;
 - a anunțat IDM din stația Năvodari.

- Mecanicul ajutor aparținând SC GFR SA, a declarat următoarele:
 - a deservit locomotiva DA 60-1540-8 care a remorcat trenul nr.89614, în data de 18.02.2013, pe distanța Capu Midia – Năvodari;
 - locomotiva DA 249 a fost împingătoare la tren;
 - trenul a fost expediat din stația Capu Midia la ora 13:36 și a circulat conform condițiilor înscrise în livret, BAR și ordinul de circulație înmănat de IDM stația Capu Midia înainte de expedierea trenului;
 - cu ocazia verificării modului de rulare a trenului pe această distanță, i-a comunicat mecanicului că trenul rulează normal;
 - semnalul de intrare al stației Năvodari indica "liber cu viteza stabilită, ATENȚIE semnalul următor ordonă oprirea";
 - după depășirea semnalului de intrare și a pasajului de la km. 26+050 mecanicul trenului a luat măsuri de oprire a trenului efectuând o frânare rapidă întrucât a constatat că locomotiva a început să trepideze și verificând modul de rulare a trenului a constatat că primul vagon a deraiat, acest lucru comunicându-l mecanicului de locomotivă;
 - după oprirea trenului s-a deplasat să verifice trenul și când s-a întors de pe teren i-a comunicat mecanicului de locomotivă că vagonul nr. 33877852335-1, primul de la siguranță, este deraiat de primul boghiu;
 - a asigurat împreună cu șeful de tren menținerea pe loc a trenului prin strângerea frânelor de mână de la vagoanele din compunerea trenului.

- Mecanicul de locomotivă aparținând SC GFR SA, a declarat următoarele:
 - a condus locomotiva DA 60-0249-7 care a fost împingătoare la trenul nr.89614, în data de 18.02.2013, pe distanța Capu Midia – Năvodari;
 - trenul a fost expediat din stația Capu Midia la ora 13:36 și a circulat conform condițiilor înscrise în livret, BAR și ordinul de circulație înmănat de IDM stația Capu Midia înainte de expedierea trenului;
 - cu ocazia verificării modului de rulare a trenului pe această distanță, i-a comunicat mecanicului din capul trenului că trenul rulează normal;

10

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia

Accidentul s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație conform livret tren marfă Constanța este de 50 km/h și în zona producerii accidentului viteza maximă a fost de 15 km/h conform BAR.

În zona producerii accidentului, comisia a constatat următoarele:

- șină tip 49, prindere indirectă, traverse de lemn, cale cu joante;
- linie în curbă între km 29+925 – 26+055, curbă cu raza de 450 m;
- supraînălțarea de 75 mm;
- prisma de piatră spartă completă;
- măsurătorile efectuate din 2,5 m în 2,5 m în zona producerii accidentului au fost: E/N: 17/73-17/75-17/77-15/79-17/78-30/49-34/81 (prima urmă de escaladare)-14/80-16/82-14/80-25/79-33/78 (a doua urmă de escaladare)-28/78

Fig.2 Prima urmă de escaladare



Fig.3 A doua urmă de escaladare



- prima urmă de escaladare a primei roți din stânga sens de mers este în zona traversei nr. 10 de la joantă, km 25+995 (fig. 2);
- a doua urmă de escaladare a celei de a doua roți din stânga sens de mers este la km 25+980 (fig.3);
- traverse de lemn necorespunzătoare.

11

12

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia
La materialul rulant din componența trenului nr. 89614, aspectat în stația CF Năvodari și în IRV Palas, comisia de investigație a constatat următoarele:

- la tren:
 - schimbătoarele de regim M/P și G/I manipulate în poziție corespunzătoare;
 - aparatele de tracțiune și legare în funcție strânse în mod instrucțional;
- la locomotiva DA 60-1540-8, aparținând SC GFR SA, nu s-au constatat deficiențe la aparatul de rulare, la instalațiile electrice, termice, instalația de producere și înmagazinare a aerului comprimat, la instalațiile de siguranță și vigoare și la cea de control punctal al vitezei.
- La locomotiva DA 60-0249-7, aparținând SC GFR SA, nu s-au constatat deficiențe la aparatul de rulare, la instalațiile electrice, termice, instalația de producere și înmagazinare a aerului comprimat, la instalațiile de siguranță și vigoare și la cea de control punctal al vitezei.
- La vagonul nr. 33877852335-1, primul de la siguranță:
 - În IRV Palas, comisia de investigație a constatat următoarele:
 - Oșia cu roțile 1,2 (monobloc):
 - diametrul în planul cercului de rulare 882/882;
 - distanța între fețele interioare 1359,9/1359,8/1360,2 mm;
 - grosimea buzei 27,8/23,2 mm;
 - înălțimea buzei 28,5/29,3;
 - cota „qr” 8/7,8 mm.
 - Oșia cu roțile 3,4 (monobloc):
 - diametrul în planul cercului de rulare 886/886;
 - distanța între fețele interioare 1359,8/1359,8/1359,7 mm;
 - grosimea buzei 28/23 mm;
 - înălțimea buzei 28,5/30,3;
 - cota „qr” 8,5/8,6 mm.

Fig.4 Jocul la piatra de frecare corespunzător roților 2-4



Fig.5 Jocul la piatra de frecare corespunzător roților 1-3



Fig.6 Crapodina de la boghiul 1



- Pe fața activă a buzelor roților s-a constatat bavură pronunțată (cu tentă ascuțită);
 - Jocul la pietrele de frecare: 0 mm la piatra de frecare corespunzătoare roților 1-3 și 3 mm la piatra de frecare corespunzătoare roților 2-4 (fig. 4 și 5).
 - Garnitura crapodinei (metalică) cu o uzură pronunțată (fig. 6)
- Nu au fost constatate, de către comisia de investigație, alte deficiențe la celelalte vagoane din componența trenului nr.89614;

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1 Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.2.3.1. Linii prezentate în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului precum și

14

13

constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.2- Date constatate la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor a influențat direct deraierea.

C.6.2 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului

La aparatele de rulare ale boghiurilor vagonului deraiat nu au fost constatate defecte care să fi existat înainte de expedierea trenului din stația CFR Capu Midia.

La vagon nr. 33877852335-1 au fost constatate disfuncționalități în funcționarea ansamblului crapodina de la boghiul nr.1 ce avut ca efect intrarea în contact direct a crapodinei superioare cu crapodina inferioară cu afectarea semnificativă a coeficientului de frecare și apariția unor uzuri, factori care au contribuit la deraierea în condițiile rulării în curbă.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a vagonului implicat, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- la trecerea peste linia în curbă, roata nr.1 a primei osii în sensul de mers a primului boghiu de la primul vagon din componența trenului, la o distanță de 10 traverse față de joanta(km. 25+995), s-a cățărat pe ciuperca șinei din partea stângă, în cuprinsul curbei liniei;
- începând din acest punct pe ciuperca șinei din partea stângă se observă urmă de rulare a buzei bandajului roții, urmată de amprentă pe suprafața de rulare a ciupercei șinei;
- după rularea buzei roții nr.1 pe ciuperca șinei din partea stângă pe o distanță de cca 1300 mm s-a produs deraierea roții nr.1 în exteriorul acestei șine;
- la km 25+980 s-a produs și escaladarea șinei de roata nr. 3 pe șina din partea stângă, urmată de amprentă pe suprafața de rulare a șinei, ca urmare a dezacșării boghiului ca urmare a rulării cu osia 1-2 deraiată

- urmele specifice deraierii s-au constatat pe o lungime de aproximativ 15 metri

Din declarațiile și chestionarele personalului implicat în deservirea trenului nr.89614 care a circulat pe distanța Capu Midia – Năvodari în data de 18.02.2013, din cercetările efectuate pe teren în stația CF Capu Midia și din verificările efectuate la materialul rulant din componența trenului, comisia de investigație a concluzionat următoarele:

- revizia tehnică a vagoanelor la sosire în stația Năvodari (tren 89571) în data de 17.02.2013 a fost efectuată de către SC GRAMPET SERVICE SA, ocazie cu care nu a putut fi depistat jocul la pietrele de frecare cumulat de 3mm, la boghiul 1-2, 3-4 al vagonului nr. 33877852335-1;
- revizia tehnică a vagoanelor la formare în stația Năvodari (tren 89614) în data de 18.02.2013 a fost efectuată de către SC GFR SA, ocazie cu care nu a putut fi depistat jocul la pietrele de frecare cumulat de 3mm, la boghiul 1-2, 3-4 al vagonului nr. 33877852335-1;

D. Cauzele producerii accidentului

D.1 Cauza directă

Traversele de lemn necorespunzătoare care au cedat sub sarcină, neasigurând ecartamentul liniei în toleranțe, conducând la căderea de pe șina interioară curbei, între firele căii, a primei roți a primului boghiu în sensul de mers de la vagonul nr. 33877852335-1 (primul vagon după locomotivă).

Factori care au contribuit

Jocul însumat la pietrele de frecare ale primului boghiu în sens de mers neinstrucțional (de 3 mm).

15

16

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr. 117/2010, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 30.12.2012, în jurul orei 18:50, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Timișoara, la gara la linia VI în stația CF Petroșani a trenului 20976-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA), prin deraierea osiei a doua a primului boghiu în sensul de mers de la vagonul 33 53 5300 809-7, aflat al 9-lea după locomotivă din capul trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 16 mai 2013
Avizez favorabil
Director
Cristian Marius Moș

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare
Investigator Șef
Eugen Ispas

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 30.12.2012, în jurul orei 18:50, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Timișoara, la gara la linia VI în stația CF Petroșani a trenului 20976-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA), prin deraierea osiei a doua a primului boghiu în sensul de mers de la vagonul 33 53 5300 809-7, aflat al 9-lea după locomotivă din capul trenului.

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 30.12.2012 pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Timișoara, în stația CF Petroșani în circulația trenului de marfă 20976-1 (aparținând SC Cargo Trans Vagon SA) prin deraierea de o osie a vagonului 33 53 5300 809-7



EDIȚIE finală
16.05.2013

2

CUPRINS

A. PREAMBUL	
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	4
C.1. Descrierea accidentului	4
C.2. Circumstanțele accidentului	6
C.2.1. Părțile implicate	6
C.2.2. Componența și echipamentele trenului	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	6
C.2.4. mijloace de comunicare	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
C.3. Urmările accidentului	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	7
C.3.2. Pagube materiale	7
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	8
C.4. Circumstanțe externe	8
C.5. Desfășurarea investigației	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	11
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	11
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	12
C.6. Analiză și concluzii	15
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	16
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului	16
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului	16
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	17
D.1. Cauze directe	17
D.2. Cauze subiacente	17
D.3. Cauze primare	17
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	17

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile *Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art. 19 alin. 2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48 din *Regulamentul de investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare a Revizoratului regional de siguranța circulației din cadrul Sucursalei centrului regional de exploatare, întreținere și reparații Timișoara, denumit în continuare CREIR Timișoara, privind accidentul produs la data de 30.12.2012, în jurul orei 18:50, la gara la linia VI în stația CF Petroșani a trenului 20976-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA), prin deraierea osiei a doua (cu roțile 5-6) a primului boghiu în sensul de mers de la vagonul 33 53 5300 809-7, aflat al 9-lea după locomotivă din capul trenului și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) pct. b) din *Regulamentul de investigare*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin decizia nr. 104 din data de 03.01.2013 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând OIFR și ASFR (ISF Timișoara), după cum urmează:

Olteneacu Livius	Investigator OIFR	- investigator principal
Păiș Luca	Investigator OIFR	- membru
Suru Mihai	Inspector teritorial ISF Timișoara	- membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

B.1. Descriere pe scurt

În data de 30.12.2012, în jurul orei 18:50, pe raza de activitate a CREIR Timișoara, la gara trenului de marfă 20976-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA) la linia VI în stația CFR Petroșani, s-a produs un accident feroviar care a constat în

deraierea osiei a doua (cu roțile 5-6) a primului boghiu în sensul de mers de la vagonul 33 53 5300 809-7, aflat al 9-lea după locomotivă din capul trenului.

În urma producerii acestui accident circulația feroviară pe linia VI a stației CFR Petroșani a fost închisă de la ora producerii accidentului feroviar până în data de 10.01.2013 ora 15.18. Nu s-au înregistrat victime sau răniți.

B.2. Cauzele producerii accidentului

B.2.1 Cauza directă, factori care au contribuit :

- slăbirea bandajului roții nr. 5, datorită scăderii în timp a forței de strângere exercitată de bandajul roții nr. 5 pe obada acestei roți, urmată de rotirea și deplasarea transversală a acestuia pe obada roții.

Acest fapt a condus la deraierea osiei montate corespunzătoare roților nr. 5-6 de la vagonul nr. 33535300809-7 din trenul nr. 20976-1 din data de 30.12.2012, cu roata nr. 5 în exteriorul șinei din stânga al căii de rulare și cu roata nr. 6 în interiorul căii de rulare, în dreptul km.79+050.

Factori care au contribuit:

- solicitări termice și mecanice apărute în exploatarea osiei;
- durata mare de utilizare a bandajului (bandajul este fabricat în anul 1977);
- uzura bandajului în planul cercului de rulare apropiată de limita admisă în exploatare.
- rugozitate mare a suprafețelor obadei și bandajului aflate în contact.

Nu au fost identificate **cauze subiacente**.

Nu au fost identificate **cauze primare**.

Nu au fost emise **recomandări de siguranță**.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 29.12.2012 din stația CF Agigea Nord a plecat trenul 20976 , compus din 38 vagoane (încărcate), 152 osii, 2592 tone brute, lungime 582 m, cu destinația stația CF Curtici.

Trenul a avut revizie tehnică la compunere și probă completă de frână în stația CF Agigea Nord și revizii tehnice în tranzit în stațiile CF Fetești și Roșiori Nord, pentru a căror executare personalul specializat de vagoane a avut la dispoziție timp suficient.

La data de 30.12.2012 la ora 12.34, trenul 20976-1 pleacă din stația CF Craiova remorcat cu locomotivă EA 791 și ajunge în stația CF Târgu Jiu în data de 30.12.2012 la ora 15.40.

În stația Târgu Jiu se introduce ca dublă tracțiune locomotivă EA 725 intercalată.

Trenul pleacă din stația CF Târgu Jiu în data de 30.12.2012 la ora 17.07 oprind în stațiile CF Pietrele Albe, Strâmbruța și Livezeni.

Pe distanța de circulație Târgu Jiu-Petroșani starea tehnică a trenului a fost corespunzătoare comunicărilor făcute de către împiegații de mișcare la defilare nesemnaland defecte la vagoanele din compunerea trenului care să periclitaze siguranța circulației.

Trenul este primit în vederea garării în stația CF Petroșani la linia VI în data de 30.12.2012 la ora 18.50 și în timpul circulației mecanicul locomotivei EA 791 din capul trenului este avizat prin stația RER de către IDM ieșit la defilare, să oprească trenul semnalând probleme tehnice la un vagon din prima parte a trenului.

După oprire, personalul de locomotivă și tren deplasându-se pe teren observă la vagonul nr. 33 53 5300 809-7, aflat al 9-lea după locomotivă din capul trenului, deraierea de ambele roți a osiei a doua a primului boghiu în sensul de mers cu roțile 5-6, roata nr. 5 din stânga sensului de mers în

exteriorul firului din stânga iar roata nr. 6 din dreapta în interiorul căii și bandajul roții nr. 5 deplasat transversal pe obadă (fig. nr.1).



Fig.1 Roata nr. 5 cu bandajul deplasat

Locul producerii accidentului este prezentat în fig. nr. 2.



Figura nr. 2

În urma producerii acestui accident circulația feroviară pe linia VI a stației CFR Petroșani a fost închisă de la ora producerii accidentului feroviar până în data de 10.01.2013 ora 15.18 ca urmare a operațiilor de reparație provizorie a bandajului roții 5 de la vagonul nr. 33 53 5300 809-7 în vederea eliberării liniei.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat victime sau răniți.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română (ISF Timișoara), administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA (CREIR Timișoara) și ai operatorului de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA București.

Potrivit clasificării accidentelor prevăzută la art.7 alin.(1) lit.b) din *Regulamentul de investigație*, deraierea vagonului nr. 33 53 5300 809-7 aflat în compunerea trenului nr. 20976-1 din data de 30.12.2012 se clasifică ca **accident feroviar** conform **art.7 pct.1 lit.b**.

5

6

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului 7 Petroșani din cadrul Secției L9 Simeria - CREIR Timișoara.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Petroșani sunt întreținute de către salariați din cadrul Secției CT4 Deva, District SCB 5 Petroșani.

Locomotivă de remorcare EA 791, locomotivă intercalată EA 725 și vagoanele din compunerea trenului nr. 20976-1 sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar „SC Cargo Trans Vagon SA” București.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar „SC Cargo Trans Vagon SA” București și este întreținută conform reglementărilor.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 20976-1, compus din 38 vagoane (încărcate), 152 osii, 2592 tone brute, masa frănată automat/mână după livret 1296/260 tone, de fapt 1614/787 tone, lungime 582 m, a fost remorcat pe distanța de circulație Târgu Jiu-Petroșani cu locomotivă EA 791 în cap și locomotivă EA 725 intercalată, ambele aparținând operatorului de transport feroviar „SC Cargo Trans Vagon SA” București.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

De la stația de expediție, stația CF Agigea Nord și până la locul producerii deraierei, trenul a parcurs o distanță de aproximativ 633 km, traseul căii în plan fiind constituit din succesiuni de aliniamente și curbe.

În profilul în lung traseul căii este constituit dintr-o succesiune de declivități, declivitatea pe linia VI a stației CF Petroșani fiind în rampă de 6,47‰ în sensul de mers (spre stația CF Simeria).

Descrierea suprastructurii căii

Deraierea osiei nr. 2 cu roțile 5-6 de la primul boghiu sens mers al vagonului nr. 33 53 5300 809-7 din trenul 20976-1 cu roata nr. 5 din stânga sensului de mers în exteriorul căii iar roata nr. 6 din dreapta în interiorul căii, are loc pe linia VI din stația CF Petroșani în dreptul Km. 79+050, osia rulând în stare deraiată până la Km. 78+850.

Linia VI din stația CF Petroșani este formată din șină tip 49 cu traverse din beton în aliniament declivitate în rampă de 6,47‰ în sensul de mers (spre stația CF Simeria);.

7

C.2.3.2. Instalații

Circulația pe secția de circulație Târgu Jiu - Petroșani se face pe baza blocului de linie automat BLA.

C.2.3.3. Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr. 33 53 5300 809-7

- seria vagonului	Eaos;
- tipul frânei automate	KE-GP;
- tipul boghiurilor	Y25Cs ;
- tipul regulatorului automat de timonerie	DRV 2AT-600;
- ampatamentul vagonului	9,00 m;
- lungimea peste tamponare	14,54 m;
- tara	20,4 tone;
- aparate de ciocnire	tamponare cu taler dreptunghiular;
- aparat tracțiune	discontinuu;
- capacitatea de încărcare	55 tone;
- data efectuării ultimei reparații planificate	RP 21.02.2009 PU
- alte revizii efectuate vagonului	RIV29.09.2011UAiud
conform PV nr.203/29.09.2011,	
intocmit de SC UV Aiud SA	
- termenul maxim de revizie	4 ani

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua cu metroul din România, aprobat prin HG.nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar „SC Cargo Trans Vagon SA”, ai Autorității Feroviare Române – AFER și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

8

OIFR – AFER
Raport de investigare finalizat în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

Pagube materiale	roni
la vagon nr. 33535300809-7 - conform deviz nr.RCV/7/10.01.2013 al atelierului IRV Petroșani	1311,37
la vagon nr. 33535300809-7 - conform deviz nr.3M/2013 al SC SIRV SRL Brașov	2437,67
la vagon nr.33535300809-7 - conform factură nr.104/10.01.2013 a SC Construct Internațional SRL Drobeta Turnu Severin	6014
la linie - conform devizului nr.15/09.01.2013 al Secției L 9 Simeria	3660,09
TOTAL	13423,13

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident circulația feroviară pe linia VI a stației CFR Petroșani a fost închisă de la ora producerii accidentului feroviar până în data de 10.01.2013 ora 15.18 ca urmare a operațiilor de reparație provizorie a bandajului roții 5 de la vagonul nr. 33 53 5300 809-7 în vederea eliberării liniei.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 30.12.2012, în intervalul de timp 16.00-20.00, vizibilitatea a fost bună, temperatura în aer a fost de aproximativ -2°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conformă cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul măturărilor personalului implicat

Mecanicul locomotivei EA 791 din capul trenului nr. 20976-1 a declarat următoarele:

- a luat serviciul în primire în tranzit în stația CF Craiova în data de 30.12.2012 la ora 12.00 pentru remorcarea trenului 20976-1 cu locomotiva EA-791 pe distanța de circulație Craiova-Petroșani;
- pe distanța de circulație Craiova-Petroșani, remorcarea trenului nr. 20976-1 a decurs normal fără probleme tehnice;
- la intrare în stația CF Petroșani cu parcurs efectuat pe linia VI a fost apelat prin stația RER a locomotivei de către IDM din stația CF Petroșani „opriți trenul fiind probleme la un vagon din compunerea trenului”;
- în urma comunicării făcute la stația RER a luat măsuri de frânare;
- deplasându-se pe tren pentru verificarea vagoanelor a constatat la vagonul al 9-lea de la locomotivă din capul trenului la primul boghiu în sens de mers osia cu roțile 5-6 deraiate iar bandajul roții nr. 5 sărit de pe obadă.

Mecanicul ajutor care a deservit locomotiva EA 791 din capul trenului nr. 20976-1 a declarat următoarele:

9

- la ora 18.38 a primit aviz de plecare pentru tren nr. 20976-1 din stația CF Livezeni și a efectuat parcurs de intrare normal în bloc la linia VI în stația CF Petroșani;
- impiegatul de mișcare exterior ieșit la defilarea trenului a observat o neregulă la un vagon din prima parte a trenului și l-a auzit comunicând mecanicului prin stația RER să oprească trenul.

Impiegatul de mișcare exterior în stația CF Petroșani de serviciu în data de 30/31.12.2012 a declarat următoarele:

- la intrarea trenului nr. 20976-1 în stație la linia VI în jurul orei 18.55 a observat nereguli la un vagon din prima parte a trenului;
- a comunicat acest lucru prin stația RER mecanicului de locomotivă să oprească trenul și impiegatul de la turn.

Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică în tranzit a trenului nr. 20976 în stația CF Fetești în data de 29.12.2012 a declarat următoarele:

- cu ocazia efectuării reviziei tehnice în tranzit a trenului nr. 20976 în data de 29.12.2012 nu a depistat defecte ce puteau pune în pericol siguranța circulației la vagoanele din compunerea trenului;
- revizia tehnică în tranzit a făcut-o pe ambele părți ale trenului;
- existau marcaje pe roțile vagonului nr. 33 53 5300 809-7 și acestea nu au fost decalate;
- slăbirea bandajului roții nr. 5 de al vagonul nr. 33 53 5300 809-7 s-a putut produce în condițiile uzurilor apărute ca urmare a circulației vagonului pe o secție de circulație cu declivități și curbe;
- la revizia tehnică în tranzit a efectuat toate operațiile prevăzute în reglementări în vederea depistării unui bandaj slăbit (sunet neclar la lovirea cu ciocanul, marcaje de control decalate, rugină între bandaj și corpul roții, inelul de fixare slăbit) și nu a constatat nereguli;
- la vagonul nr. 33 53 5300 809-7 nu a constatat semne de supraîncălzire a bandajului roții nr. 5 ca urmare a defectelor la instalația de frână.

Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică în tranzit a trenului nr. 20976-1 în stația CF Roșiori Nord în data de 30.12.2012 a declarat următoarele:

- în data de 30.12.2012 la trenul 20976-1 a efectuat revizia tehnică în tranzit și proba de continuitate;
- a efectuat revizia tehnică în tranzit pe ambele părți și nu a depistat defecte la vagoanele din compunerea trenului;
- la roțile vagonului nr. 33 53 5300 809-7 au existat marcajele de control și acestea nu au fost decalate;
- a efectuat toate operațiile prevăzute în reglementări în vederea depistării unui bandaj slăbit (sunet neclar la lovirea cu ciocanul, marcaje de control decalate, rugină între bandaj și corpul roții, inelul de fixare slăbit) la roata nr. 5 a vagonului nr. 33 53 5300 809-7 din compunerea trenului și nu a depistat defecte.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

11

- a luat serviciul în primire în tranzit în stația CF Craiova în data de 30.12.2012 la ora 12.00 pentru deservirea locomotivei EA 791 în remorcarea trenului 20976-1 pe distanța de circulație Craiova-Petroșani;
- în stația CF Târgu-Jiu a fost intercalată locomotiva EA 725 iar pe distanța de circulație Târgu Jiu-Petroșani nu au fost semnalate probleme tehnice la tren;
- la gararea trenului în stația CF Petroșani pe linia VI s-a comunicat prin stația RER a locomotivei de către IDM „că ar fi probleme la tren”;
- la verificarea vagoanelor a constatat la vagonul al 9-lea de la locomotivă din capul trenului la primul boghiu în sensul de mers osia cu roțile 5-6 deraiate iar bandajul roții de pe partea stânga în sensul de mers căzut.

Mecanicul locomotivei EA 725 intercalată la trenul nr. 20976-1 a declarat următoarele:

- a luat serviciul în primire în tranzit în stația CF Târgu Jiu în data de 30.12.2012 la ora 16.15 pentru remorcarea trenului 20976-1 cu locomotiva EA 725 intercalată pe distanța de circulație Târgu Jiu-Petroșani;
- pe distanța de circulație Târgu Jiu-Petroșani nu au fost probleme la tren, impiegatii de mișcare comunicând prin stația RER de pe locomotivă trecerea normală a trenului;
- la circulația trenului pe linia VI în stația CF Petroșani IDM a comunicat prin stația RER „oprirea trenului deoarece are probleme la partea de rulare a unui vagon”;
- după oprirea trenului de către mecanicul locomotivei EA 791 din cap, s-a deplasat pe tren și a observat la al 9-lea vagon de la locomotivă din cap la a doua osie a primului boghiu în sensul de mers ambele roți deraiate iar bandajul roții din stânga sens mers (spre clădirea stației CF Petroșani) ieșit de pe obadă.

Mecanicul ajutor care a deservit locomotiva EA 725 intercalată la trenul nr. 20976-1 a declarat următoarele:

- a luat serviciul în primire în tranzit în stația CF Târgu Jiu în data de 30.12.2012 la ora 16.15 pentru deservirea locomotivei EA 725 intercalată la trenul 20976-1 pe distanța de circulație Târgu Jiu-Petroșani;
- la circulația trenului pe linia VI în stația CF Petroșani IDM a comunicat prin stația RER „oprirea trenului deoarece are probleme la partea de rulare a unui vagon”;
- după oprirea trenului s-a constatat la boghiul nr. 2 osia nr. 2 de la vagonul nr. 9 în sensul de mers deraiată și bandajul căzut de pe obada roții din stânga.

Șeful de tren care a deservit trenul nr. 20976-1 pe distanța Târgu Jiu-Petroșani a declarat următoarele:

- a intrat de serviciu în stația CF Târgu Jiu pentru însoțirea trenului nr. 20976-1 pe distanța de circulație Târgu Jiu-Petroșani unde trenul urma să fie descompus în două cupluri;
- pe distanța de circulație Târgu Jiu-Petroșani nu s-a constatat nimic deosebit în timpul parcursului;
- la gararea trenului în stația CF Petroșani a auzit comunicarea prin stația RER a locomotivei „să se oprească trenul că a deraiat un vagon”;
- a constatat că la vagonul nr. 9 era deraiată osia nr. 2 în sensul de mers și o roată avea bandajul slăbit.

Impiegatul de mișcare localist în stația CF Petroșani de serviciu în data de 30/31.12.2012 a declarat următoarele:

10

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;

- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar, „SC Cargo Trans Vagon SA” București în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A nr. RO 1120110019 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;

- Certificatul de siguranță - Partea B nr. RO 1220120202 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2229 din 23.11.2006
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989;
- Norma tehnică feroviară NTF 81-002:2004- Vehicule de cale ferată. Osii montate, condiții generale de calitate;

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurărilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;

12

- rezultatele măsurătorilor efectuate la osia montată și roțile disc cu bandaj nr. 5 și 6 la SC IRV Caransebeș SA;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii.

1. Linia VI din stația CF Petroșani este formată din șină tip 49 cu traverse din beton în aliniament declivitate în rampă de 6,47 ‰ în sensul de mers spre stația CF Simeria.
2. Deraierea osiei nr. 2 cu roțile 5-6 de la boghiul nr. 1 al vagonului nr. 33 53 5300 809-7 din trenul 20976-1 cu roata nr. 5 din stânga sensului de mers în exteriorul căii iar roata nr. 6 din dreapta în interiorul căii, are loc pe linia VI din stația CF Petroșani la Km. 79+050 și roțile rulează deraiate până la Km. 78+850.
3. Pe zona deraierii șuruburile verticale au fost îndoite și rupte pe firul stâng în exterior și pe firul drept în interior.
4. Nu sunt urme de escaladare pe firul stâng de la Km. 79+050 până la Km. 78+850.
5. De la punctul deraierii în sens invers sensului de mers al trenului au fost marcați pe teren picheti din 2,5 metri în 2,5 metri, în punctele rezultate efectuându-se măsurători ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii cu tiparul de măsurat calea. Valorile date de tiparul de măsurat calea au fost următoarele:

pichet	1	2	3	4	5	6	7	8	9
E	-2	-3	-5	-2	0	2	3	-3	-5
N	4	4	5	2	5	3	1	5	2

pichet	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
E	-4	-2	1	-2	-3	-3	-3	2	-1	-1	-3	0
N	0	3	1	2	1	1	-2	0	3	3	2	1

În urma verificării prin măsurare a ecartamentului și nivelului transversal nu au fost constatate valori peste toleranțele admise în exploatarea de instrucție de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989.

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia

Constatări efectuate la vagoanele din compunerea trenului.

Starca tehnică a vagoanelor din compunerea trenului menționate în PV nr. 396/30.12.2012 a fost următoarea:

- vagonul nr. 33 53 5304 850-7(încărcat)- mînerul schimbătorului de regim,, gol-încărcat" pe poziția „gol”;
- vagonul nr. 33 68 5331 136-1(încărcat)- frâna automată izolată – menționată în arătarea vagoanelor;

13



Fig.nr.4



Fig. nr. 5

- inelul de fixare al bandajului la roata nr.5 este deteriorat pe întreaga circumferință cu urme de span formate recent (neruginite), fapt ce a făcut posibilă deplasarea laterală până la limita permisă de cadrul boghiului (fig.nr.6);



Fig.nr.6



Fig. Nr. 7

- sunt vizibile marcajele între bandaj și discul roții la exteriorul roții nr.5 situate în patru puncte la 90°, marcaje care sunt decalate (fig.nr.7);
- nu sunt locuri plane și brocuri pe suprafața de rulare a bandajului roții nr.5 și nici urme de supraîncălzire a bandajului sau a saboților ca un efect al frânării defectuoase;
- vagonul este încărcat cu frâna automată activă, cu schimbatoarele de regim „G-I” pe poziția „I”(încărcat) și „G-P” pe poziția „G”(marfă);

Constatări la vagon nr. 33 53 5300 809-7 efectuate la SC IRV Caransebeș SA:

1. Roata nr. 5 la care bandajul s-a deplasat transversal față de obadă

- șarja bandaj nr.28191, luna 01, anul 1977, producător CSR, stare material V;
- diametrul interior al bandajului Db = 769 mm, diametrul exterior roată disc De = 764 mm, din care rezultă că jocul între bandaj și obadă este de $j = Db - De = 5 \text{ mm}$;
- diametru în planul cercului de rulare = 840 mm;
- grosime buză bandaj E = 31 mm;
- înălțime buză bandaj I = 29,5 mm;

15

- vagonul nr. 33 53 5300 817-0(încărcat) - frâna automată izolată – menționată în arătarea vagoanelor;
- vagonul nr. 33 53 5304 865-5(încărcat) - mînerul schimbătorului de regim,, gol-încărcat" pe poziția „gol”;
- vagonul nr. 33 68 5331 135-3(încărcat) - frâna automată izolată – menționată în arătarea vagoanelor;
- vagonul nr. 33 5304 884-6(încărcat) - mînerul schimbătorului de regim,, gol-încărcat" pe poziția „gol” iar mînerul schimbătorului de regim „marfă - persoane” pe poziția „persoane”;
- vagonul nr. 33 53 5303 621-3(încărcat) - mînerul schimbătorului de regim „marfă - persoane” pe poziția „persoane”;
- vagonul nr. 33 53 5300 809-7(încărcat) – deraiat de roțile 5-6 – bandaj deplasat pe obadă, lipsă inel de fixare, mînerul schimbătorului de regim,, gol-încărcat" pe poziția „încărcat”;
- vagonul nr. 33 68 5331 143-7(încărcat) - frâna automată izolată – menționată în arătarea vagoanelor, iar mînerul schimbătorului de regim „marfă - persoane” pe poziția „persoane”;
- vagonul nr. 33 53 5331 142-9(încărcat) - frâna automată izolată – menționată în arătarea vagoanelor;
- vagonul nr. 33 53 5304 866-3(încărcat) - frâna automată izolată – menționată în arătarea vagoanelor;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să pericliteze siguranța circulației.

Defecte constatate la vagon nr. 33 53 5300 809-7 la locul producerii accidentului:

- primul boghiu (Y 25 Cs) în sensul de mers, echipat cu osiile montate (roțile 5-6 și 7-8), având osia (roți 5-6) , a doua sens mers, deraiată , roata 5 în exteriorul căii (fig.nr.3), iar roata 6 în interiorul căii, la Km. 78+810 pe linia VI a stației CF Petroșani;



Fig.nr.3

Roata nr.5 deraiată în exteriorul șinei din stânga

- roata nr.5 cu bandajul deplasat în sens transversal osiei până la limita permisă de cadrul boghiului și înclinat față de verticală cu partea superioară spre axul cail prezentând un joc vizibil între obadă și bandaj de 5 mm (fig.nr.4 și nr.5).

14

- cota $Q_r = 9 \text{ mm}$;
- lățime bandaj = 137 mm;
- grosime bandaj = 33 mm.

După scoaterea bandajului roții nr. 5 s-a examinat atât suprafața interioară a bandajului acestei roți cu care bandajul se presează pe obada roții cât și suprafața obadei care vine în contact cu bandajul constatându-se următoarele:

- inelul de fixare al bandajului a fost deteriorat pe întreaga circumferință datorită rotirii și deplasării transversale a acestuia ca efect al slăbirii bandajului(fig. 8.);
- cele două suprafețe aflate în contact, respectiv suprafața interioară a bandajului roții cu care bandajul se presează pe obada roții(fig.nr.5) cât și suprafața obadei pe care se montează bandajul(fig. nr.9) prezintă chiar și după depresarea bandajului o rugozitate deosebit de mare.



Fig. nr. 8



Fig. nr. 9

2. Roata nr. 6

- șarja bandaj nr.70191(greu vizibilă), luna 11, anul 1977, producător CSR, stare material V;
- diametru în planul cercului de rulare = 840,8 mm;
- grosime buza bandaj E = 28,5 mm;
- înălțime buză bandaj I = 31 mm;
- cota $Q_r = 8,5 \text{ mm}$;
- lățime bandaj = 136 mm;
- grosime bandaj = 33 mm.

3.Osia montata cu roțile 5-6

- serie osie 3488873, producător UGP, luna 12, an 1977, marca oțel OC 01, stare material N.
- Măsurătorile la profilul bandajului au fost efectuate cu dispozitivul Seria AD, nr. 1525/2004, viza periodică valabilă până la data de 11.03.2014 și nu s-au constatat abateri de la valorile prevăzute de reglementările în vigoare (Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea

16

OIFR – AFER
Raport de investigare finalizat în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005).

NOTA

Din consultarea documentelor puse la dispoziție de operatorul de transport feroviar „SC Cargo Trans Vagon SA” București, rezultă că osia montată cu roțile nr. 5 și 6 corespunde cu osia verificată de comisia de investigare la SC IRV Caransebeș SA în data de 17.01.2013 (seria 3488873, producător UGP, luna 12, an 1977, marca oțel OC 01, stare N).

Au fost reprofilate bandajele roților în data de 18.11.2008 la Secția IRV Ghighiu conform „Fișei de măsurători osii montate vagoane marfă” specificată care apare și în Fișa de reparații vagoane de marfă întocmită cu ocazia reparației de tip RP efectuată la data de 21.02.2009 la Întreprinderea reparatoare „SC Petroutilaj SA”.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolele C.2.3.1. Linii - Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului precum și constatările și măsurătorile făcute la linie, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.1 - Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor și aparatelor de cale nu putea influența deraierea.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului

La verificarea vagoanelor din compunerea trenului după producerea deraierii nu au fost găsite defecte care ar fi putut influența deraierea vagonului nr. 33 53 5300 809-7.

Din chestionarea personalului care a făcut revizia tehnică în tranzit în stațiile CF Fetești și Roșiori Nord precum și din documentele puse la dispoziție, rezultă că la aparatele de rulare ale boghiului vagonului deraiat nu au fost constatate defecte care să fi existat înainte de expedierea trenului din stația CF Agigea Nord.

La vagonul nr. 33 53 5300 809-7 - la roata nr.5 la locul deraierii, s-a găsit bandajul rotit și deplasat în sens transversal pe obadă prezentând un joc vizibil între obadă și bandaj de 5 mm și inelul de fixare al bandajului deteriorat pe întreaga circumferință cu urme de șpan formate recent (neruginite) la marginea de strângere a inelului, fapt ce a făcut posibilă deplasarea laterală până la limita permisă de cadrul boghiului.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a vagonului implicat, a fotografiilor efectuate la locul deraierii, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- trenul 20976/20976-1 după efectuarea reviziei tehnice la compunere și proba frânei pleacă din stația de formare Agigea Nord în data de 29.12.2012 cu destinația stația CF Curtici.

- prima revizie tehnică în tranzit a trenului a fost efectuată în data de 29.12.2012 în stația CF Fetești, la o distanță de 84 Km de stația de compunere - ocazie cu care nu s-au constatat defecte la osiile montate ale vagonului nr. 33 53 5300 809 al 9-lea de la siguranță, respectiv indicii de bandaj slăbit;

- a doua revizie tehnică în tranzit a trenului a fost efectuată în data de 30.12.2012 în stația CF Roșiori Nord, la o distanță de 266 Km de prima stație cu revizie tehnică în tranzit, unde de

17

- după parcurgerea unei distanțe de aproximativ 50m (situată între km.79+100 și km. 79+050), bandajul roții nr. 5 se deplasează complet în sens transversal față de obada roții, producând deraierea roții nr. 5 în dreptul km. 79+050 în exteriorul șinei din partea stângă sens mers și a roții nr. 6 în interiorul căii, roțile mergând deraiate până la Km. 78+850 ca în schița nr. 1.

- pe zona deraierii de la Km. 79+050 la Km. 78+850 nu au fost urme de călțărare și respectiv urme de rulare a roții nr. 5 pe firul din stânga al căii, rularea celor două roți deraiate conducând la ruperea șuruburilor verticale pe firul din stânga în exterior și pe firul din dreapta în interior.

- de la locul deraierii osiei cu roțile nr. 5-6 (km. 79+050), vagonul mai parcurge o distanță de aproximativ 200m până la oprire în dreptul km. 78+850 (aproximativ în dreptul stâlp LC225).

CONCLUZII:

Din analiza și măsurătorile efectuate după scoaterea bandajului roții nr. 5 de pe obadă la SC IRV Caransebeș SA a rezultat că slăbirea bandajului, urmată de rotirea și deplasarea transversală a acestuia, s-a produs ca urmare a acțiunii cumulate a următorilor factori:

- rugozitate mare a suprafețelor aflate în contact dintre bandajul roții nr. 5 și obada acestei roți;
- netezirea în timp a asperităților acestor suprafețe datorită influenței frânelor repetate la care este supus bandajul în timpul circulației, ceea ce a condus la diminuarea forței de strângere dintre bandaj și obadă;
- uzura bandajului în planul cercului de rulare, apropiată de valoarea minimă admisă.

Având în vedere argumentele prezentate mai jos:

1. respectarea distanțelor admise pentru trenurile de marfă în circulație între două revizii tehnice consecutive prevăzute în reglementările specifice în vigoare la întocmirea caietului de prestații pentru acest tren;
2. timpul suficient avut la dispoziție de către revizorii tehnici de vagoane pentru efectuarea reviziilor tehnice la compunere și în tranzit;
3. lipsa vreunui indiciu caracteristic al bandajului slăbit pe baza căruia să poată fi depistat în exploatare.

Se consideră că un bandaj este slăbit dacă cel puțin una din condițiile de mai jos este îndeplinită:

- a) sunet neclar la lovirea cu ciocanul;
- b) inelul de fixare slăbit;
- c) existența ruginii între bandaj și corpul roții pe o porțiune mai mare de 1/3 din circumferință;
- d) mărcile de control de pe bandaj și de pe corpul roții decalate prin rotire una față de alta.

4. lipsa indicilor unei supraîncălziri termice a bandajului roții nr.5 (degajare puternică de radiație termică, topirea saboților sau deteriorarea suprafeței de rulare a bandajului cu adaos de metal), datorită unui eventual mers frânat necondamnat;
5. absența locurilor plane și a brocurilor pe suprafața de rulare a bandajului roții nr. 5 care să indice o funcționare defectuoasă a frânei automate a vagonului;
6. absența amprentelor specifice de călțărare și rulare care ar fi trebuit să fie lăsate de roata nr. 5 pe suprafața de rulare a șinei din partea stângă a sensului de mers;
7. prezența urmelor recente (neruginite) de șpan la marginea de strângere a inelului de fixare a bandajului,

19

asemenia nu s-au constatat defecte la osiile montate ale vagonului nr. 33 53 5300 809 al 9-lea de la siguranță, respectiv indicii de bandaj slăbit.

Conform reglementărilor specifice în vigoare, distanțele admise pentru trenurile de marfă în circulație între două revizii tehnice consecutive sunt de minim 250 km și maxim 350km.

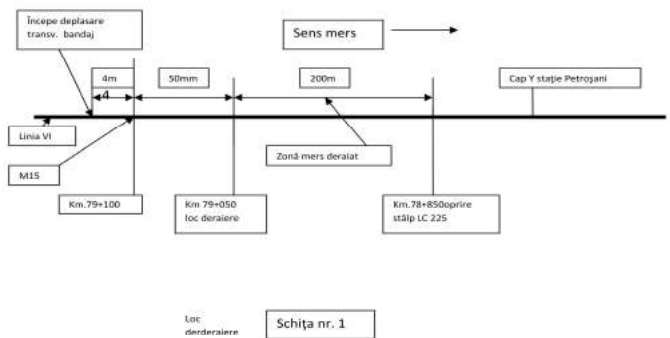
Ambele revizii tehnice în tranzit efectuate în stațiile CF Fetești și Roșiori Nord la tren au fost efectuate de către personal tehnic specializat (revizori tehnici de vagoane) aparținând operatorului de transport „SC” Cargo Trans Vagon SA (care este și proprietarul vagonului deraiat), pentru efectuarea lor revizori tehnici de vagoane dispunând de timp suficient.

- după parcurgerea a 267 Km de la stația CF Roșiori Nord, (stația unde i s-a efectuat ultima revizie tehnică în tranzit) trenul ajunge la stația CF Petroșani, unde trebuia să fie garat pe linia VI din această stație;

- înainte ca trenul să ajungă la macazul nr. 15 din stația CF Petroșani, pe o distanță care nu a putut fi identificată cu ocazia investigării cazului, la roata nr. 5 (roata din partea stângă) de la osia a doua a primului boghiu în sensul de mers al trenului se produc, succesiv, următoarele procese:

- a) slăbirea bandajului de pe obada acestei roți;
- b) rotirea bandajului pe obadă;
- c) crearea unui joc măsurat pe diametru de 5 mm, în urma frecării între bandaj și obada roții;
- d) polizarea inelului de fixare pe fața laterală cu care vine în contact cu bandajul, ca efect al rotirii acestuia pe obada roții;
- e) ruperea inelului de fixare al bandajului datorită polizării de către bandajul rotit;

- înainte cu circa 4 m de inima de încrucișare a macazului nr. 15, după ruperea inelului de fixare al bandajului datorită polizării lui de către bandajul rotit, începe deplasarea transversală a bandajului roții nr. 5, fapt certificat de prima urmă de lovire constatată a buloanelor de pe firul stâng al căii de către buza bandajului acestei roți, până la km.79+100;



18

concluzionăm că depresarea bandajului de pe obada roții nr. 5 s-a produs brusc, pe o distanță mică (aprox. 50 m), fără manifestarea anterioară a vreunui indiciu de bandaj slăbit, ceea ce a făcut imposibilă depistarea sa în exploatare de către revizorii tehnici de vagoane cu ocazia efectuării reviziilor tehnice la tren.

D. CAUZELE ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă, factori care au contribuit:

- slăbirea bandajului roții nr. 5, datorită scăderii în timp a forței de strângere exercitată de bandajul roții nr. 5 pe obada acestei roți, urmată de rotirea și deplasarea transversală a acestuia pe obada roții.

Acest fapt a condus la deraierea osiei montate corespunzătoare roților nr. 5-6 de la vagonul nr. 33535300809-7 din trenul nr. 20976-1 din data de 30.12.2012, cu roata nr. 5 în exteriorul șinei din stânga al căii de rulare și cu roata nr. 6 în interiorul căii de rulare, în dreptul km.79+050.

Factori care au contribuit:

- solicitări termice și mecanice apărute în exploatarea osiei;
- durata mare de utilizare a bandajului (bandajul este fabricat în anul 1977);
- uzura bandajului în planul cercului de rulare apropiată de limita admisă în exploatare.

D.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar „SC Cargo Trans Vagon SA” București.

Membrii comisiei de investigare:

Oltenacu Livius	Investigator OIFR	- investigator principal
Păiș Luca	Investigator OIFR	- membru
Suru Mihai	Inspector teritorial ISF Timișoara	- membru

20

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" retrase conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE									
1.	DORI TRANS S.R.L. ROMAN, Str. Ștefan cel Mare, bl.4, sc.B, ap.20, cod 611039, județul Neamț Tel:0233-744.860 Fax:0233-744.860	modificată 22.07.2011	30	06.11.2008 RETRASĂ 07.05.2013	nu	2 ani	22.10.2010	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	încetare activitate

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER.

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" modificate/retrase conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2013

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" MODIFICATE								
1.	COS TÂRGOVIȘTE S.A. TÂRGOVIȘTE, Șos. Găești, nr.9-11, cod 130087, județul Dâmbovița Tel: 0245-630.439 Fax: 0245-616.681	modificată 25.06.2013	M - 025	11.12.2007	2 ani	09.12.2009 08.12.2011	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	modificare denumire societate (denumire veche MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.)
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE								
1.	UNICOM OIL TERMINAL S.A. GALAȚI, Str. Port Bazinul Nou, Dana 54, cod 800218, județul Galați Tel: 0236-449.933 Fax: 0236-449.933	nouă	M - 076 RETRASĂ 14.05.2013	05.03.2012	2 ani		manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	încetare activitate

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar:

- tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
- tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
- tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Notes